

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月24日(水)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	101 %
----	-------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	102 %
小型車	104 %
大型車	98 %

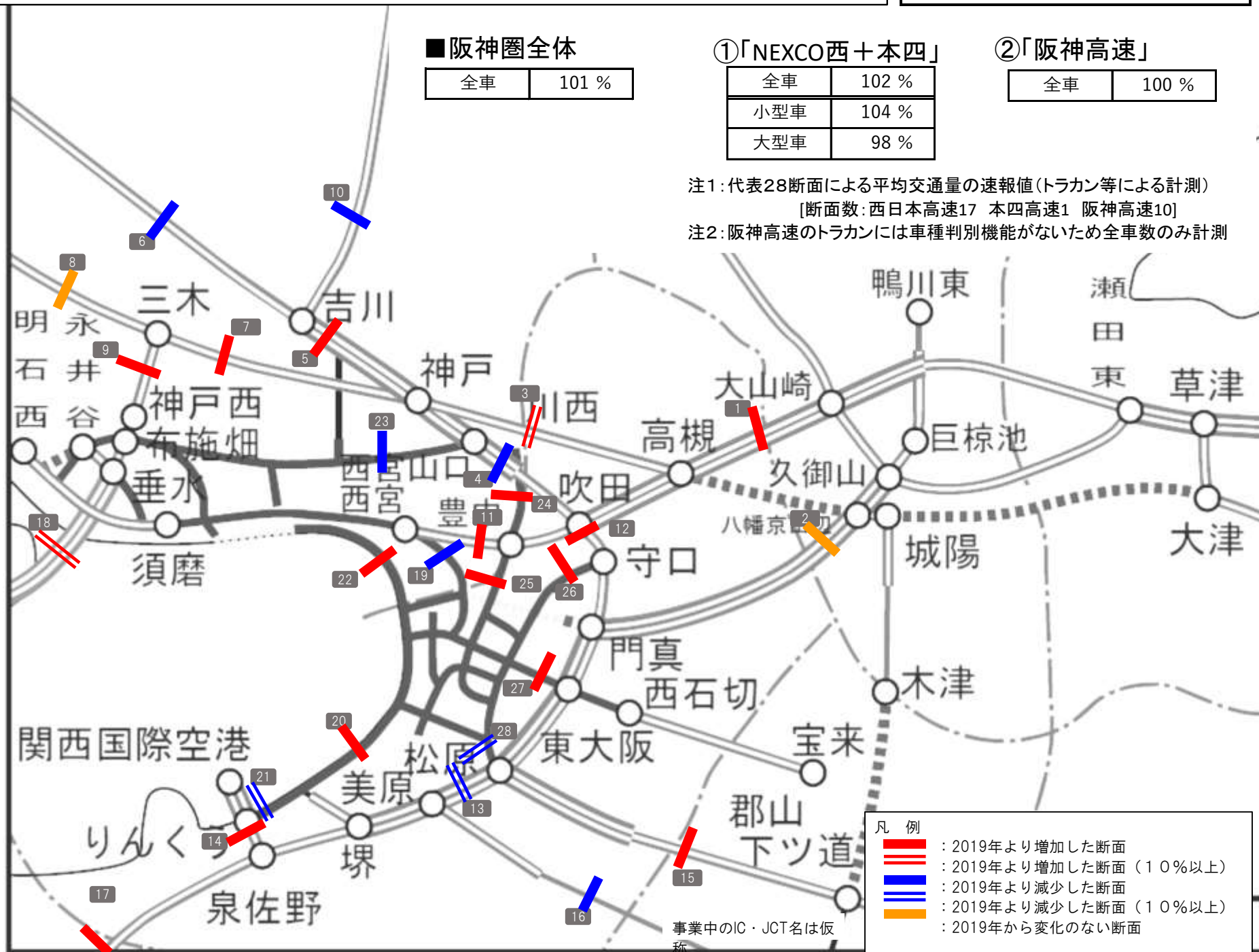
## ②「阪神高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

# 阪神圏の2022年8月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 8月24日(水)	2019年② (台/日) 8月28日(水)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 8月24日(水)	2019年④ (台/日) 8月28日(水)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 8月24日(水)	2019年⑥ (台/日) 8月28日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	125,200	118,400	106%	78,200	70,100	112%	47,000	48,300	97%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	66,900	67,200	100%	49,800	49,100	101%	17,100	18,100	94%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	40,600	33,700	120%	18,100	13,700	132%	22,500	20,000	113%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	80,400	81,000	99%	55,700	54,300	103%	24,700	26,700	93%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	45,000	43,400	104%	28,600	26,600	108%	16,400	16,800	98%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,300	19,500	99%	10,600	10,600	100%	8,700	8,900	98%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	57,600	54,800	105%	27,900	25,900	108%	29,700	28,900	103%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	44,100	44,300	100%	21,300	21,200	100%	22,800	23,100	99%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,000	17,900	101%	9,800	9,600	102%	8,200	8,300	99%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,300	18,700	93%	12,600	13,700	92%	4,700	5,000	94%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	52,100	51,800	101%	38,600	37,900	102%	13,500	13,900	97%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	83,700	79,100	106%	64,300	59,600	108%	19,400	19,500	99%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	110,800	123,100	90%	85,900	95,300	90%	24,900	27,800	90%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,800	17,200	103%	15,400	14,600	105%	2,400	2,600	92%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	51,700	50,500	102%	30,200	29,300	103%	21,500	21,200	101%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,700	18,800	94%	14,900	15,600	96%	2,800	3,200	88%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	32,500	30,600	106%	27,100	25,100	108%	5,400	5,500	98%
西日本 集計					51,800	51,200	101%	34,600	33,700	103%	17,200	17,500	98%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	37,800	32,000	118%	28,700	22,900	125%	9,100	9,100	100%
NEXCO+JB 集計					51,000	50,100	102%	34,300	33,100	104%	16,700	17,100	98%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,600	66,600	98%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	71,300	70,900	101%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	18,800	21,300	88%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	63,900	60,500	106%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,700	16,500	95%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,500	42,400	105%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,900	67,300	105%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,500	45,600	102%						
27	大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	84,100	59,700	107%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	44,200	56,100	79%							
阪神高 集計					50,600	50,700	100%						
阪神圏 全体集計					50,900	50,300	101%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計