

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月25日(木)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	95 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	97 %
小型車	96 %
大型車	99 %

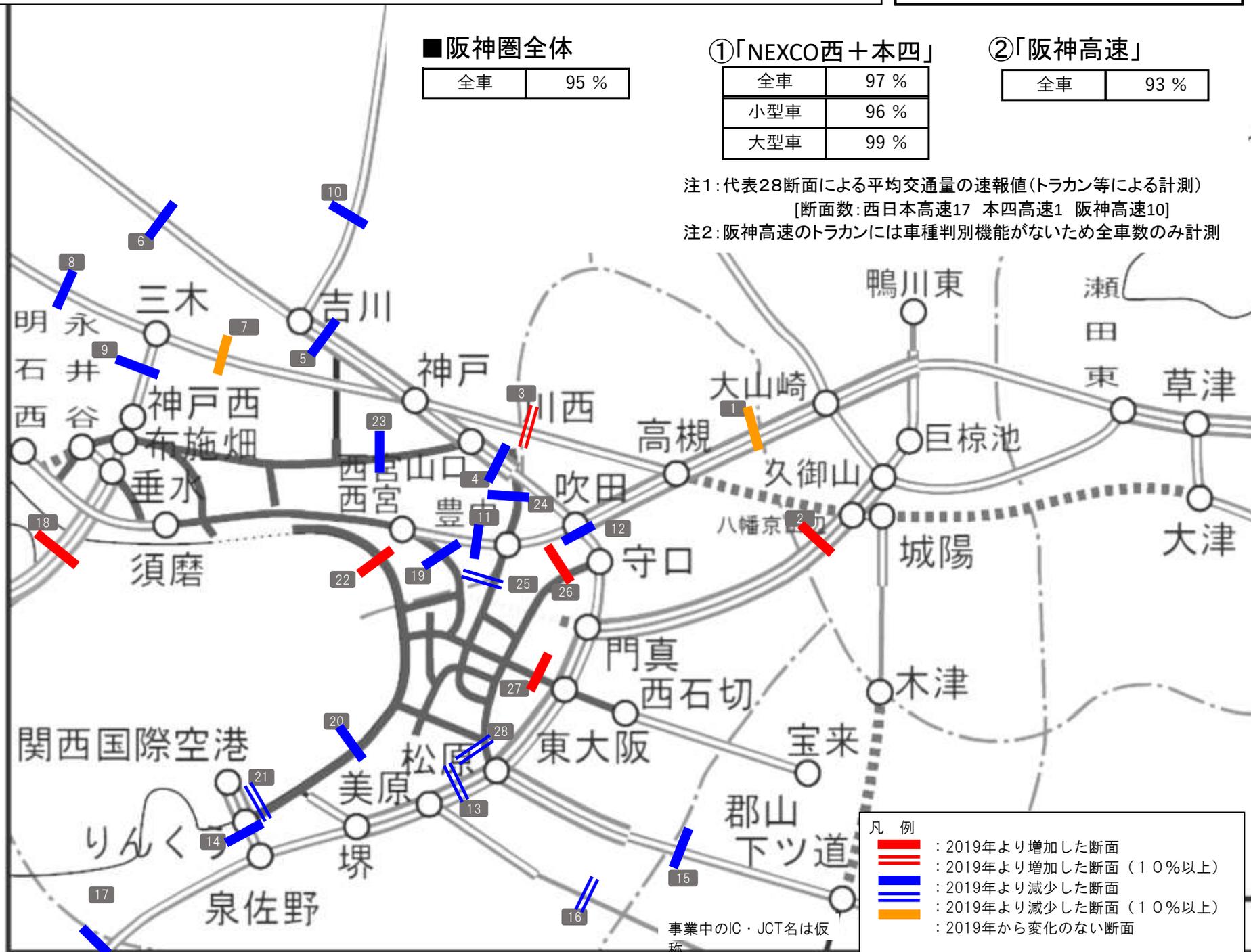
## ②「阪神高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の2022年8月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 8月25日(木)	2019年② (台/日) 8月29日(木)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 8月25日(木)	2019年④ (台/日) 8月29日(木)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 8月25日(木)	2019年⑥ (台/日) 8月29日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	122,200	122,000	100%	74,700	74,100	101%	47,500	47,900	99%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	70,700	68,700	103%	51,700	50,400	103%	19,000	18,300	104%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	39,000	34,700	112%	16,100	14,400	112%	22,900	20,300	113%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	79,100	83,900	94%	54,500	56,900	96%	24,600	27,000	91%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	43,000	45,000	96%	26,800	28,300	95%	16,200	16,700	97%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,100	20,100	95%	10,200	11,200	91%	8,900	8,900	100%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	56,500	56,700	100%	26,900	27,600	97%	29,600	29,100	102%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	44,700	45,500	98%	21,400	22,000	97%	23,300	23,500	99%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,400	18,000	97%	9,300	10,000	93%	8,100	8,000	101%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,500	18,000	97%	12,600	13,200	95%	4,900	4,800	102%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	52,700	54,100	97%	38,600	40,400	96%	14,100	13,700	103%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	84,800	85,300	99%	64,900	65,400	99%	19,900	19,900	100%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	110,200	129,900	85%	83,900	100,700	83%	26,300	29,200	90%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,600	19,000	93%	15,100	16,100	94%	2,500	2,900	86%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	49,800	53,400	93%	28,800	32,000	90%	21,000	21,400	98%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,000	20,500	88%	15,200	17,300	88%	2,800	3,200	88%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,300	33,000	95%	25,700	27,000	95%	5,600	6,000	93%
西日本 集計					51,400	53,400	96%	33,900	35,700	95%	17,500	17,700	99%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	35,300	33,100	107%	26,300	23,700	111%	9,000	9,400	96%
NEXCO+JB 集計					50,500	52,300	97%	33,500	35,000	96%	17,000	17,200	99%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,600	72,300	93%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	70,100	73,900	95%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	18,500	22,500	82%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	63,600	61,700	103%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,700	16,500	95%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	41,100	44,700	92%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	60,700	72,400	84%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	49,100	48,500	101%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	65,400	62,900	104%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	44,400	59,700	74%							
阪神高 集計					49,600	53,500	93%						
阪神圏 全体集計					50,200	52,700	95%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし