

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月27日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 92 % |
|----|------|

①「NEXCO西十本四」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 98 % |
| 小型車 | 99 % |
| 大型車 | 92 % |

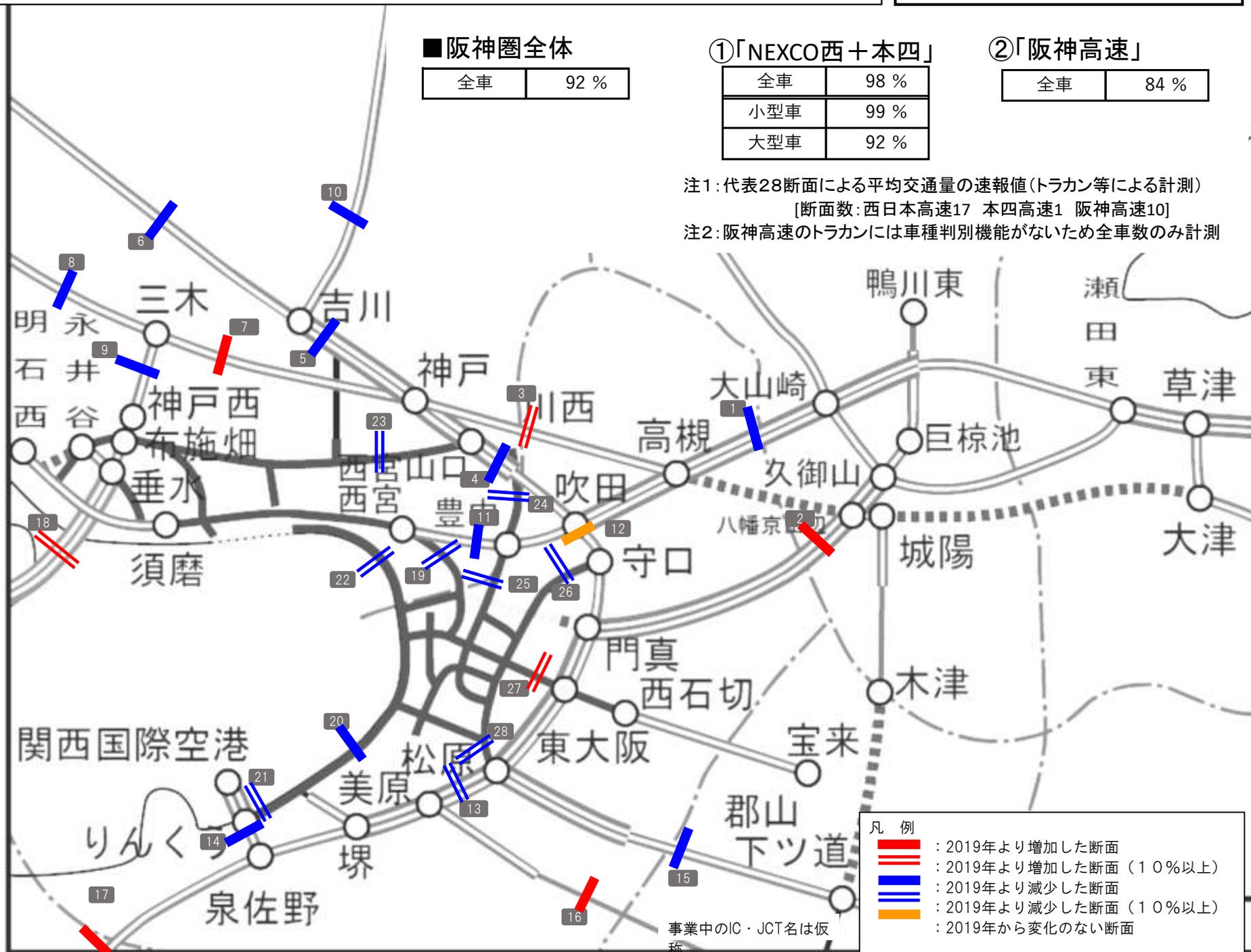
②「阪神高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 84 % |
|----|------|

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



| 凡例 | |
|----|-------------------------|
| | : 2019年より増加した断面 |
| | : 2019年より増加した断面 (10%以上) |
| | : 2019年より減少した断面 |
| | : 2019年より減少した断面 (10%以上) |
| | : 2019年から変化のない断面 |

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年8月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 2022年① (台/日) 8月27日(土) | 2019年② (台/日) 8月31日(土) | 対 2019年 比 ①/② | 2022年③ (台/日) 8月27日(土) | 2019年④ (台/日) 8月31日(土) | 対 2019年 比 ③/④ | 2022年⑤ (台/日) 8月27日(土) | 2019年⑥ (台/日) 8月31日(土) | 対 2019年 比 ⑤/⑥ |
|-------------|-----|----------|------------|---------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 西日本 | 京都府/大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | 111,700 | 117,400 | 95% | 87,500 | 90,700 | 96% | 24,200 | 26,700 | 91% |
| 2 | | 大阪府 | E89第二京阪 | 京田辺松井～枚方東 | 66,600 | 64,000 | 104% | 56,200 | 52,700 | 107% | 10,400 | 11,300 | 92% |
| 3 | | 大阪府/兵庫県 | E1A新名神 | 箕面とどろみ～川西 | 33,900 | 29,800 | 114% | 23,600 | 20,200 | 117% | 10,300 | 9,600 | 107% |
| 4 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 宝塚～西宮山口JCT ※2 | 82,100 | 85,300 | 96% | 66,700 | 68,100 | 98% | 15,400 | 17,200 | 90% |
| 5 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 神戸JCT～神戸三田 ※1 | 47,600 | 49,600 | 96% | 38,300 | 39,400 | 97% | 9,300 | 10,200 | 91% |
| 6 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 19,500 | 20,900 | 93% | 15,500 | 16,300 | 95% | 4,000 | 4,600 | 87% |
| 7 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 神戸北～三木JCT | 53,100 | 51,500 | 103% | 36,700 | 35,400 | 104% | 16,400 | 16,100 | 102% |
| 8 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 39,500 | 39,800 | 99% | 27,300 | 27,300 | 100% | 12,200 | 12,500 | 98% |
| 9 | | 兵庫県 | E2山陽三木連絡路 | 三木JCT～神戸西 | 17,000 | 17,600 | 97% | 12,400 | 12,800 | 97% | 4,600 | 4,800 | 96% |
| 10 | | 兵庫県 | E27舞鶴若狭道 | 三田西～丹南篠山口 | 21,400 | 22,100 | 97% | 18,600 | 19,400 | 96% | 2,800 | 2,700 | 104% |
| 11 | | 大阪府/兵庫県 | E1名神 | 豊中～尼崎 | 47,000 | 50,300 | 93% | 38,700 | 41,900 | 92% | 8,300 | 8,400 | 99% |
| 12 | | 大阪府 | E26近畿 | 摂津北～摂津南 | 75,000 | 74,800 | 100% | 63,300 | 62,100 | 102% | 11,700 | 12,700 | 92% |
| 13 | | 大阪府 | E26阪和道 | 松原JCT～松原 | 106,300 | 119,900 | 89% | 90,200 | 100,700 | 90% | 16,100 | 19,200 | 84% |
| 14 | | 大阪府 | E71関空道 | 泉佐野JCT～上之郷 | 20,200 | 21,600 | 94% | 18,500 | 19,600 | 94% | 1,700 | 2,000 | 85% |
| 15 | | 奈良県 | E25西名阪 | 香芝～法隆寺 | 45,500 | 48,700 | 93% | 35,400 | 37,100 | 95% | 10,100 | 11,600 | 87% |
| 16 | | 大阪府 | E91南阪奈 | 羽曳野東～太子 | 20,900 | 20,100 | 104% | 18,700 | 18,000 | 104% | 2,200 | 2,100 | 105% |
| 17 | | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道 | 阪南～和歌山JCT | 38,600 | 38,300 | 101% | 35,000 | 34,200 | 102% | 3,600 | 4,100 | 88% |
| 西日本 集計 | | | | | 49,800 | 51,300 | 97% | 40,200 | 40,900 | 98% | 9,600 | 10,300 | 93% |
| 18 | 本四 | 兵庫県 | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路 | 45,800 | 41,700 | 110% | 41,200 | 36,400 | 113% | 4,600 | 5,300 | 87% |
| NEXCO+JB 集計 | | | | | 49,500 | 50,700 | 98% | 40,200 | 40,700 | 99% | 9,300 | 10,100 | 92% |
| 19 | 阪神高 | 大阪府・兵庫県 | 3号神戸線 | 大和田～尼崎東 | 64,300 | 75,500 | 85% | | | | | | |
| 20 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 高石～助松JCT | 70,300 | 77,400 | 91% | | | | | | |
| 21 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 泉佐野南～りんくうJCT | 19,100 | 24,800 | 77% | | | | | | |
| 22 | | 大阪府・兵庫県 | 5号湾岸線 | 中島～尼崎東海岸 | 54,100 | 66,700 | 81% | | | | | | |
| 23 | | 兵庫県 | 7号北神戸線 | 西宮山口南～西宮山口JCT | 14,000 | 18,300 | 77% | | | | | | |
| 24 | | 大阪府 | 11号池田線 | 大阪空港～蛍池JCT | 42,400 | 48,700 | 87% | | | | | | |
| 25 | | 大阪府 | 11号池田線 | 加島～豊中IC | 64,100 | 75,500 | 85% | | | | | | |
| 26 | | 大阪府 | 12号守口線 | 城北～守口JCT | 38,900 | 50,100 | 78% | | | | | | |
| 27 | 大阪府 | 13号東大阪線 | 長田～東大阪JCT | 69,500 | 62,700 | 111% | | | | | | | |
| 28 | 大阪府 | 14号松原線 | 大堀～松原JCT | 33,700 | 62,600 | 54% | | | | | | | |
| 阪神高 集計 | | | | | 47,000 | 56,200 | 84% | | | | | | |
| 阪神圏 全体集計 | | | | | 48,600 | 52,700 | 92% | | | | | | |

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし