

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月26日(金)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	102 %
----	-------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	103 %
小型車	104 %
大型車	99 %

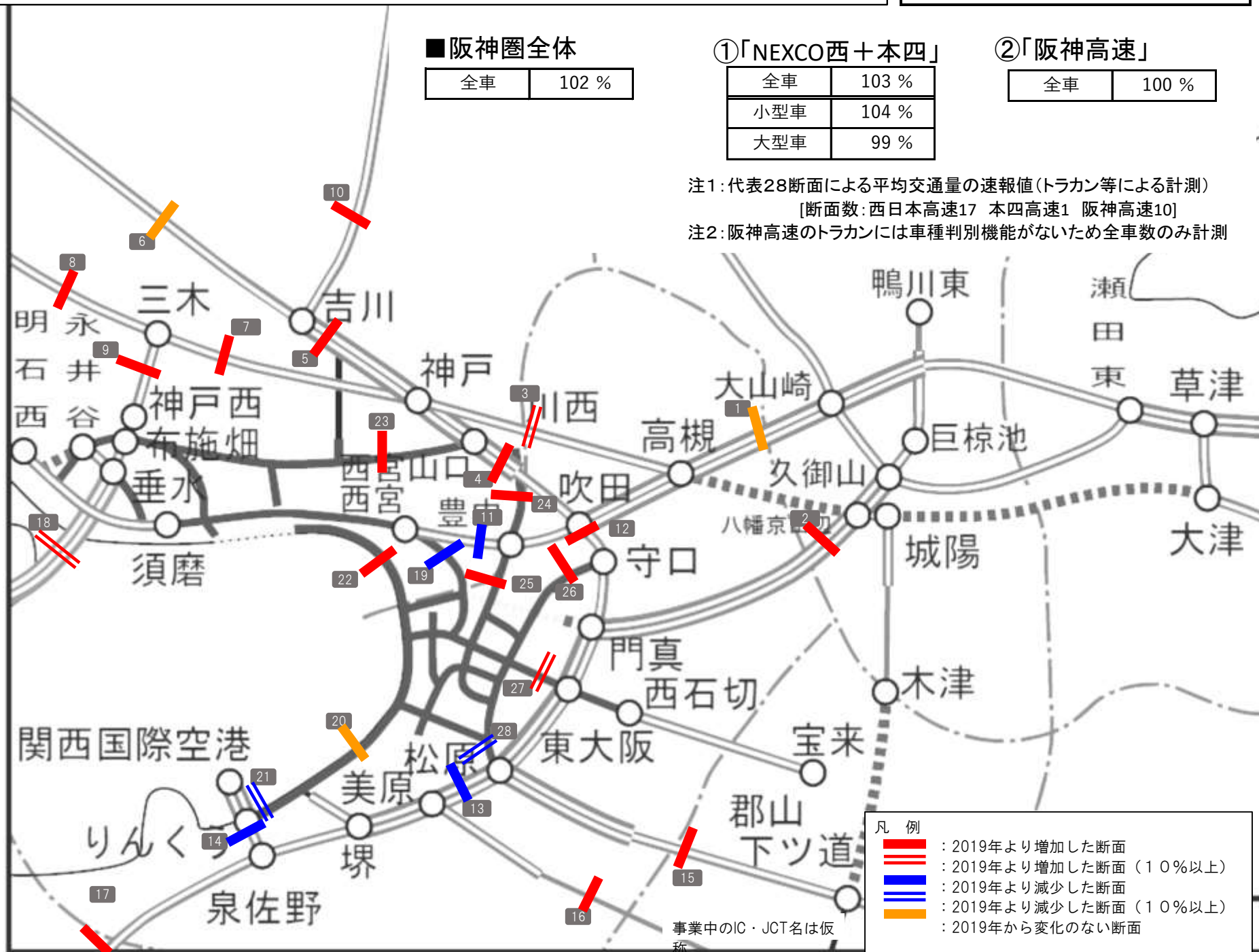
## ②「阪神高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

# 阪神圏の2022年8月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 8月26日(金)  (全車)	2019年② (台/日) 8月30日(金)  (全車)	対 2019年 比 ①/②  【全車】	2022年③ (台/日) 8月26日(金)  (小型車)	2019年④ (台/日) 8月30日(金)  (小型車)	対 2019年 比 ③/④  【小型車】	2022年⑤ (台/日) 8月26日(金)  (大型車)	2019年⑥ (台/日) 8月30日(金)  (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥  【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	125,000	125,400	100%	82,000	81,100	101%	43,000	44,300	97%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	72,900	67,500	108%	54,200	49,800	109%	18,700	17,700	106%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	37,500	31,500	119%	19,200	14,600	132%	18,300	16,900	108%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	86,100	82,000	105%	60,400	55,300	109%	25,700	26,700	96%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	46,200	43,500	106%	30,700	27,800	110%	15,500	15,700	99%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,800	19,800	100%	12,200	11,900	103%	7,600	7,900	96%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	58,200	53,900	108%	31,700	28,000	113%	26,500	25,900	102%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	45,000	44,000	102%	24,600	22,800	108%	20,400	21,200	96%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,600	17,300	108%	10,800	9,900	109%	7,800	7,400	105%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	19,500	18,800	104%	14,700	14,300	103%	4,800	4,500	107%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	54,800	55,100	99%	41,000	41,100	100%	13,800	14,000	99%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	86,900	85,100	102%	66,800	64,600	103%	20,100	20,500	98%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	116,600	126,900	92%	89,800	98,600	91%	26,800	28,300	95%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,700	18,900	99%	16,100	16,000	101%	2,600	2,900	90%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	52,900	52,600	101%	32,700	31,800	103%	20,200	20,800	97%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,800	19,300	108%	17,300	16,100	107%	3,500	3,200	109%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	34,000	32,800	104%	28,300	26,700	106%	5,700	6,100	93%
西日本 集計					53,700	52,600	102%	37,200	35,900	104%	16,500	16,700	99%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	38,200	32,700	117%	29,900	24,100	124%	8,300	8,600	97%
NEXCO+JB 集計					52,900	51,500	103%	36,800	35,300	104%	16,100	16,300	99%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,500	71,800	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	74,300	74,400	100%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,100	22,700	84%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	66,300	61,000	109%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	17,000	15,700	108%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,700	43,300	106%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,400	69,400	103%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	48,500	47,100	103%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	65,900	59,700	110%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	46,600	57,700	81%							
阪神高 集計					52,300	52,300	100%						
阪神圏 全体集計					52,700	51,800	102%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし