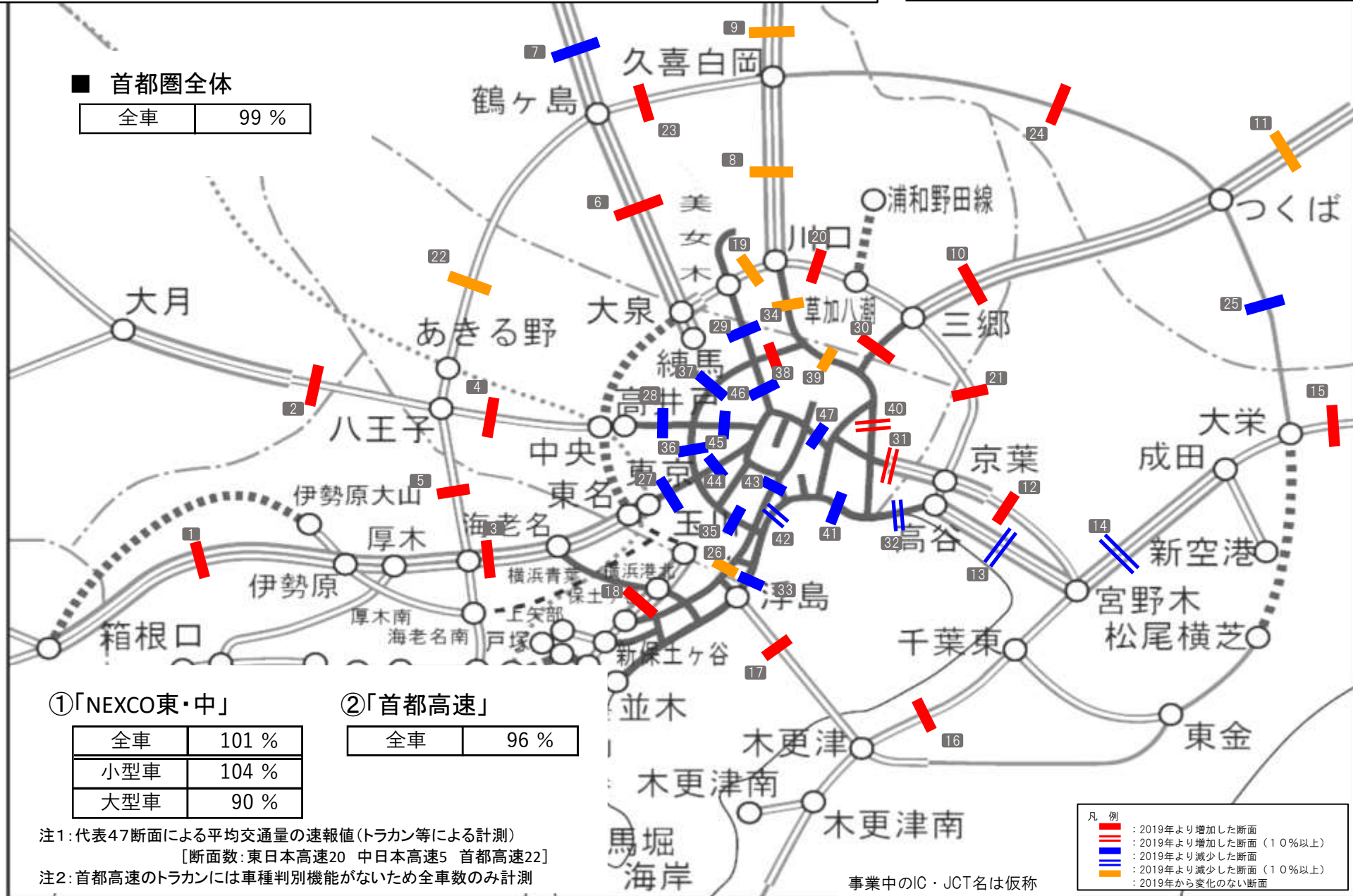


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月27日(土)[速報値]



# 首都圏の2022年8月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 8月27日(土)	2019年② (台/日) 8月31日(土)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 8月27日(土)	2019年④ (台/日) 8月31日(土)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 8月27日(土)	2019年⑥ (台/日) 8月31日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	111,500	105,100	106%	89,600	80,600	111%	21,900	24,500	89%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	72,600	71,800	101%	65,300	64,100	102%	7,300	7,700	95%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	138,400	135,000	103%	112,300	93,900	120%	26,100	41,100	64%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	77,500	76,100	102%	71,300	69,200	103%	6,200	6,900	90%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	77,600	73,100	106%	54,200	49,900	109%	23,400	23,200	101%	
中日本 集計					95,500	92,200	104%	78,500	71,500	110%	17,000	20,700	82%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC※1	105,500	100,900	105%	87,000	81,700	106%	18,500	19,200	96%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	91,900	93,800	98%	79,900	80,400	99%	12,000	13,400	90%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	101,300	101,600	100%	82,900	82,000	101%	18,400	19,600	94%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	83,800	84,100	100%	69,700	66,700	104%	14,100	17,400	81%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	65,000	62,200	105%	51,000	47,900	106%	14,000	14,300	98%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	65,000	64,900	100%	47,500	47,900	99%	17,500	17,000	103%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	118,700	111,600	106%	104,300	97,500	107%	14,400	14,100	102%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	96,400	108,200	89%	80,500	88,100	91%	15,900	20,100	79%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	48,400	55,400	87%	41,100	45,800	90%	7,300	9,600	76%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	15,300	14,700	104%	12,500	11,900	105%	2,800	2,800	100%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	42,600	39,400	108%	37,200	34,200	109%	5,400	5,200	104%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	63,700	59,800	107%	56,800	51,600	110%	6,900	8,200	84%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	95,900	94,800	101%	91,200	89,200	102%	4,700	5,600	84%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	81,700	81,400	100%	72,000	70,400	102%	9,700	11,000	88%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	95,800	95,300	101%	81,400	80,000	102%	14,400	15,300	94%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	72,700	69,700	104%	57,300	54,300	106%	15,400	15,400	100%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	64,000	63,800	100%	47,300	46,000	103%	16,700	17,800	94%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	56,400	53,000	106%	41,800	38,700	108%	14,600	14,300	102%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,700	16,900	105%	14,100	13,400	105%	3,600	3,500	103%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	17,000	17,800	96%	14,100	14,900	95%	2,900	2,900	100%	
東日本 集計					69,900	69,500	101%	58,500	57,100	102%	11,500	12,300	93%	
NEXCO 集計					75,100	74,000	101%	62,500	60,000	104%	12,600	14,000	90%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	90,000	89,800	100%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	79,200	83,100	95%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	80,700	85,200	95%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	54,600	56,200	97%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	84,700	82,500	103%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	61,100	50,900	120%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	80,400	92,300	87%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	100,300	105,400	95%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	66,700	67,000	100%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	53,600	58,500	92%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	92,300	97,700	94%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	88,500	92,600	96%				トラコンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	74,400	69,400	107%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	88,000	87,700	100%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	79,400	72,300	110%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	151,400	165,100	92%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	120,200	138,900	87%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	129,100	134,800	96%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	76,300	78,500	97%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	73,900	77,300	96%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	80,300	85,100	94%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	140,500	149,300	94%							
首都高 集計					88,400	91,800	96%							
首都圏 全体集計					81,300	82,300	99%							

※1トラコン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計