

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月28日(日)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	97%
----	-----

①「NEXCO」

全車	97%
小型車	97%
大型車	98%

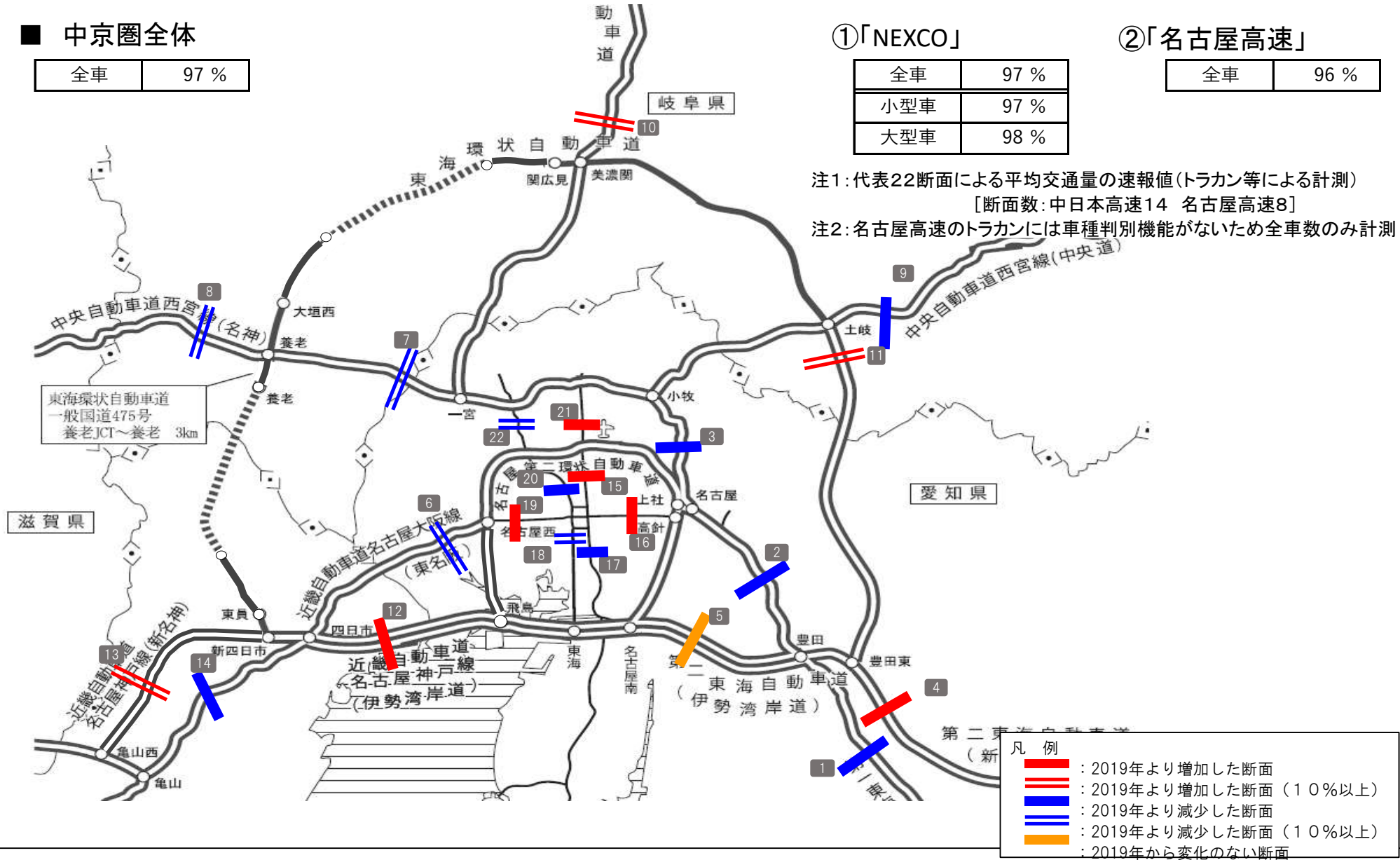
②「名古屋高速」

全車	96%
----	-----

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年8月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月28日(日)	(台/日) 9月1日(日)		(台/日) 8月28日(日)	(台/日) 9月1日(日)		(台/日) 8月28日(日)	(台/日) 9月1日(日)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>67,800</u>	70,500	96%	<u>58,800</u>	61,200	96%	<u>9,000</u>	9,300	97%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>55,500</u>	59,700	93%	<u>50,600</u>	54,000	94%	<u>4,900</u>	5,700	86%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>45,600</u>	49,900	91%	<u>41,300</u>	44,700	92%	<u>4,300</u>	5,200	83%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>46,400</u>	42,800	108%	<u>35,000</u>	31,700	110%	<u>11,400</u>	11,100	103%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>83,700</u>	83,600	100%	<u>67,000</u>	70,100	96%	<u>16,700</u>	13,500	124%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>47,900</u>	53,000	90%	<u>44,200</u>	48,200	92%	<u>3,700</u>	4,800	77%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>40,100</u>	58,300	69%	<u>34,000</u>	50,000	68%	<u>6,100</u>	8,300	73%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>37,000</u>	42,000	88%	<u>31,400</u>	34,600	91%	<u>5,600</u>	7,400	76%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>41,500</u>	43,100	96%	<u>36,100</u>	36,900	98%	<u>5,400</u>	6,200	87%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>26,900</u>	23,900	113%	<u>25,600</u>	22,500	114%	<u>1,300</u>	1,400	93%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>22,400</u>	19,800	113%	<u>20,800</u>	18,400	113%	<u>1,600</u>	1,400	114%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>72,900</u>	68,400	107%	<u>58,000</u>	54,100	107%	<u>14,900</u>	14,300	104%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>44,500</u>	38,900	114%	<u>22,700</u>	19,500	116%	<u>21,800</u>	19,400	112%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>60,000</u>	60,800	99%	<u>53,600</u>	53,100	101%	<u>6,400</u>	7,700	83%
NEXCO 集計					<u>49,400</u>	51,100	97%	<u>41,400</u>	42,800	97%	<u>8,100</u>	8,300	98%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>30,600</u>	30,200	101%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>29,000</u>	28,500	102%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>57,200</u>	61,700	93%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>20,600</u>	23,100	89%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>32,600</u>	31,400	104%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>36,000</u>	39,100	92%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>32,500</u>	32,000	102%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>43,300</u>	48,300	90%						
名古屋高速 集計					<u>35,200</u>	36,800	96%						
中京圏 全体集計					<u>44,300</u>	45,900	97%						