

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年8月25日(木)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	99 %
小型車	99 %
大型車	98 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

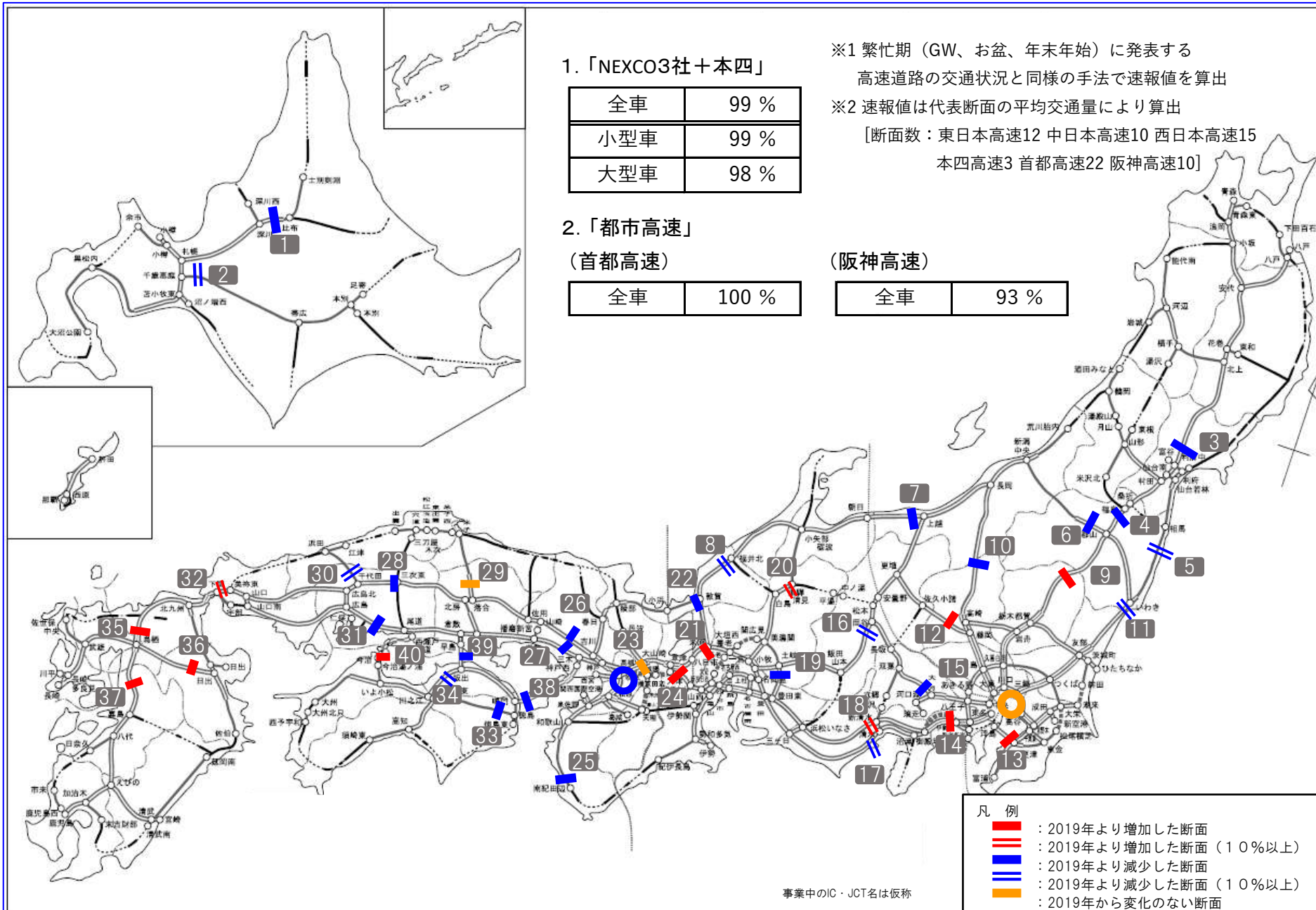
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	100 %
----	-------

（阪神高速）

全車	93 %
----	------



事業中のIC・JCT名は仮称

- 凡例
- : 2019年より増加した断面
 - : 2019年より増加した断面（10%以上）
 - : 2019年より減少した断面
 - : 2019年より減少した断面（10%以上）
 - : 2019年から変化のない断面

2022年8月25日(木)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月25日(木)	(台/日) 8月29日(木)		(全車)	(全車)		(台/日) 8月25日(木)	(台/日) 8月29日(木)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川JCT～深川	10,200	11,000	93%	8,500	9,200	92%	1,700	1,800	94%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	5,000	6,000	83%	4,300	5,300	81%	700	700	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	39,400	42,400	93%	26,200	29,200	90%	13,200	13,200	100%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	42,400	42,900	99%	25,800	26,800	96%	16,600	16,100	103%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,600	13,600	85%	8,400	9,600	88%	3,200	4,000	80%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	13,800	14,800	93%	10,400	11,200	93%	3,400	3,600	94%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	12,900	13,300	97%	6,200	5,800	107%	6,700	7,500	89%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	23,500	31,100	76%	14,900	20,100	74%	8,600	11,000	78%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	33,500	32,800	102%	19,500	19,400	101%	14,000	13,400	104%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	13,600	14,500	94%	7,400	7,800	95%	6,200	6,700	93%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	18,800	20,800	90%	10,600	11,400	93%	8,200	9,400	87%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	30,100	29,300	103%	18,800	18,400	102%	11,300	10,900	104%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	50,900	48,100	106%	38,300	35,100	109%	12,600	13,000	97%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	102,800	102,100	101%	57,000	55,600	103%	45,800	46,500	98%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	55,200	57,000	97%	41,700	43,700	95%	13,500	13,300	102%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	30,900	39,500	78%	18,300	23,700	77%	12,600	15,800	80%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	51,600	57,600	90%	21,600	25,000	86%	30,000	32,600	92%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	53,300	46,300	115%	24,700	20,800	119%	28,600	25,500	112%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	17,700	18,000	98%	11,900	12,400	96%	5,800	5,600	104%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	8,800	6,800	129%	5,400	4,600	117%	3,400	2,200	155%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	45,600	44,300	103%	23,700	24,800	96%	21,900	19,500	112%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,800	7,500	91%	4,200	4,700	89%	2,600	2,800	93%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	122,200	122,000	100%	74,700	74,100	101%	47,500	47,900	99%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	53,900	52,800	102%	28,000	25,100	104%	27,900	27,700	101%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	12,500	13,000	96%	11,400	11,900	96%	1,100	1,100	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,100	20,100	95%	10,200	11,200	91%	8,900	8,900	100%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	44,700	45,500	98%	21,400	22,000	97%	23,300	23,500	99%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	9,700	10,000	97%	5,500	5,700	96%	4,200	4,300	98%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	7,900	7,900	100%	5,600	5,800	97%	2,300	2,100	110%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,600	4,000	90%	2,800	3,100	90%	800	900	89%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	43,900	45,000	98%	24,700	25,200	98%	19,200	19,800	97%
32	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	36,300	30,200	120%	17,000	12,600	135%	19,300	17,600	110%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	8,000	8,800	91%	6,300	7,100	89%	1,700	1,700	100%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	21,800	24,300	90%	15,800	18,000	88%	6,000	6,300	95%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	102,200	96,600	106%	75,700	69,600	109%	26,500	27,000	98%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	13,800	13,300	104%	11,200	10,600	106%	2,600	2,700	96%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	38,500	37,400	103%	27,500	26,700	103%	11,000	10,700	103%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	22,000	23,000	96%	14,300	14,400	99%	7,700	8,600	90%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	21,000	21,300	99%	13,300	13,600	98%	7,700	7,700	100%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	6,200	6,100	102%	4,800	4,300	112%	1,400	1,800	78%	
平均					31,600	32,000	99%	19,400	19,600	99%	12,200	12,400	98%

41	首都高速	全路線	88,600	89,000	100%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	49,600	53,500	93%							