

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月27日(土)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO」

全車	94 %
小型車	94 %
大型車	90 %

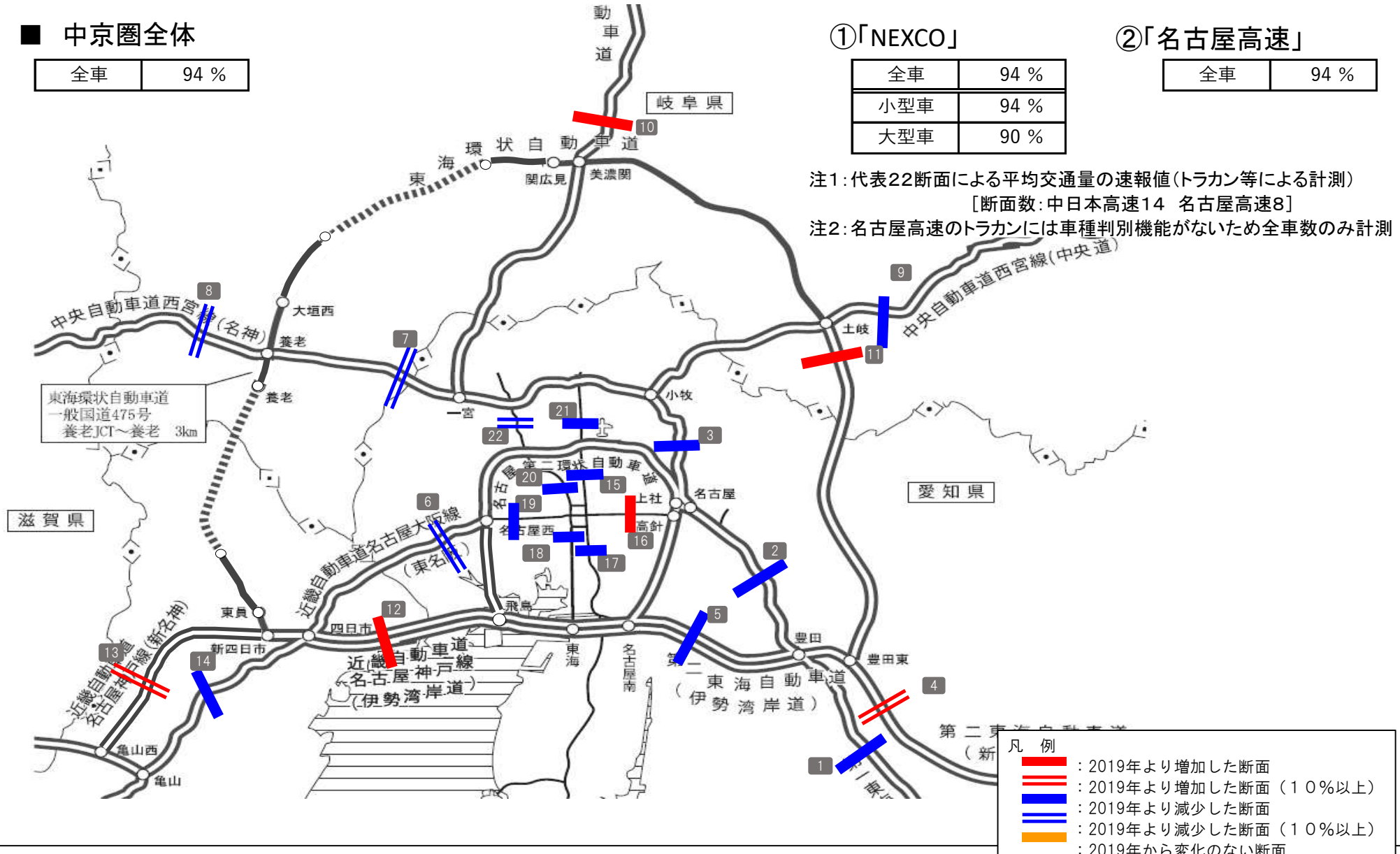
②「名古屋高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年8月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月27日(土)	(台/日) 8月31日(土)		(台/日) 8月27日(土)	(台/日) 8月31日(土)		(台/日) 8月27日(土)	(台/日) 8月31日(土)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>72,700</u>	76,900	95%	<u>59,000</u>	62,500	94%	<u>13,700</u>	14,400	95%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>62,900</u>	66,000	95%	<u>53,800</u>	55,500	97%	<u>9,100</u>	10,500	87%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>52,900</u>	57,500	92%	<u>44,300</u>	47,500	93%	<u>8,600</u>	10,000	86%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>47,000</u>	42,800	110%	<u>33,500</u>	29,100	115%	<u>13,500</u>	13,700	99%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>91,800</u>	92,900	99%	<u>69,000</u>	73,000	95%	<u>22,800</u>	19,900	115%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>51,400</u>	60,300	85%	<u>45,200</u>	52,000	87%	<u>6,200</u>	8,300	75%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>45,000</u>	64,500	70%	<u>35,400</u>	51,500	69%	<u>9,600</u>	13,000	74%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>36,600</u>	52,000	70%	<u>28,400</u>	32,500	87%	<u>8,200</u>	19,500	42%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>39,300</u>	42,700	92%	<u>31,800</u>	34,600	92%	<u>7,500</u>	8,100	93%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>23,900</u>	23,200	103%	<u>21,700</u>	21,100	103%	<u>2,200</u>	2,100	105%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>21,200</u>	20,000	106%	<u>18,800</u>	17,900	105%	<u>2,400</u>	2,100	114%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>76,100</u>	73,000	104%	<u>55,200</u>	53,000	104%	<u>20,900</u>	20,000	105%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>45,400</u>	39,800	114%	<u>23,900</u>	18,300	120%	<u>23,500</u>	21,500	109%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>59,400</u>	63,900	93%	<u>49,200</u>	51,500	96%	<u>10,200</u>	12,400	82%
NEXCO 集計					<u>51,800</u>	55,400	94%	<u>40,500</u>	42,900	94%	<u>11,300</u>	12,500	90%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>37,900</u>	38,700	98%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>36,200</u>	35,400	102%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>65,800</u>	72,300	91%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>27,300</u>	30,100	91%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>37,000</u>	37,700	98%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>43,900</u>	47,400	93%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>39,400</u>	40,700	97%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>51,000</u>	56,900	90%						
名古屋高速 集計					<u>42,300</u>	44,900	94%						
中京圏 全体集計					<u>48,400</u>	51,600	94%						

トラカンに車種別機能なし