

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月28日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	96 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	99 %
小型車	99 %
大型車	94 %

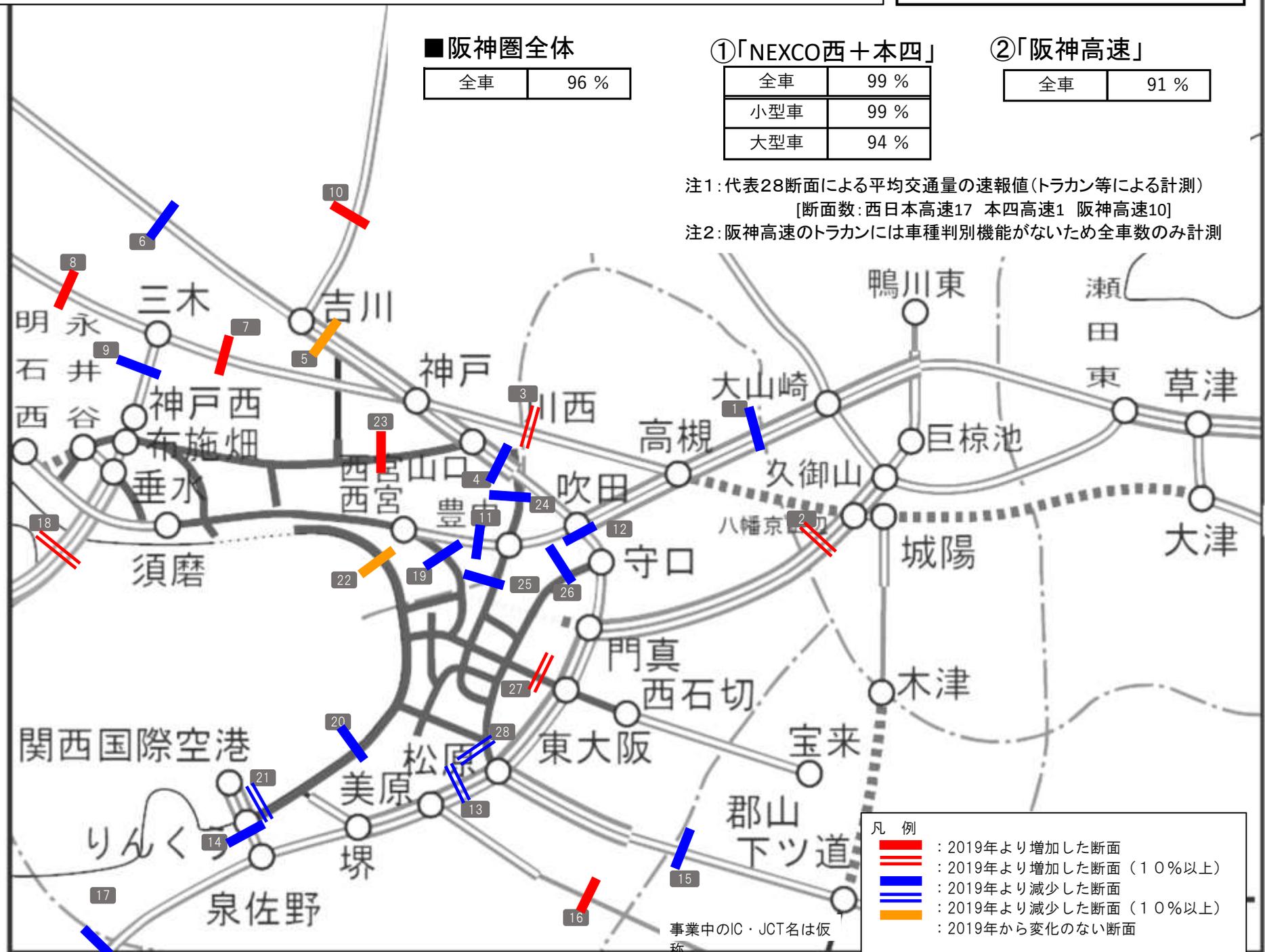
②「阪神高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年8月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 8月28日(日)	2019年② (台/日) 9月1日(日)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 8月28日(日)	2019年④ (台/日) 9月1日(日)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 8月28日(日)	2019年⑥ (台/日) 9月1日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	100,200	105,100	95%	82,400	85,900	96%	17,800	19,200	93%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	56,800	51,400	111%	51,600	45,700	113%	5,200	5,700	91%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	32,500	28,300	115%	23,800	19,800	120%	8,700	8,500	102%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	74,500	75,400	99%	64,900	65,400	99%	9,600	10,000	96%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	45,600	45,500	100%	39,300	38,400	102%	6,300	7,100	89%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,100	19,500	98%	16,100	16,100	100%	3,000	3,400	88%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	49,500	47,500	104%	36,400	34,500	106%	13,100	13,000	101%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,300	36,500	102%	27,700	26,600	104%	9,600	9,900	97%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,300	15,400	99%	12,100	11,900	102%	3,200	3,500	91%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	21,800	21,300	102%	19,800	19,400	102%	2,000	1,900	105%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	36,300	39,800	91%	31,500	35,000	90%	4,800	4,800	100%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	56,200	57,700	97%	50,200	51,500	97%	6,000	6,200	97%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	90,100	101,800	89%	82,000	93,000	88%	8,100	8,800	92%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	19,500	20,800	94%	18,700	19,800	94%	800	1,000	80%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	41,200	43,700	94%	35,500	37,900	94%	5,700	5,800	98%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,800	19,000	104%	19,000	18,100	105%	800	900	89%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	39,200	39,900	98%	37,200	37,600	99%	2,000	2,300	87%
西日本 集計					44,400	45,200	98%	38,100	38,600	99%	6,300	6,600	95%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	49,500	44,500	111%	45,600	40,100	114%	3,900	4,400	89%
NEXCO+JB 集計					44,700	45,200	99%	38,500	38,700	99%	6,100	6,500	94%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	54,100	59,700	91%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	59,100	63,100	94%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,400	24,800	70%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	38,400	38,500	100%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	11,300	11,200	101%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	37,300	39,000	96%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	56,300	60,700	93%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	26,300	27,400	96%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,100	51,500	115%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	25,000	45,700	55%							
阪神高 集計					38,400	42,200	91%						
阪神圏 全体集計					42,500	44,100	96%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし