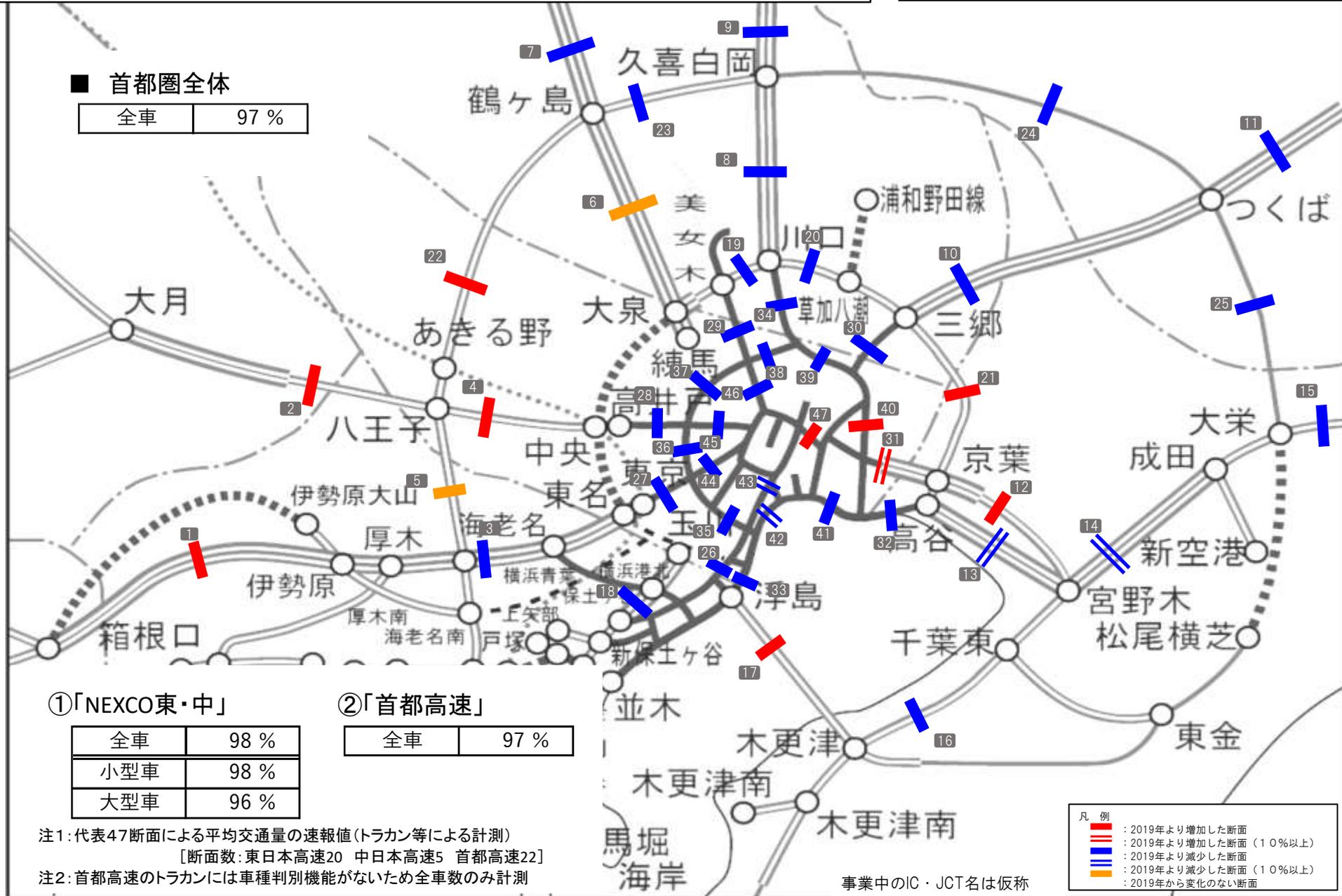


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月23日(火)[速報値]



首都圏の2022年8月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 8月23日(火)	2019年② (台/日) 8月27日(火)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 8月23日(火)	2019年④ (台/日) 8月27日(火)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 8月23日(火)	2019年⑥ (台/日) 8月27日(火)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	105,300	104,200	101%	60,200	57,500	105%	45,100	46,700	97%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	59,300	57,800	103%	45,700	45,100	101%	13,600	12,700	107%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	128,700	136,400	94%	85,900	81,600	105%	42,800	54,800	78%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	73,900	72,200	102%	64,100	62,200	103%	9,800	10,000	98%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	81,600	81,600	100%	51,800	51,300	101%	29,800	30,300	98%	
中日本 集計					89,800	90,400	99%	61,500	59,500	103%	28,200	30,900	91%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC※1	100,300	100,000	100%	73,600	73,500	100%	26,700	26,500	101%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	84,800	87,900	96%	62,800	65,400	96%	22,000	22,500	98%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	103,600	104,600	99%	72,400	73,100	99%	31,200	31,500	99%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	79,200	80,400	99%	52,800	52,000	102%	26,400	28,400	93%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	57,200	59,200	97%	38,100	39,400	97%	19,100	19,800	96%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	61,400	65,700	93%	40,700	43,800	93%	20,700	21,900	95%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	117,300	107,800	109%	97,100	90,100	108%	20,200	17,700	114%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	94,400	105,600	89%	68,300	75,900	90%	26,100	29,700	88%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	46,800	56,300	83%	33,600	41,500	81%	13,200	14,800	89%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,700	14,200	96%	9,300	9,500	98%	4,400	4,700	94%	
16		千葉県	E14京葉道	市原～姉崎袖ヶ浦	39,400	40,900	96%	31,400	33,000	95%	8,000	7,900	101%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	51,600	48,900	106%	38,800	36,000	108%	12,800	12,900	99%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	85,800	91,500	94%	79,400	84,200	94%	6,400	7,300	88%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	80,900	84,400	96%	66,000	68,900	96%	14,900	15,500	96%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	91,300	96,400	95%	69,900	74,600	94%	21,400	21,800	98%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	74,200	71,900	103%	50,500	49,500	102%	23,700	22,400	106%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	73,600	70,000	105%	40,300	38,900	104%	33,300	31,100	107%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	59,500	63,400	94%	33,400	36,500	92%	26,100	26,900	97%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	20,100	20,300	99%	12,600	13,300	95%	7,500	7,000	107%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	17,800	19,200	93%	12,100	13,500	90%	5,700	5,700	100%	
東日本 集計					67,600	69,400	97%	49,200	50,600	97%	18,500	18,800	98%	
NEXCO 集計					72,100	73,600	98%	51,600	52,400	98%	20,400	21,200	96%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	85,400	87,800	97%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	76,200	80,400	95%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	78,800	82,200	96%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,300	49,400	98%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	78,000	80,200	97%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	60,900	49,600	123%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	81,400	89,800	91%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	105,700	107,900	98%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新宿	70,100	71,400	98%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	55,700	56,400	99%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	90,500	93,800	96%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	83,300	88,900	94%				トラコンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	70,400	73,300	96%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	89,200	94,200	95%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	82,700	77,000	107%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	155,700	164,500	95%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	127,000	140,700	90%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	127,100	143,400	89%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	77,400	77,800	99%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	74,100	77,000	96%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	80,100	83,100	96%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	133,100	131,000	102%								
首都高 集計					87,800	90,900	97%							
首都圏 全体集計					79,400	81,700	97%							

※1トラコン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計