

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月24日(水)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	98 %
----	------

①「NEXCO」

全車	98 %
小型車	97 %
大型車	99 %

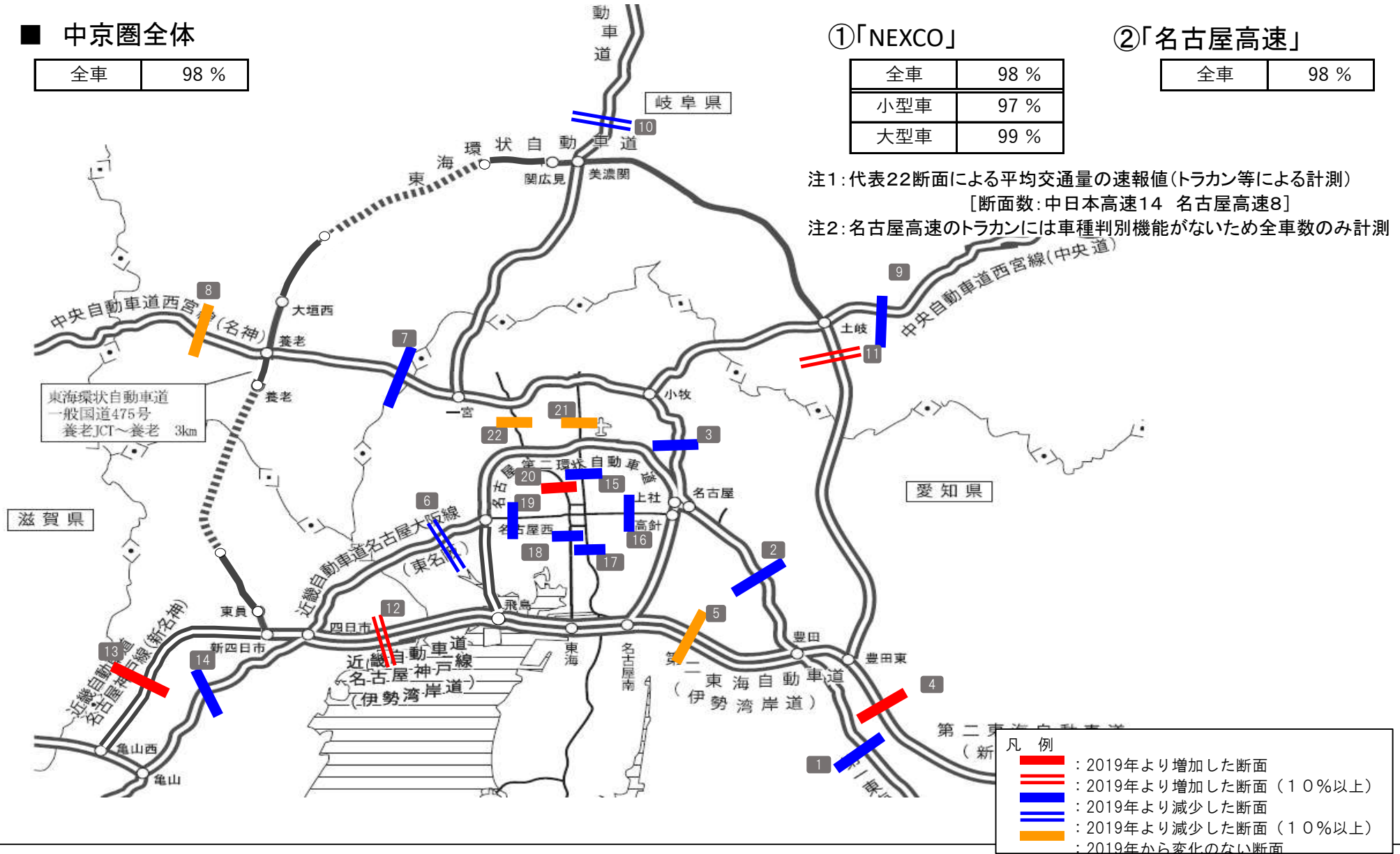
②「名古屋高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年8月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月24日(水)	(台/日) 8月28日(水)		(台/日) 8月24日(水)	(台/日) 8月28日(水)		(台/日) 8月24日(水)	(台/日) 8月28日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>76,000</u>	80,200	95%	<u>49,000</u>	53,400	92%	<u>27,000</u>	26,800	101%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>65,400</u>	70,700	93%	<u>47,700</u>	50,700	94%	<u>17,700</u>	20,000	89%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>57,300</u>	58,400	98%	<u>40,200</u>	39,100	103%	<u>17,100</u>	19,300	89%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>50,400</u>	46,800	108%	<u>23,600</u>	20,700	114%	<u>26,800</u>	26,100	103%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>106,500</u>	106,400	100%	<u>60,000</u>	68,300	88%	<u>46,500</u>	38,100	122%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>52,500</u>	64,700	81%	<u>42,600</u>	50,100	85%	<u>9,900</u>	14,600	68%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>63,400</u>	64,500	98%	<u>39,300</u>	38,800	101%	<u>24,100</u>	25,700	94%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>40,500</u>	40,700	100%	<u>21,100</u>	20,100	105%	<u>19,400</u>	20,600	94%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>40,000</u>	40,400	99%	<u>24,700</u>	23,800	104%	<u>15,300</u>	16,600	92%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>9,900</u>	16,100	61%	<u>7,000</u>	12,500	56%	<u>2,900</u>	3,600	81%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>19,000</u>	16,600	114%	<u>13,100</u>	11,400	115%	<u>5,900</u>	5,200	113%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>88,600</u>	80,500	110%	<u>44,000</u>	39,300	112%	<u>44,600</u>	41,200	108%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>45,600</u>	42,000	109%	<u>15,200</u>	13,100	116%	<u>30,400</u>	28,900	105%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>59,900</u>	62,100	96%	<u>38,900</u>	38,200	102%	<u>21,000</u>	23,900	88%
NEXCO 集計					<u>55,400</u>	56,400	98%	<u>33,300</u>	34,300	97%	<u>22,000</u>	22,200	99%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>47,700</u>	48,300	99%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>43,900</u>	44,300	99%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>74,900</u>	77,400	97%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>34,600</u>	37,700	92%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>40,900</u>	43,600	94%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>54,400</u>	54,100	101%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>48,800</u>	48,600	100%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>61,000</u>	60,900	100%						
名古屋高速 集計					<u>50,800</u>	51,900	98%						
中京圏 全体集計					<u>53,700</u>	54,800	98%						