

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年8月27日(土)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	97 %
小型車	99 %
大型車	88 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

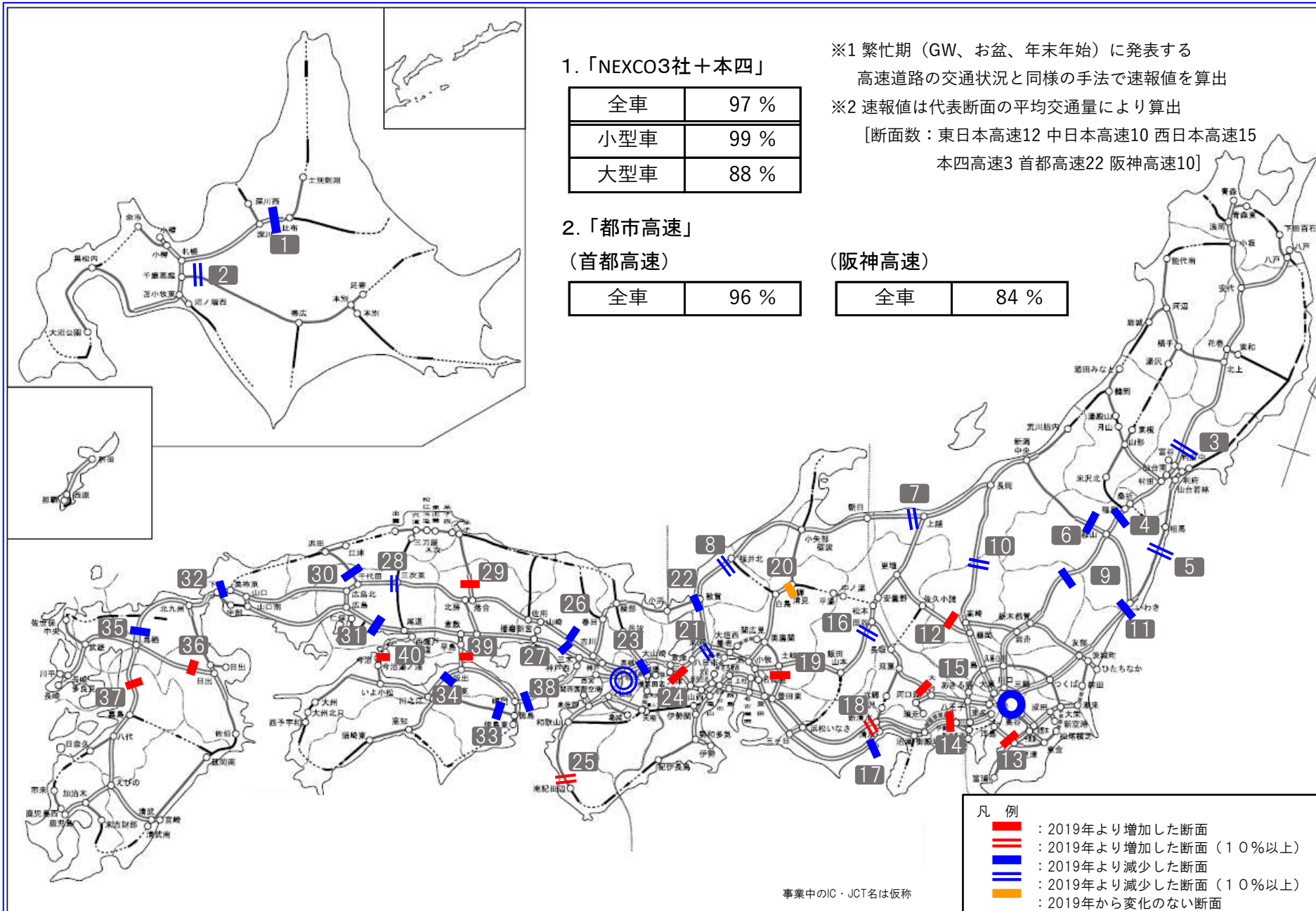
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	96 %
----	------

（阪神高速）

全車	84 %
----	------



- 凡 例
- ▬ : 2019年より増加した断面
 - ▬▬ : 2019年より増加した断面（10%以上）
 - ▬ : 2019年より減少した断面
 - ▬▬ : 2019年より減少した断面（10%以上）
 - ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

2022年8月27日(土)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月27日(土)	(台/日) 8月31日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 8月27日(土)	(台/日) 8月31日(土)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川JCT～深川	12,400	13,200	94%	11,100	11,700	95%	1,300	1,500	87%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	6,900	8,300	83%	6,300	7,700	82%	600	600	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	37,800	42,900	88%	29,700	34,300	87%	8,100	8,600	94%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	39,100	40,900	96%	30,100	30,900	97%	9,000	10,000	90%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	12,400	13,800	90%	10,300	11,200	92%	2,100	2,600	81%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	15,600	17,200	91%	13,300	14,700	90%	2,300	2,500	92%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	12,700	14,200	89%	8,900	9,400	95%	3,800	4,800	79%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	24,800	31,100	80%	19,900	24,800	80%	4,900	6,300	78%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	34,900	35,800	97%	28,300	28,500	99%	6,600	7,300	90%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	15,400	17,700	87%	12,200	14,000	87%	3,200	3,700	86%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	21,500	23,200	93%	15,600	16,300	96%	5,900	6,900	86%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	35,300	34,200	103%	30,000	28,200	106%	5,300	6,000	88%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	63,700	59,800	107%	58,800	51,600	110%	6,900	8,200	84%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	111,500	105,100	106%	89,600	80,600	111%	21,900	24,500	89%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	72,600	71,800	101%	65,300	64,100	102%	7,300	7,700	95%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	27,300	35,900	76%	21,500	28,000	77%	5,800	7,900	73%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	46,300	47,600	97%	21,900	21,800	100%	24,400	25,800	95%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	52,100	46,100	113%	35,300	29,800	118%	16,800	16,300	103%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	21,200	20,000	106%	18,800	17,900	105%	2,400	2,100	114%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	8,300	8,300	100%	7,100	7,100	100%	1,200	1,200	100%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	38,900	54,500	71%	29,700	33,900	88%	9,200	20,600	45%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	7,500	8,100	93%	6,200	6,700	93%	1,300	1,400	93%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	111,700	117,400	95%	87,500	90,700	96%	24,200	26,700	91%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	57,400	53,200	108%	42,600	38,200	112%	14,800	15,000	99%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	17,200	15,500	111%	16,400	14,600	112%	800	900	89%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,500	20,900	93%	15,500	16,300	95%	4,000	4,600	87%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,500	39,800	99%	27,300	27,300	100%	12,200	12,500	98%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,900	10,800	82%	6,900	8,300	83%	2,000	2,500	80%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	11,300	11,200	101%	9,800	9,800	100%	1,500	1,400	107%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	5,300	5,700	93%	4,800	5,100	94%	500	600	83%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	43,700	47,100	93%	32,100	34,800	92%	11,600	12,300	94%
32	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	38,500	41,000	94%	26,200	28,000	94%	12,300	13,000	95%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	9,100	9,400	97%	8,100	8,100	100%	1,000	1,300	77%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	23,200	24,300	95%	19,400	20,300	96%	3,800	4,000	95%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	103,800	104,500	99%	85,700	84,000	102%	18,100	20,500	88%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	17,200	16,300	106%	15,400	14,300	108%	1,800	2,000	90%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	42,700	42,200	101%	35,300	34,300	103%	7,400	7,900	94%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	25,600	28,100	91%	21,800	23,300	94%	3,800	4,800	79%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	23,500	23,200	101%	19,200	18,800	102%	4,300	4,400	98%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	8,700	8,600	101%	8,000	7,300	110%	700	1,300	54%	
平均					33,100	34,200	97%	26,200	26,400	99%	6,900	7,800	88%

41	首都高速	全路線	88,400	91,800	96%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	47,000	56,200	84%							