

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月22日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	95 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	94 %
小型車	94 %
大型車	96 %

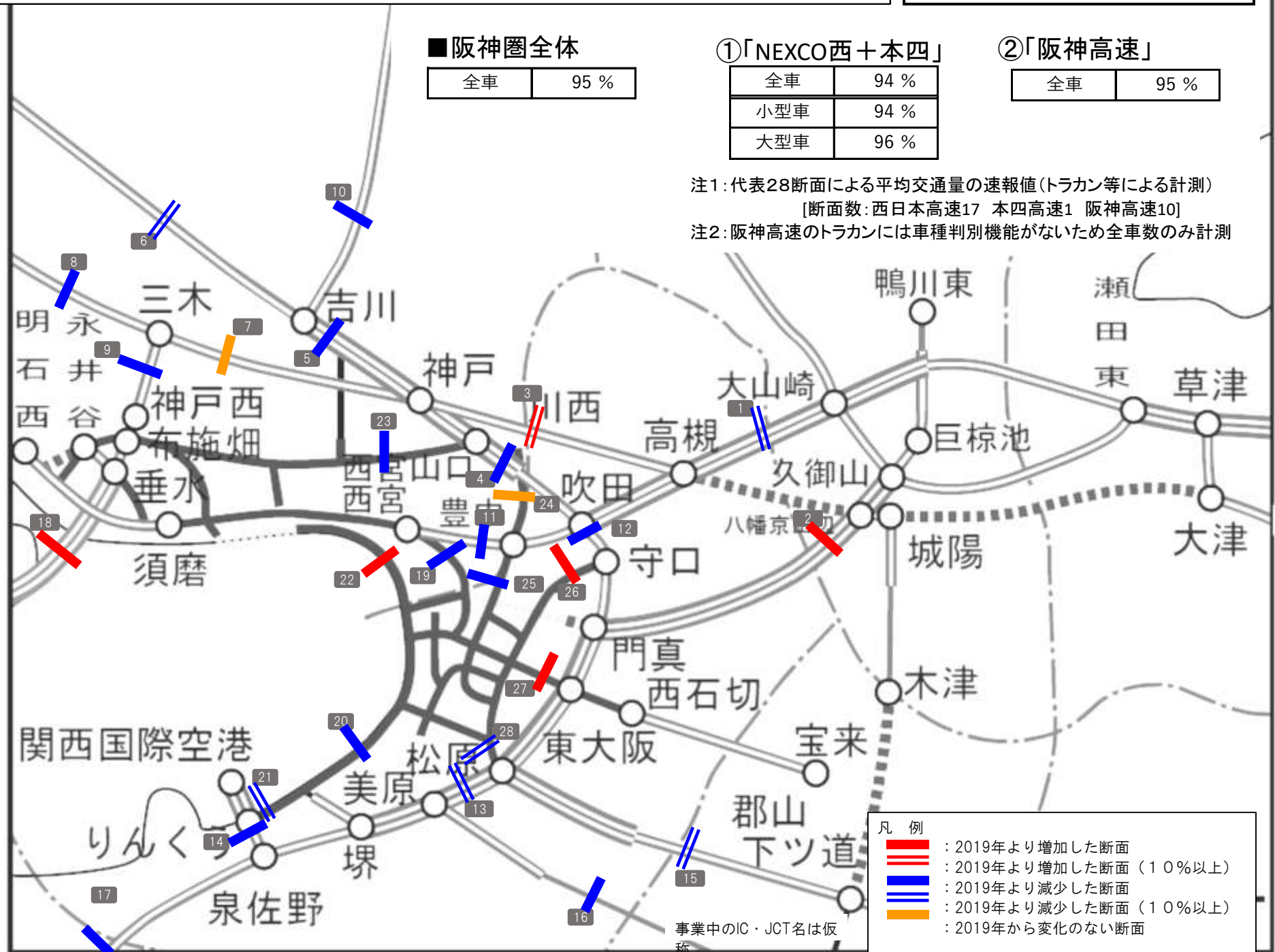
②「阪神高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年8月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 8月22日(月)	2019年② (台/日) 8月26日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 8月22日(月)	2019年④ (台/日) 8月26日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 8月22日(月)	2019年⑥ (台/日) 8月26日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	110,800	125,800	88%	74,200	84,600	88%	36,600	41,200	89%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	74,800	68,900	109%	56,500	52,800	107%	18,300	16,100	114%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	36,400	32,900	111%	19,000	16,400	116%	17,400	16,500	105%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	83,500	88,200	95%	59,400	62,400	95%	24,100	25,800	93%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	44,200	47,100	94%	29,400	31,600	93%	14,800	15,500	95%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,200	21,600	89%	11,900	13,600	88%	7,300	8,000	91%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	56,800	56,900	100%	31,400	32,100	98%	25,400	24,800	102%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,300	44,600	95%	24,000	25,500	94%	18,300	19,100	96%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,400	18,800	98%	11,000	11,400	96%	7,400	7,400	100%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,900	19,500	97%	14,300	15,200	94%	4,600	4,300	107%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	51,500	52,300	98%	39,700	39,700	100%	11,800	12,600	94%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	84,200	86,200	98%	64,400	66,800	96%	19,800	19,400	102%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	110,700	131,900	84%	86,200	102,100	84%	24,500	29,800	82%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,500	20,100	92%	16,100	17,300	93%	2,400	2,800	86%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	49,800	57,700	86%	30,000	36,900	81%	19,800	20,800	95%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,900	20,500	92%	15,700	17,500	90%	3,200	3,000	107%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	34,300	35,200	97%	29,000	29,400	99%	5,300	5,800	91%
西日本 集計					51,400	54,600	94%	36,000	38,500	94%	15,400	16,100	96%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	40,200	38,700	104%	31,700	29,800	106%	8,500	8,900	96%
NEXCO+JB 集計					50,700	53,700	94%	35,800	38,100	94%	15,000	15,700	96%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,800	70,500	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	71,900	74,800	96%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,100	23,500	81%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	65,100	63,200	103%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	17,300	18,100	96%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,100	44,900	100%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	68,800	72,900	94%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,600	47,200	101%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	62,500	60,500	103%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	44,700	59,000	76%							
阪神高 集計					50,900	53,500	95%						
阪神圏 全体集計					50,800	53,600	95%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし