

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月23日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	97 %
小型車	97 %
大型車	97 %

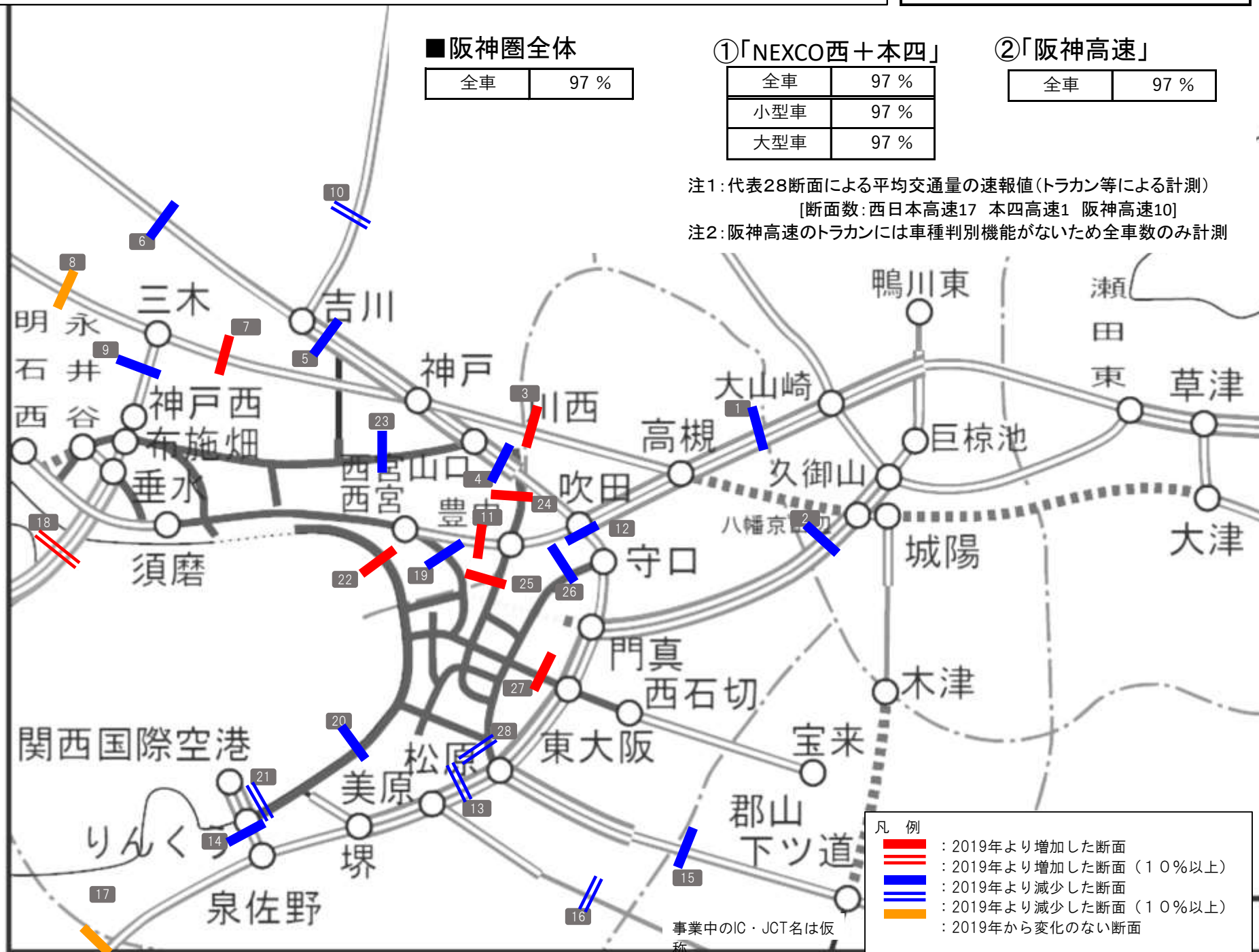
②「阪神高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年8月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 8月23日(火) (全車)	2019年② (台/日) 8月27日(火) (全車)	対 2019年 比 ①/② 【全車】	2022年③ (台/日) 8月23日(火) (小型車)	2019年④ (台/日) 8月27日(火) (小型車)	対 2019年 比 ③/④ 【小型車】	2022年⑤ (台/日) 8月23日(火) (大型車)	2019年⑥ (台/日) 8月27日(火) (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	125,500	128,400	98%	78,200	79,800	98%	47,300	48,600	97%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	69,400	70,100	99%	51,600	51,600	100%	17,800	18,500	96%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	38,000	35,300	108%	16,500	14,600	113%	21,500	20,700	104%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	84,700	86,100	98%	58,400	58,500	100%	26,300	27,600	95%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	45,100	46,000	98%	28,500	28,900	99%	16,600	17,100	97%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,100	20,700	97%	11,200	11,600	97%	8,900	9,100	98%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	59,000	57,600	102%	28,900	28,100	103%	30,100	29,500	102%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	45,900	45,900	100%	22,200	22,200	100%	23,700	23,700	100%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,000	18,400	98%	9,900	10,100	98%	8,100	8,300	98%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	14,600	20,100	73%	10,500	14,900	70%	4,100	5,200	79%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	52,700	49,700	106%	38,900	36,400	107%	13,800	13,300	104%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	82,100	84,600	97%	62,900	64,400	98%	19,200	20,200	95%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	109,200	128,500	85%	83,500	100,300	83%	25,700	28,200	91%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,500	19,000	97%	15,900	16,100	99%	2,600	2,900	90%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	51,400	54,100	95%	29,700	32,000	93%	21,700	22,100	98%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,800	19,800	90%	14,900	16,600	90%	2,900	3,200	91%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	33,400	33,400	100%	27,700	27,300	101%	5,700	6,100	93%
西日本 集計					52,100	54,000	96%	34,700	36,100	96%	17,400	17,900	97%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	37,900	34,100	111%	29,200	24,700	118%	8,700	9,400	93%
NEXCO+JB 集計					51,300	52,900	97%	34,400	35,500	97%	16,900	17,400	97%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,800	70,200	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	73,700	74,700	99%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,500	23,200	84%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	65,200	62,500	104%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	16,900	17,700	95%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,300	44,100	103%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,400	70,700	101%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	48,200	48,500	99%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	63,000	60,800	104%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	45,000	58,000	78%							
阪神高 集計					51,500	53,000	97%						
阪神圏 全体集計					51,400	52,900	97%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし