

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月27日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	92 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	98 %
小型車	99 %
大型車	92 %

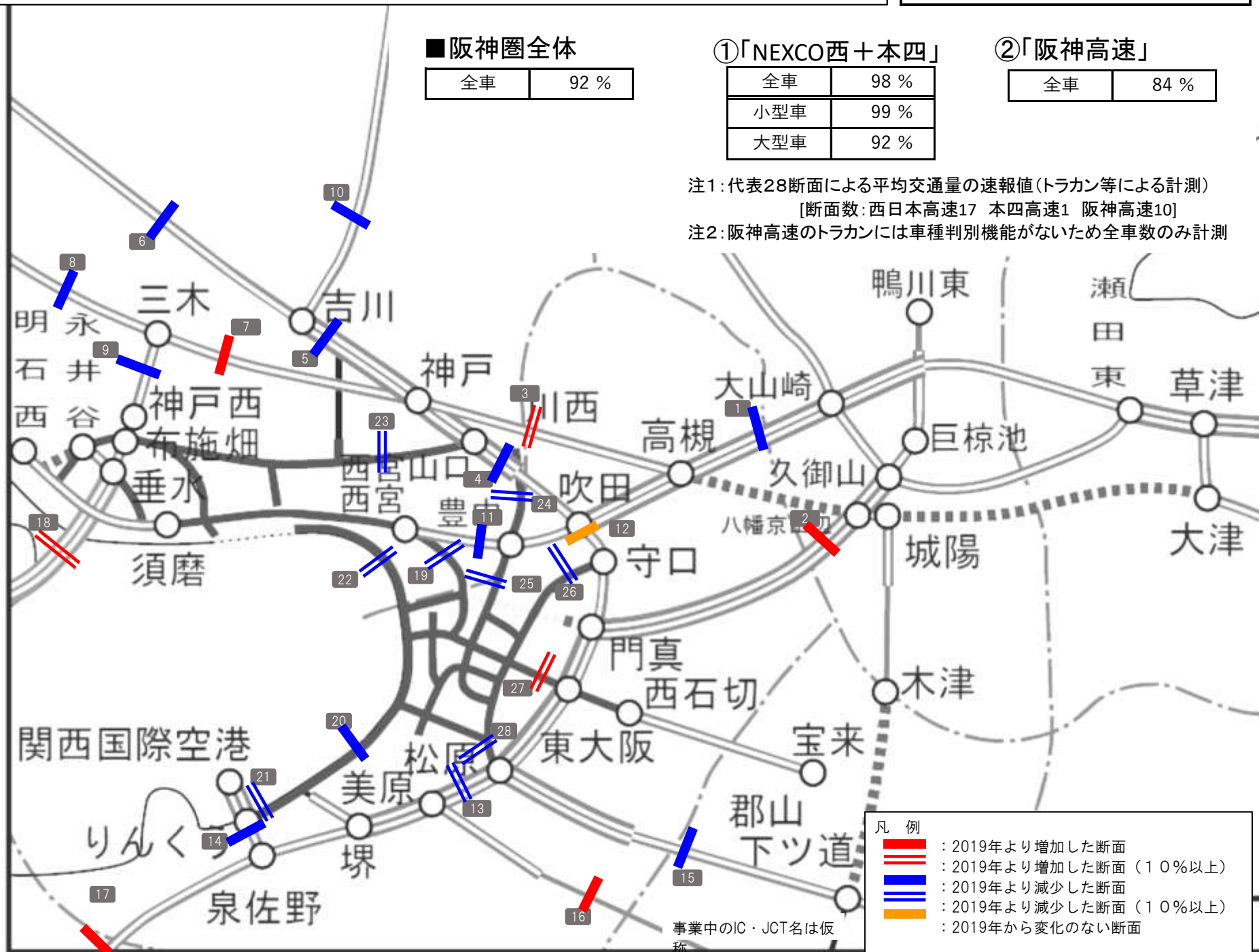
②「阪神高速」

全車	84 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年8月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 8月27日(土)	2019年② (台/日) 8月31日(土)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 8月27日(土)	2019年④ (台/日) 8月31日(土)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 8月27日(土)	2019年⑥ (台/日) 8月31日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	111,700	117,400	95%	87,500	90,700	96%	24,200	26,700	91%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	66,600	64,000	104%	56,200	52,700	107%	10,400	11,300	92%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	33,900	29,800	114%	23,600	20,200	117%	10,300	9,600	107%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	82,100	85,300	96%	66,700	68,100	98%	15,400	17,200	90%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	47,600	49,600	96%	38,300	39,400	97%	9,300	10,200	91%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,500	20,900	93%	15,500	16,300	95%	4,000	4,600	87%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	53,100	51,500	103%	36,700	35,400	104%	16,400	16,100	102%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,500	39,800	99%	27,300	27,300	100%	12,200	12,500	98%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,000	17,600	97%	12,400	12,800	97%	4,600	4,800	96%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	21,400	22,100	97%	18,600	19,400	96%	2,800	2,700	104%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	47,000	50,300	93%	38,700	41,900	92%	8,300	8,400	99%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	75,000	74,800	100%	63,300	62,100	102%	11,700	12,700	92%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	106,300	119,900	89%	90,200	100,700	90%	16,100	19,200	84%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	20,200	21,600	94%	18,500	19,600	94%	1,700	2,000	85%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	45,500	48,700	93%	35,400	37,100	95%	10,100	11,600	87%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,900	20,100	104%	18,700	18,000	104%	2,200	2,100	105%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	38,600	38,300	101%	35,000	34,200	102%	3,600	4,100	88%
西日本 集計					49,800	51,300	97%	40,200	40,900	98%	9,600	10,300	93%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	45,800	41,700	110%	41,200	36,400	113%	4,600	5,300	87%
NEXCO+JB 集計					49,500	50,700	98%	40,200	40,700	99%	9,300	10,100	92%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	64,300	75,500	85%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	70,300	77,400	91%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,100	24,800	77%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	54,100	66,700	81%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,000	18,300	77%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	42,400	48,700	87%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	64,100	75,500	85%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	38,900	50,100	78%						
27	大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	69,500	62,700	111%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	33,700	62,600	54%							
阪神高 集計					47,000	56,200	84%						
阪神圏 全体集計					48,600	52,700	92%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計