

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年8月23日(火)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 98 % |
| 小型車 | 98 % |
| 大型車 | 98 % |

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

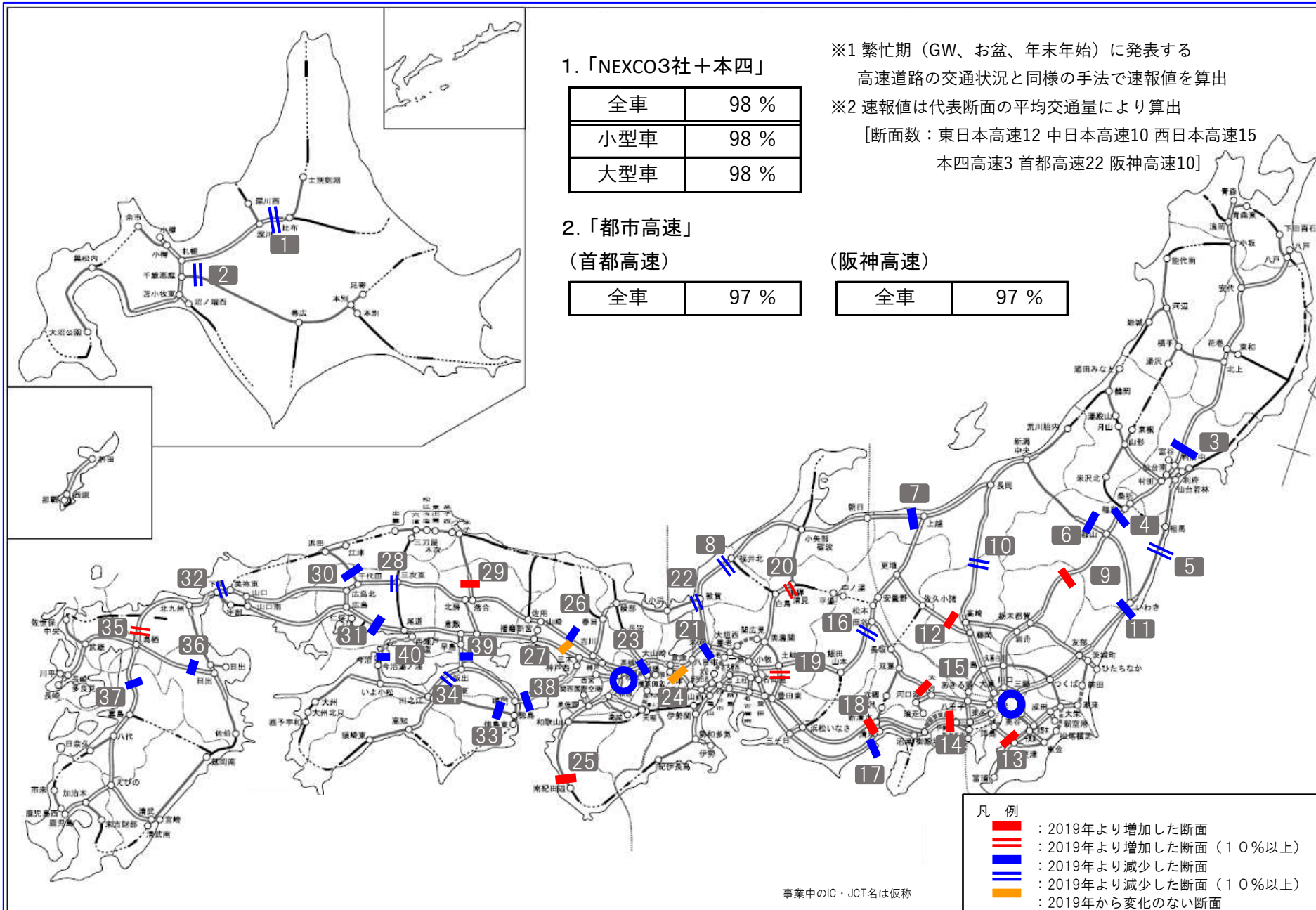
2. 「都市高速」

（首都高速）

| | |
|----|------|
| 全車 | 97 % |
|----|------|

（阪神高速）

| | |
|----|------|
| 全車 | 97 % |
|----|------|



事業中のIC・JCT名は仮称

- 凡 例
- ▬ : 2019年より増加した断面
 - ▬▬ : 2019年より増加した断面（10%以上）
 - ▬ : 2019年より減少した断面
 - ▬▬ : 2019年より減少した断面（10%以上）
 - ▬ : 2019年から変化のない断面

2022年8月23日(火)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 2022年① | 2019年② | 対 | 2022年③ | 2019年④ | 対 | 2022年⑤ | 2019年⑥ | 対 |
|----|---------|------------|--------------|----------------|----------|----------|--------|----------|----------|--------|----------|----------|-------|
| | | | | | (台/日) | (台/日) | | 2019年 | (台/日) | | (台/日) | 2019年 | |
| | | | | | 8月23日(火) | 8月27日(火) | 比 | 8月23日(火) | 8月27日(火) | ③/④ | 8月23日(火) | 8月27日(火) | ⑤/⑥ |
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 北海道 | 北海道 | E5道央道 | 深川JCT～深川 | 9,400 | 11,500 | 82% | 7,800 | 9,800 | 80% | 1,600 | 1,700 | 94% |
| 2 | | 北海道 | E38道東道 | 千歳恵庭JCT～千歳東 | 4,800 | 5,700 | 84% | 4,200 | 5,100 | 82% | 600 | 600 | 100% |
| 3 | 東北 | 宮城県 | E4東北道 | 富谷JCT～大和 | 38,800 | 42,000 | 92% | 26,000 | 28,900 | 90% | 12,800 | 13,100 | 98% |
| 4 | | 福島県 | E4東北道 | 福島西～福島松川スマート | 41,900 | 42,700 | 98% | 25,900 | 26,900 | 96% | 16,000 | 15,800 | 101% |
| 5 | | 福島県 | E6常磐道 | 南相馬鹿島スマート～南相馬 | 11,600 | 13,600 | 85% | 8,400 | 9,700 | 87% | 3,200 | 3,900 | 82% |
| 6 | 福島県 | E49磐越道 | 磐梯熱海～猪苗代磐梯高原 | 14,400 | 15,400 | 94% | 10,900 | 11,900 | 92% | 3,500 | 3,500 | 100% | |
| 7 | 北陸 | 新潟県 | E8北陸道 | 朝日～親不知 | 13,300 | 13,900 | 96% | 6,600 | 6,200 | 106% | 6,700 | 7,700 | 87% |
| 8 | | 福井県 | E8北陸道 | 福井～鯖江 | 24,500 | 33,100 | 74% | 15,900 | 22,000 | 72% | 8,600 | 11,100 | 77% |
| 9 | 関東 | 栃木県 | E4東北道 | 黒磯板室～那須 | 34,500 | 33,900 | 102% | 20,800 | 20,600 | 101% | 13,700 | 13,300 | 103% |
| 10 | | 群馬県・新潟県 | E17関越道 | 水上～湯沢 | 14,700 | 16,500 | 89% | 8,400 | 9,400 | 89% | 6,300 | 7,100 | 89% |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 高萩～北茨城 | 19,200 | 20,900 | 92% | 10,400 | 11,400 | 91% | 8,800 | 9,500 | 93% |
| 12 | | 群馬県 | E18上信越道 | 松井田妙義～碓氷軽井沢 | 31,600 | 30,900 | 102% | 20,500 | 20,000 | 103% | 11,100 | 10,900 | 102% |
| 13 | | 神奈川県・千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 51,600 | 48,900 | 106% | 38,800 | 36,000 | 108% | 12,800 | 12,900 | 99% |
| 14 | | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 105,300 | 104,200 | 101% | 60,200 | 57,500 | 105% | 45,100 | 46,700 | 97% |
| 15 | | 山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 59,300 | 57,800 | 103% | 45,700 | 45,100 | 101% | 13,600 | 12,700 | 107% |
| 16 | | 長野県 | E19中央道 | 岡谷JCT～伊北 | 32,600 | 40,400 | 81% | 19,200 | 24,800 | 77% | 13,400 | 15,600 | 86% |
| 17 | 東海 | 静岡県 | E1東名 | 静岡～焼津 | 54,100 | 55,600 | 97% | 23,200 | 24,100 | 96% | 30,900 | 31,500 | 98% |
| 18 | | 静岡県 | E1A新東名 | 新静岡～静岡SAスマート | 51,300 | 50,200 | 102% | 24,100 | 23,100 | 104% | 27,200 | 27,100 | 100% |
| 19 | | 岐阜県 | C3東海環状道 | 土岐南多治見～土岐JCT | 19,300 | 17,300 | 112% | 12,900 | 12,700 | 102% | 6,400 | 4,600 | 139% |
| 20 | | 岐阜県 | E41東海北陸道 | 飛騨清見～白川郷 | 9,100 | 7,800 | 117% | 5,800 | 5,600 | 104% | 3,300 | 2,200 | 150% |
| 21 | 近畿 | 滋賀県 | E1名神 | 彦根～八日市 | 46,400 | 48,500 | 96% | 25,100 | 26,800 | 94% | 21,300 | 21,700 | 98% |
| 22 | | 福井県 | E27舞鶴若狭道 | 若狭美浜～若狭三方 | 7,100 | 8,200 | 87% | 4,600 | 5,300 | 87% | 2,500 | 2,900 | 86% |
| 23 | | 京都府・大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | 125,500 | 128,400 | 98% | 78,200 | 79,800 | 98% | 47,300 | 48,600 | 97% |
| 24 | | 滋賀県 | E1A新名神 | 甲南～信楽 | 55,300 | 55,100 | 100% | 28,100 | 27,100 | 104% | 27,200 | 28,000 | 97% |
| 25 | | 和歌山県 | E42阪和道 | みなべ～南紀田辺 | 13,600 | 13,500 | 101% | 12,400 | 12,300 | 101% | 1,200 | 1,200 | 100% |
| 26 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 20,100 | 20,700 | 97% | 11,200 | 11,600 | 97% | 8,900 | 9,100 | 98% |
| 27 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 45,900 | 45,900 | 100% | 22,200 | 22,200 | 100% | 23,700 | 23,700 | 100% |
| 28 | 中国 | 広島県 | E2A中国道 | 三次東JCT～三次 | 9,500 | 10,700 | 89% | 5,400 | 6,100 | 89% | 4,100 | 4,600 | 89% |
| 29 | | 岡山県 | E73米子道 | 久世～湯原 | 8,300 | 8,000 | 104% | 6,100 | 5,900 | 103% | 2,200 | 2,100 | 105% |
| 30 | | 広島県 | E74浜田道 | 千代田JCT～大朝 | 3,700 | 3,900 | 95% | 2,900 | 3,000 | 97% | 800 | 900 | 89% |
| 31 | | 広島県 | E2山陽道 | 高屋JCT～西条 | 44,200 | 45,800 | 97% | 24,800 | 26,400 | 94% | 19,400 | 19,400 | 100% |
| 32 | 山口県 | E2A関門橋 | 小月～下関 | 27,600 | 33,800 | 82% | 11,900 | 15,800 | 75% | 15,700 | 18,000 | 87% | |
| 33 | 四国 | 徳島県 | E32徳島道 | 土成～脇町 | 8,200 | 8,800 | 93% | 6,500 | 7,600 | 86% | 1,700 | 1,200 | 142% |
| 34 | | 香川県 | E11高松道 | さぬき豊中～大野原 | 21,700 | 24,200 | 90% | 15,700 | 18,000 | 87% | 6,000 | 6,200 | 97% |
| 35 | 九州 | 福岡県 | E3九州道 | 太宰府～筑紫野 | 102,200 | 85,800 | 119% | 76,100 | 62,900 | 121% | 26,100 | 22,900 | 114% |
| 36 | | 大分県 | E34大分道 | 九重～湯布院 | 13,700 | 13,900 | 99% | 11,300 | 11,400 | 99% | 2,400 | 2,500 | 96% |
| 37 | | 熊本県 | E3九州道 | 菊水～植木 | 38,400 | 38,800 | 99% | 27,700 | 28,600 | 97% | 10,700 | 10,200 | 105% |
| 38 | 兵庫県・徳島県 | E28神戸淡路鳴門道 | 淡路島南～鳴門北 | 23,300 | 24,100 | 97% | 15,500 | 15,500 | 100% | 7,800 | 8,600 | 91% | |
| 39 | 本四道路 | 岡山県・香川県 | E30瀬戸中央道 | 児島～坂出北 | 21,100 | 21,300 | 99% | 13,500 | 13,700 | 99% | 7,600 | 7,600 | 100% |
| 40 | 広島県・愛媛県 | E76西瀬戸道 | 生口島南～大三島 | 6,300 | 6,400 | 98% | 4,900 | 4,500 | 109% | 1,400 | 1,900 | 74% | |
| 平均 | | | | | 32,100 | 32,700 | 98% | 20,000 | 20,400 | 98% | 12,100 | 12,300 | 98% |

| | | | | | | | | | | | | |
|----|------|-----|--------|--------|-----|--|--|--|--|--------------|--|--|
| 41 | 首都高速 | 全路線 | 87,800 | 90,900 | 97% | | | | | トラカンに車種別機能なし | | |
| 42 | 阪神高速 | 全路線 | 51,500 | 53,000 | 97% | | | | | | | |