

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月22日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	92 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	93 %
小型車	91 %
大型車	97 %

②「福岡・北九州高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年8月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 8月22日(月)	(台/日) 8月26日(月)	2019年 比 ①/②	(台/日) 8月22日(月)	(台/日) 8月26日(月)	2019年 比 ③/④	(台/日) 8月22日(月)	(台/日) 8月26日(月)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	35,300	38,100	93%	19,500	21,900	89%	15,800	16,200	98%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	62,700	67,300	93%	47,800	52,100	92%	14,900	15,200	98%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	99,400	106,900	93%	75,500	81,900	92%	23,900	25,000	96%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	53,000	58,500	91%	38,800	43,800	89%	14,200	14,700	97%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,900	7,800	101%	5,700	5,900	97%	2,200	1,900	116%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	30,400	33,600	90%	25,000	27,700	90%	5,400	5,900	92%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	16,000	16,900	95%	12,800	13,500	95%	3,200	3,400	94%
NEXCO 集計					43,500	47,000	93%	32,200	35,300	91%	11,400	11,800	97%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	52,700	56,600	93%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	63,800	69,500	92%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	37,100	40,800	91%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	24,300	24,300	100%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,800	26,800	85%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,700	14,800	86%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	26,200	30,000	87%						
福岡・北九州高速 集計					34,200	37,500	91%						
福岡圏 全体集計					38,900	42,300	92%						