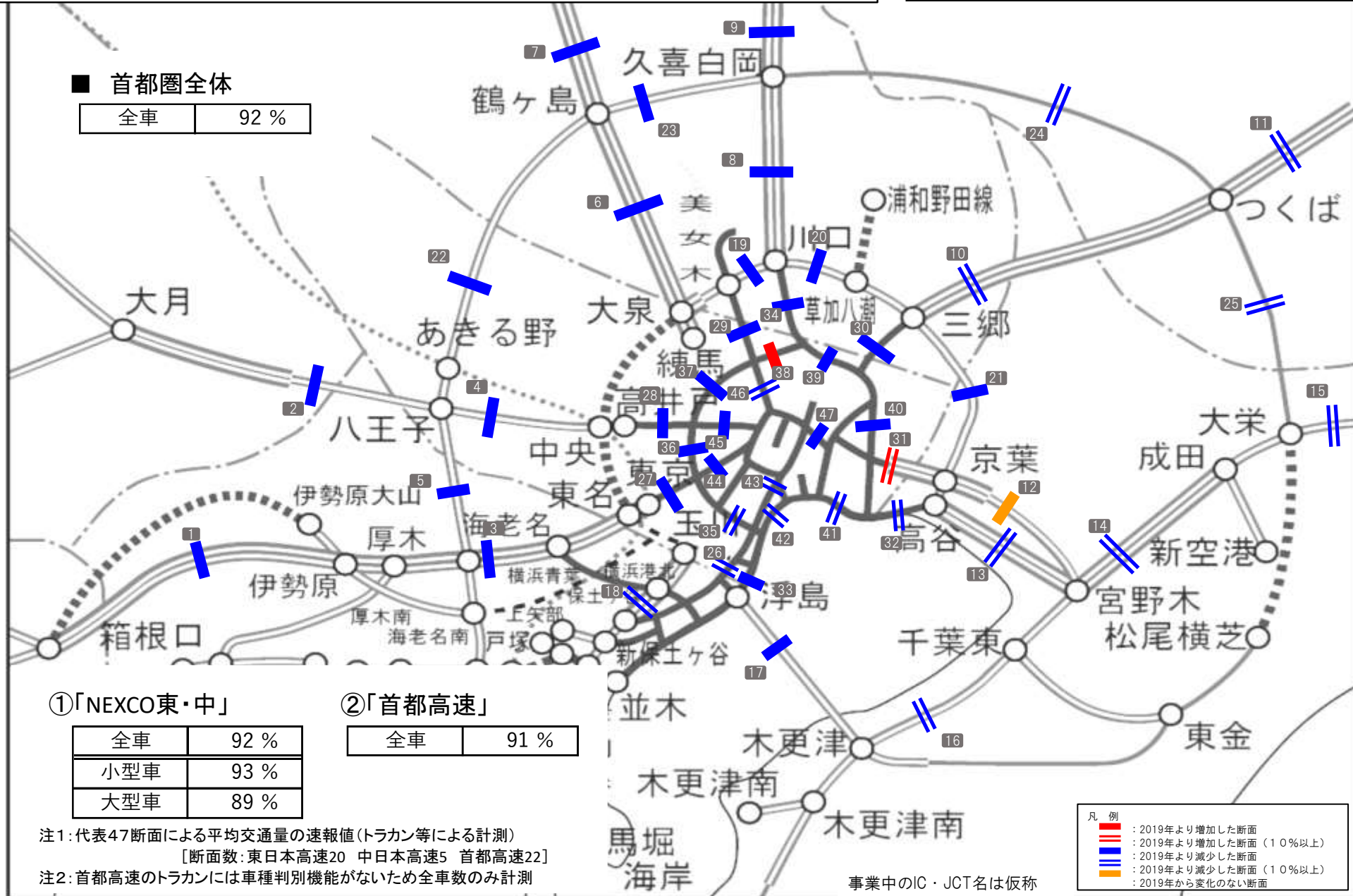


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月28日(日)[速報値]



# 首都圏の2022年8月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 8月28日(日)	2019年② (台/日) 9月1日(日)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 8月28日(日)	2019年④ (台/日) 9月1日(日)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 8月28日(日)	2019年⑥ (台/日) 9月1日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	94,200	98,800	95%	79,100	82,700	96%	15,100	16,100	94%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	60,700	65,900	92%	56,400	61,300	92%	4,300	4,600	93%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	119,800	124,300	96%	103,200	93,800	110%	16,600	30,500	54%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	68,400	71,800	95%	64,000	67,100	95%	4,400	4,700	94%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	62,700	65,800	95%	46,100	47,900	96%	16,600	17,900	93%	
中日本 集計					81,200	85,300	95%	69,800	70,600	99%	11,400	14,800	77%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	85,700	89,000	96%	72,700	75,500	96%	13,000	13,500	96%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	80,400	83,400	96%	73,100	75,400	97%	7,300	8,000	91%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	77,000	81,100	95%	67,300	71,600	94%	9,700	9,500	102%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	71,600	77,800	92%	63,100	66,100	95%	8,500	11,700	73%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	52,400	58,800	89%	42,700	48,300	88%	9,700	10,500	92%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	53,600	60,400	89%	39,400	46,300	85%	14,200	14,100	101%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	95,300	95,700	100%	85,800	86,500	99%	9,500	9,200	103%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	67,100	88,400	76%	59,200	77,700	76%	7,900	10,700	74%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	37,900	52,000	73%	33,700	46,000	73%	4,200	6,000	70%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	10,700	13,700	78%	9,300	12,100	77%	1,400	1,600	88%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	28,700	36,400	79%	25,900	33,200	78%	2,800	3,200	88%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	49,700	53,000	94%	45,600	48,300	94%	4,100	4,700	87%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	67,800	75,700	90%	65,200	72,600	90%	2,600	3,100	84%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	60,900	65,200	93%	54,900	59,000	93%	6,000	6,200	97%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	73,100	78,800	93%	64,800	70,300	92%	8,300	8,500	98%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	52,700	53,900	98%	44,700	46,300	97%	8,000	7,600	105%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	52,900	54,000	98%	41,100	42,700	96%	11,800	11,300	104%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	39,800	41,100	97%	31,700	33,600	94%	8,100	7,500	108%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	12,000	13,600	88%	10,400	12,000	87%	1,600	1,600	100%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	11,500	15,000	77%	10,400	13,700	76%	1,100	1,300	85%	
東日本 集計					54,000	59,400	91%	47,100	51,900	91%	7,000	7,500	93%	
NEXCO 集計					59,500	64,500	92%	51,600	55,600	93%	7,900	8,900	89%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	63,500	76,100	83%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	71,700	74,700	96%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	71,600	78,500	91%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	43,500	47,000	93%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	65,400	69,800	94%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	47,800	43,200	111%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	57,300	76,400	75%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	74,600	75,400	99%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新新宿	49,800	53,000	94%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	46,100	51,200	90%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	81,300	85,000	96%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	78,500	81,200	97%				トラコンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	56,900	55,200	103%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	63,100	66,800	94%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	52,000	53,300	98%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	106,300	130,600	81%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	90,600	110,200	82%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	92,600	108,300	86%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	63,300	67,500	94%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	58,000	63,400	91%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	58,000	66,200	88%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	120,900	131,100	92%								
首都高 集計					68,800	75,600	91%							
首都圏 全体集計					63,800	69,700	92%							

※1トラコン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計