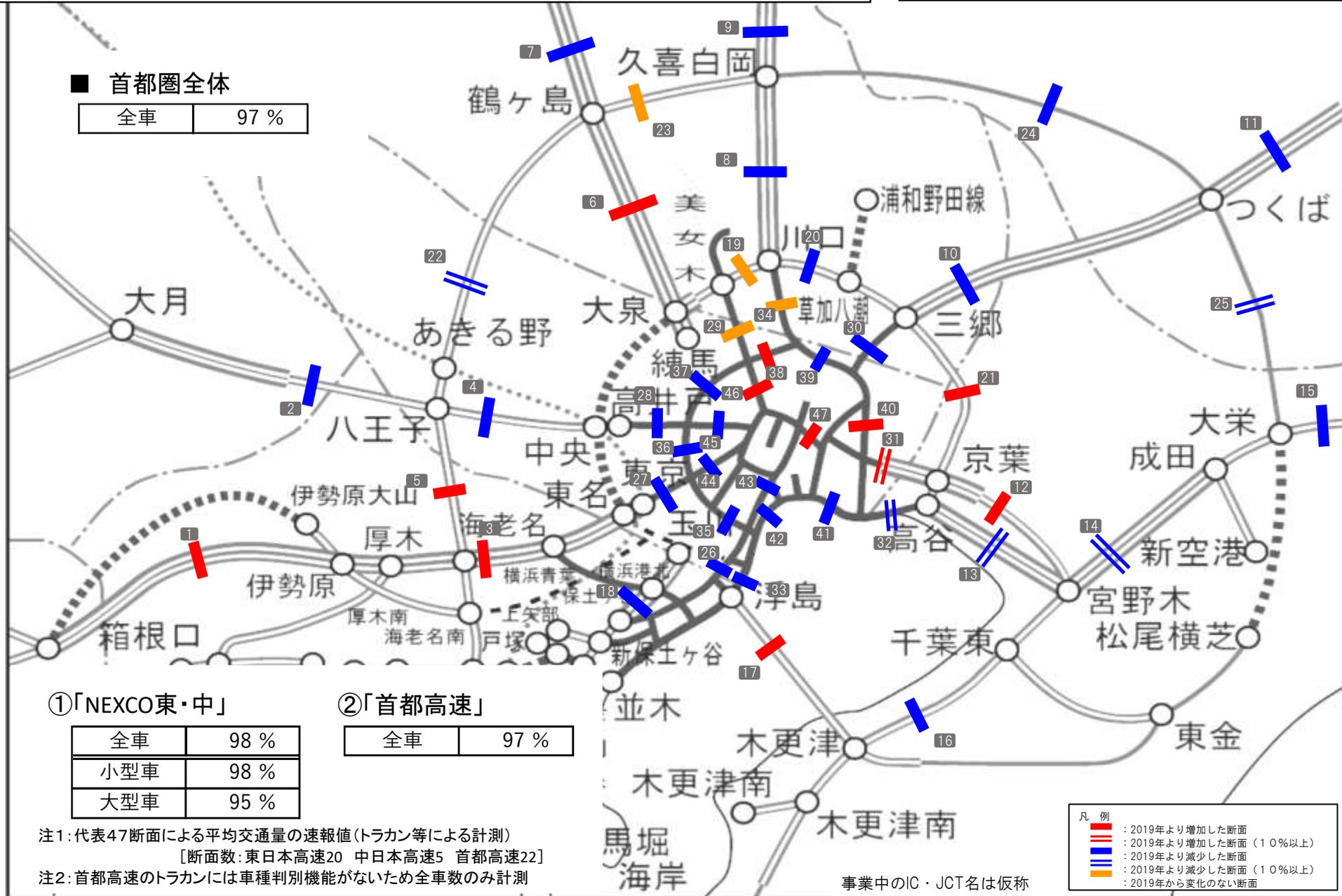


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月22日(月)[速報値]

## ■ 首都圏全体

全車	97 %
----	------



### ①「NEXCO東・中」

全車	98 %
小型車	98 %
大型車	95 %

### ②「首都高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例  
 ■ : 2019年より増加した断面  
 ■ : 2019年より増加した断面 (10%以上)  
 ■ : 2019年より減少した断面  
 ■ : 2019年より減少した断面 (10%以上)  
 ■ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の2022年8月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 8月22日(月)	2019年② (台/日) 8月26日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 8月22日(月)	2019年④ (台/日) 8月26日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 8月22日(月)	2019年⑥ (台/日) 8月26日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	104,100	102,800	101%	66,000	62,600	105%	38,100	40,200	95%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	59,900	63,300	95%	48,000	51,200	94%	11,900	12,100	98%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	137,000	134,100	102%	99,800	84,000	119%	37,200	50,100	74%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	73,000	74,700	98%	63,700	65,300	98%	9,300	9,400	99%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	81,900	80,600	102%	52,000	51,700	101%	29,900	28,900	103%	
中日本 集計					91,200	91,100	100%	65,900	63,000	105%	29,300	28,100	90%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC ※1	101,300	99,000	102%	75,400	73,800	102%	25,900	25,200	103%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	88,300	89,100	99%	67,500	68,100	99%	20,800	21,000	99%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	102,800	104,200	99%	73,300	74,400	99%	29,500	29,800	99%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	79,200	82,100	96%	55,100	55,300	100%	24,100	26,800	90%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	55,600	58,300	95%	37,500	39,800	94%	18,100	18,500	98%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	60,200	64,800	93%	39,900	43,800	91%	20,300	21,000	97%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	114,600	105,500	109%	94,800	88,100	108%	19,800	17,400	114%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	89,800	104,200	86%	64,700	75,400	86%	25,100	28,800	87%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	43,900	55,400	79%	31,200	41,000	76%	12,700	14,400	88%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,900	14,100	91%	8,500	9,600	89%	4,400	4,500	98%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	38,300	41,000	93%	30,800	33,400	92%	7,500	7,600	99%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	52,100	50,000	104%	39,800	37,300	107%	12,300	12,700	97%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	84,700	90,100	94%	78,700	83,000	95%	6,000	7,100	85%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	81,300	81,300	100%	67,500	66,800	101%	13,800	14,500	95%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	92,700	95,400	97%	72,100	74,500	97%	20,600	20,900	99%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	73,400	71,800	102%	50,400	49,600	102%	23,000	22,200	104%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	66,500	75,500	88%	38,000	44,300	86%	28,500	31,200	91%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	64,400	64,600	100%	38,800	38,900	100%	25,600	25,700	100%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,100	20,200	95%	12,200	13,400	91%	6,900	6,800	101%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,900	18,900	89%	11,400	13,600	84%	5,500	5,300	104%	
東日本 集計					66,900	69,300	97%	49,400	51,200	96%	17,500	18,100	97%	
NEXCO 集計					71,800	73,600	98%	52,700	53,600	98%	19,100	20,100	95%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	85,300	86,100	99%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	74,800	79,100	95%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	76,000	80,500	94%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,400	48,300	100%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,900	78,300	97%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	58,100	48,600	120%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	76,700	85,800	89%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	102,800	104,200	99%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	69,500	69,200	100%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	52,500	56,800	92%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,400	91,200	97%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	83,300	86,000	97%				トラコンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	71,300	70,300	101%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	88,400	90,800	97%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	80,400	76,000	106%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	148,900	158,200	94%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	123,200	133,200	92%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	125,400	135,000	93%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	74,100	75,600	98%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	70,200	73,300	96%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	78,200	77,200	101%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	127,300	125,000	102%							
首都高 集計					85,400	87,700	97%							
首都圏 全体集計					78,100	80,200	97%							

※1トラコン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計