

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月25日(木)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	93 %
----	------

①「NEXCO」

全車	92 %
小型車	86 %
大型車	102 %

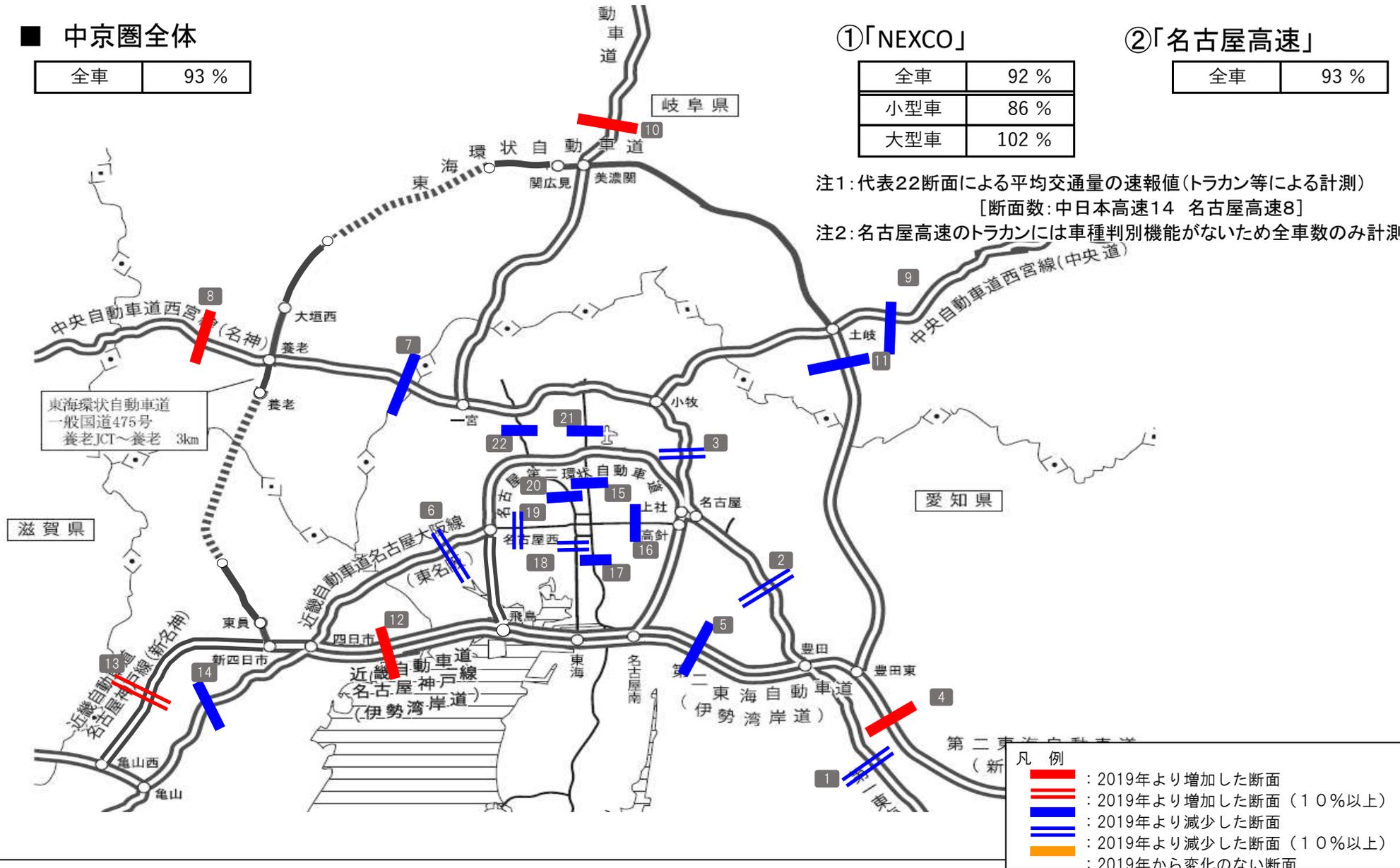
②「名古屋高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

■ (Red)	: 2019年より増加した断面
■ (Red, thick)	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
■ (Blue)	: 2019年より減少した断面
■ (Blue, thick)	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
■ (Orange)	: 2019年から変化のない断面

中京圏の2022年8月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月25日(木)	(台/日) 8月29日(木)		(台/日) 8月25日(木)	(台/日) 8月29日(木)		(台/日) 8月25日(木)	(台/日) 8月29日(木)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>76,300</u>	86,400	88%	<u>48,700</u>	58,300	84%	<u>27,600</u>	28,100	98%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>64,900</u>	74,000	88%	<u>46,600</u>	54,500	86%	<u>18,300</u>	19,500	94%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>56,300</u>	62,800	90%	<u>38,400</u>	43,200	89%	<u>17,900</u>	19,600	91%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>50,400</u>	46,100	109%	<u>23,200</u>	21,200	109%	<u>27,200</u>	24,900	109%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>104,800</u>	112,700	93%	<u>58,300</u>	73,200	80%	<u>46,500</u>	39,500	118%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>50,200</u>	68,000	74%	<u>40,600</u>	53,600	76%	<u>9,600</u>	14,400	67%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>63,500</u>	67,000	95%	<u>37,900</u>	41,200	92%	<u>25,600</u>	25,800	99%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>40,000</u>	39,000	103%	<u>19,400</u>	20,800	93%	<u>20,600</u>	18,200	113%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>39,000</u>	42,400	92%	<u>22,400</u>	25,600	88%	<u>16,600</u>	16,800	99%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>17,400</u>	16,300	107%	<u>12,600</u>	12,700	99%	<u>4,800</u>	3,600	133%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>17,700</u>	18,000	98%	<u>11,900</u>	12,400	96%	<u>5,800</u>	5,600	104%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>85,500</u>	83,000	103%	<u>40,900</u>	43,100	95%	<u>44,600</u>	39,900	112%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>51,700</u>	42,700	121%	<u>17,900</u>	13,900	129%	<u>33,800</u>	28,800	117%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>42,700</u>	65,500	65%	<u>26,700</u>	41,700	64%	<u>16,000</u>	23,800	67%
NEXCO 集計					<u>54,300</u>	58,900	92%	<u>31,800</u>	36,800	86%	<u>22,500</u>	22,000	102%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>48,800</u>	50,900	96%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>45,300</u>	47,500	95%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>74,100</u>	80,100	93%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>35,500</u>	40,600	87%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>41,200</u>	45,800	90%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>54,700</u>	57,000	96%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>49,000</u>	50,700	97%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>61,000</u>	65,400	93%						
名古屋高速 集計					<u>51,200</u>	54,800	93%						
中京圏 全体集計					<u>53,200</u>	57,400	93%						

トラカンに車種別機能なし