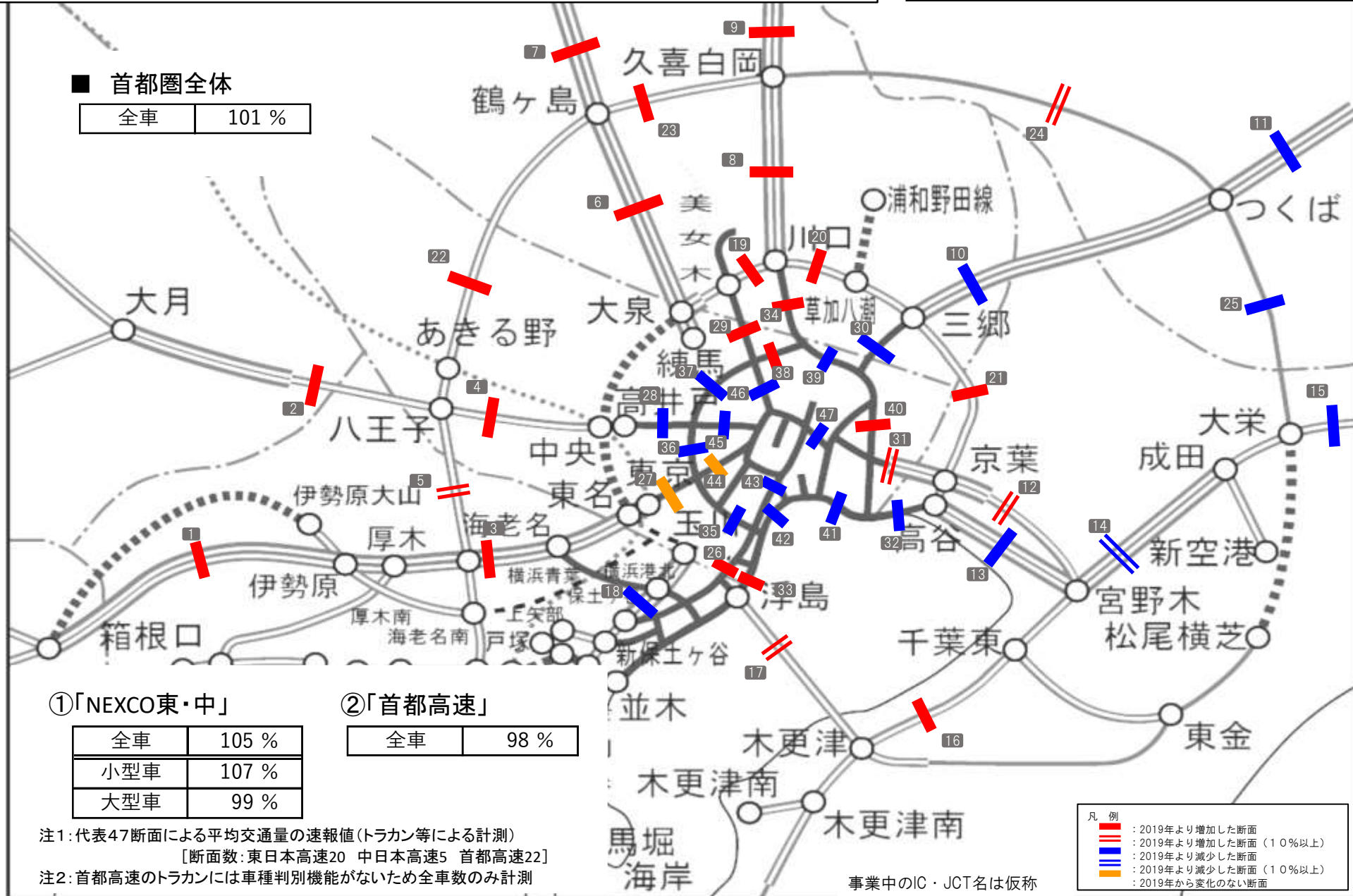


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月26日(金)[速報値]



# 首都圏の2022年8月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 8月26日(金)	2019年② (台/日) 8月30日(金)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 8月26日(金)	2019年④ (台/日) 8月30日(金)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 8月26日(金)	2019年⑥ (台/日) 8月30日(金)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	109,800	101,400	108%	68,400	58,600	117%	41,400	42,800	97%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	65,900	60,200	109%	52,600	47,500	111%	13,300	12,700	105%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	139,300	131,400	106%	99,400	78,300	127%	39,900	53,100	75%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	78,900	72,400	109%	68,700	62,300	110%	10,200	10,100	101%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	88,400	76,600	115%	57,000	46,700	122%	31,400	29,900	105%	
中日本 集計					96,500	88,400	109%	69,200	58,700	118%	27,200	29,700	92%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC ※1	107,000	99,000	108%	79,900	72,700	110%	27,100	26,300	103%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	91,800	87,300	105%	69,500	65,100	107%	22,300	22,200	100%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	106,200	103,600	103%	75,200	72,500	104%	31,000	31,100	100%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	82,600	80,500	103%	57,000	52,500	109%	25,600	28,000	91%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	59,800	60,300	99%	40,700	40,400	101%	19,100	19,900	96%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	64,800	65,300	99%	43,100	43,600	99%	21,700	21,700	100%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	120,400	107,000	113%	99,800	90,800	110%	20,600	16,200	127%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	98,400	107,300	92%	72,000	77,400	93%	26,400	29,900	88%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	49,100	55,700	89%	35,500	41,000	87%	13,600	14,700	93%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	14,500	14,600	99%	9,700	10,000	97%	4,800	4,600	104%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	40,800	40,200	101%	32,900	32,200	102%	7,900	8,000	99%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	55,700	48,700	114%	42,700	35,800	119%	13,000	12,900	101%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	92,100	93,500	99%	85,700	86,000	100%	6,400	7,500	85%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	85,000	81,100	105%	70,100	65,800	107%	14,900	15,300	97%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	95,900	93,700	102%	74,000	72,000	103%	21,900	21,700	101%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	78,000	73,000	107%	54,000	50,100	108%	24,000	22,900	105%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	79,800	72,900	109%	46,200	41,500	111%	33,600	31,400	107%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	69,400	63,700	109%	41,500	37,700	110%	27,900	26,000	107%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	21,700	19,600	111%	14,000	12,800	109%	7,700	6,800	113%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	18,700	18,800	99%	12,800	13,400	96%	5,900	5,400	109%	
東日本 集計					71,600	69,300	103%	52,800	50,700	104%	18,800	18,600	101%	
NEXCO 集計					76,600	73,100	105%	56,100	52,300	107%	20,500	20,800	99%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	90,700	88,400	103%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	75,900	75,900	100%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	79,300	81,200	98%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	51,300	49,800	103%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,000	79,700	97%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	82,700	50,800	123%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	86,500	91,300	95%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	110,100	105,400	104%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	71,900	70,900	101%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	53,300	55,700	96%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,000	91,900	96%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	82,200	86,300	95%				トラコンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	73,000	72,000	101%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	89,800	92,000	98%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	80,000	76,300	105%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	156,600	167,600	93%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	129,200	140,500	92%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	140,500	143,600	98%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	79,000	79,300	100%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	73,400	78,400	94%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	86,100	88,900	97%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	129,800	132,800	98%							
首都高 集計					89,400	90,900	98%							
首都圏 全体集計					82,600	81,400	101%							

※1トラコン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計