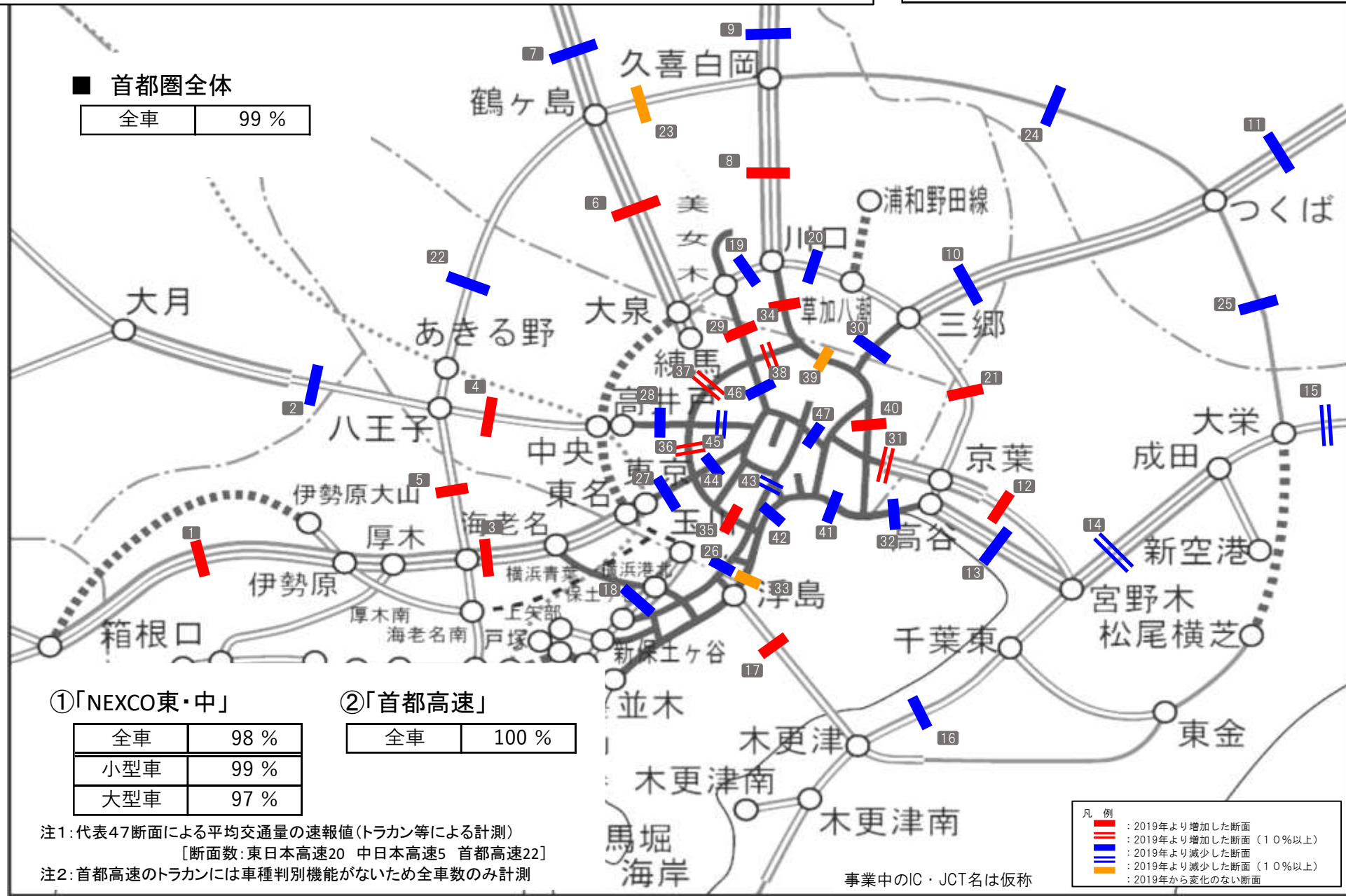


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月25日(木)[速報値]



注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年8月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 8月25日(木)	2019年② (台/日) 8月29日(木)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 8月25日(木)	2019年④ (台/日) 8月29日(木)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 8月25日(木)	2019年⑥ (台/日) 8月29日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	102,800	102,100	101%	57,000	55,600	103%	45,800	46,500	98%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	55,200	57,000	97%	41,700	43,700	95%	13,500	13,300	102%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	137,600	135,100	102%	95,400	81,700	117%	42,200	53,400	79%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	71,900	70,800	102%	61,900	61,100	101%	10,000	9,700	103%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	84,100	82,900	101%	52,400	50,900	103%	31,700	32,000	99%	
中日本 集計					90,300	89,600	101%	61,700	58,600	105%	28,600	31,000	92%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC※1	100,300	98,800	102%	73,200	72,100	102%	27,100	26,700	101%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	84,000	84,700	99%	61,600	62,200	99%	22,400	22,500	100%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	105,000	104,000	101%	73,100	72,500	101%	31,900	31,500	101%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	77,700	79,100	98%	50,700	50,900	100%	27,000	28,200	96%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	56,900	59,800	95%	37,900	40,100	95%	19,000	19,700	96%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	60,900	65,700	93%	39,800	44,200	90%	21,100	21,500	98%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	116,200	111,100	105%	96,300	93,000	104%	19,900	18,100	110%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	94,900	102,000	93%	68,400	73,300	93%	26,500	28,700	92%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	46,400	55,600	83%	33,100	41,100	81%	13,300	14,500	92%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,900	14,300	90%	8,400	9,800	86%	4,500	4,500	100%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	38,400	40,600	95%	30,900	32,700	94%	7,500	7,900	95%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	50,900	48,100	106%	38,300	35,100	109%	12,600	13,000	97%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	87,300	93,000	94%	81,100	85,700	95%	6,200	7,300	85%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	80,500	85,000	95%	65,600	68,900	95%	14,900	16,100	93%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	92,000	96,700	95%	70,400	74,600	94%	21,600	22,100	98%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	74,400	73,200	102%	51,000	49,800	102%	23,400	23,400	100%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	17,700	75,100	95%	37,800	40,700	93%	33,900	34,400	99%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	66,000	65,800	100%	37,500	37,900	99%	28,500	27,900	102%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	20,400	20,700	99%	12,700	13,300	95%	7,700	7,400	104%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	17,800	19,100	93%	11,900	13,500	88%	5,900	5,600	105%	
東日本 集計					67,700	69,600	97%	49,000	50,600	97%	18,700	19,100	98%	
NEXCO 集計					72,200	73,600	98%	51,500	52,200	99%	20,700	21,400	97%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	86,500	90,000	96%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	75,700	78,400	97%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	78,600	79,600	99%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,600	46,300	109%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,700	79,900	97%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	60,700	51,100	119%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	82,200	87,200	94%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	105,900	106,000	100%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	72,000	70,700	102%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	53,900	49,700	108%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,200	78,500	114%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,800	64,300	132%				トラコンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	73,500	60,400	122%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	91,300	91,500	100%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	82,600	80,800	102%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	156,100	165,000	95%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	127,800	140,100	91%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	132,300	148,500	89%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	77,700	83,700	93%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	74,400	83,000	90%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	83,500	89,600	93%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	132,200	133,500	99%							
首都高 集計					88,600	89,000	100%							
首都圏 全体集計					79,900	80,800	99%							

※1トラコン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計