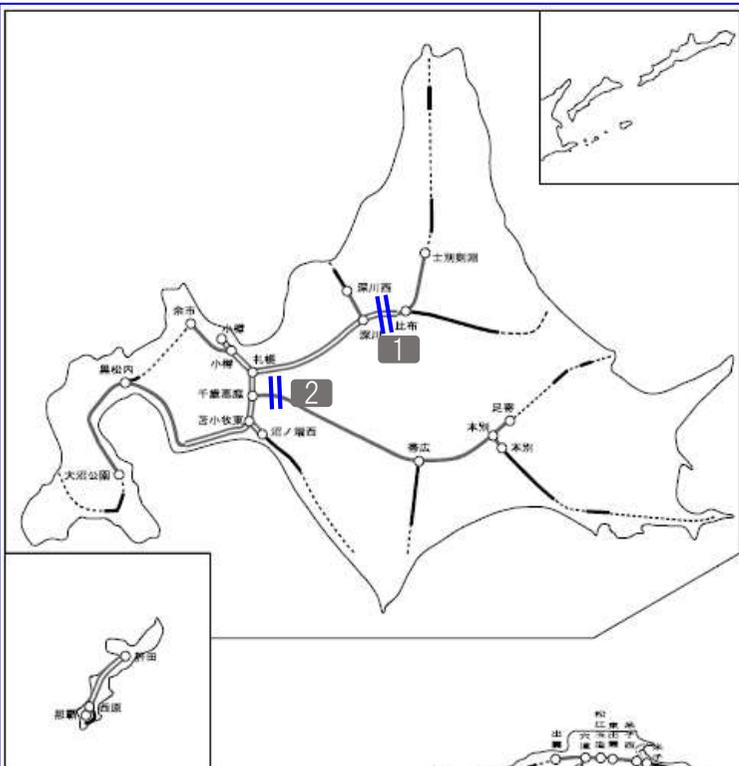


全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年8月28日(日)[速報値]



1. 「NEXCO3社+本四」

全車	96 %
小型車	97 %
大型車	91 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

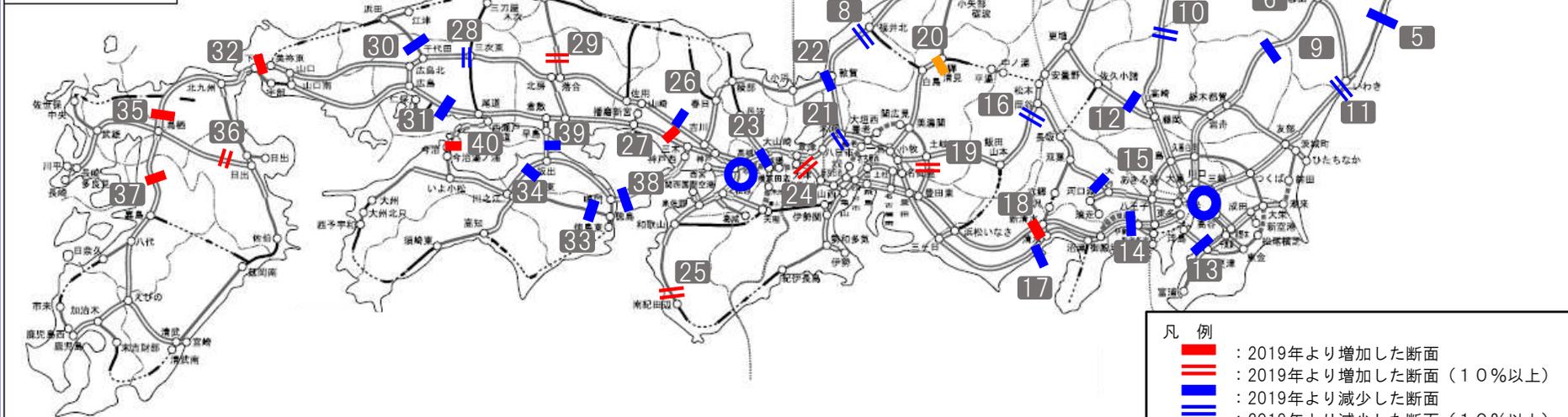
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	91 %
----	------

（阪神高速）

全車	91 %
----	------



凡 例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面（10%以上）
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面（10%以上）
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

2022年8月28日(日)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月28日(日)	(台/日) 9月1日(日)		(全車)	(全車)		(台/日) 8月28日(日)	(台/日) 9月1日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川JCT～深川	12,100	13,800	88%	11,200	12,800	88%	900	1,000	90%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	6,800	8,600	79%	6,400	8,100	79%	400	500	80%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	33,000	41,100	80%	27,400	34,800	79%	5,600	6,300	89%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	36,600	40,100	91%	29,900	32,700	91%	6,700	7,400	91%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,300	12,400	91%	9,600	10,700	90%	1,700	1,700	100%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	14,500	16,400	88%	12,500	14,300	87%	2,000	2,100	95%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	13,500	15,000	90%	9,500	10,600	90%	4,000	4,400	91%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	25,400	30,500	83%	21,400	25,700	83%	4,000	4,800	83%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	33,600	36,100	93%	28,500	30,600	93%	5,100	5,500	93%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	15,700	17,900	88%	13,100	15,000	87%	2,600	2,900	90%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	19,800	22,500	88%	15,000	16,600	90%	4,800	5,900	81%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	35,500	36,100	98%	31,500	31,500	100%	4,000	4,600	87%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	49,700	53,000	94%	45,600	48,300	94%	4,100	4,700	87%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	94,200	98,800	95%	79,100	82,700	96%	15,100	16,100	94%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	60,700	65,900	92%	56,400	61,300	92%	4,300	4,600	93%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	25,200	34,100	74%	20,800	28,100	74%	4,400	6,000	73%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	39,200	43,300	91%	18,800	21,100	89%	20,400	22,200	92%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	49,600	45,400	109%	35,300	30,900	114%	14,300	14,500	99%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	22,400	19,800	113%	20,800	18,400	113%	1,600	1,400	114%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	8,800	8,800	100%	8,100	7,900	103%	700	900	78%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	37,600	42,500	88%	31,600	34,700	91%	6,000	7,800	77%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	7,700	8,200	94%	6,500	6,900	94%	1,200	1,300	92%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	100,200	105,100	95%	82,400	85,900	96%	17,800	19,200	93%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	58,800	51,900	113%	46,800	39,900	117%	12,000	12,000	100%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	19,800	17,400	114%	19,200	16,900	114%	600	500	120%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,100	19,500	98%	16,100	16,100	100%	3,000	3,400	88%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,300	36,500	102%	27,700	26,600	104%	9,600	9,900	97%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,900	10,200	87%	7,100	8,400	85%	1,800	1,800	100%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	12,200	10,900	112%	11,200	9,800	114%	1,000	1,100	91%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	5,600	5,900	95%	5,200	5,400	96%	400	500	80%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	40,900	42,000	97%	32,100	32,700	98%	8,800	9,300	95%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	36,000	34,900	103%	26,500	25,600	104%	9,500	9,300	102%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	8,900	9,800	91%	8,200	8,900	92%	700	900	78%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	23,900	24,700	97%	21,400	22,100	97%	2,500	2,600	96%
35		九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	92,300	89,100	104%	81,600	77,400	105%	10,700	11,700
36	大分県		E34大分道	九重～湯布院	16,800	15,100	111%	15,700	13,800	114%	1,100	1,300	85%
37	熊本県		E3九州道	菊水～植木	39,100	38,100	103%	34,600	33,400	104%	4,500	4,700	96%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	27,200	29,600	92%	23,800	25,600	93%	3,400	4,000	85%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	23,200	23,400	99%	20,400	20,500	100%	2,800	2,900	97%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	8,600	8,300	104%	8,200	7,200	114%	400	1,100	36%
平均					30,800	32,100	96%	25,700	26,500	97%	5,100	5,600	91%

41	首都高速	全路線	68,800	75,600	91%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	38,400	42,200	91%							