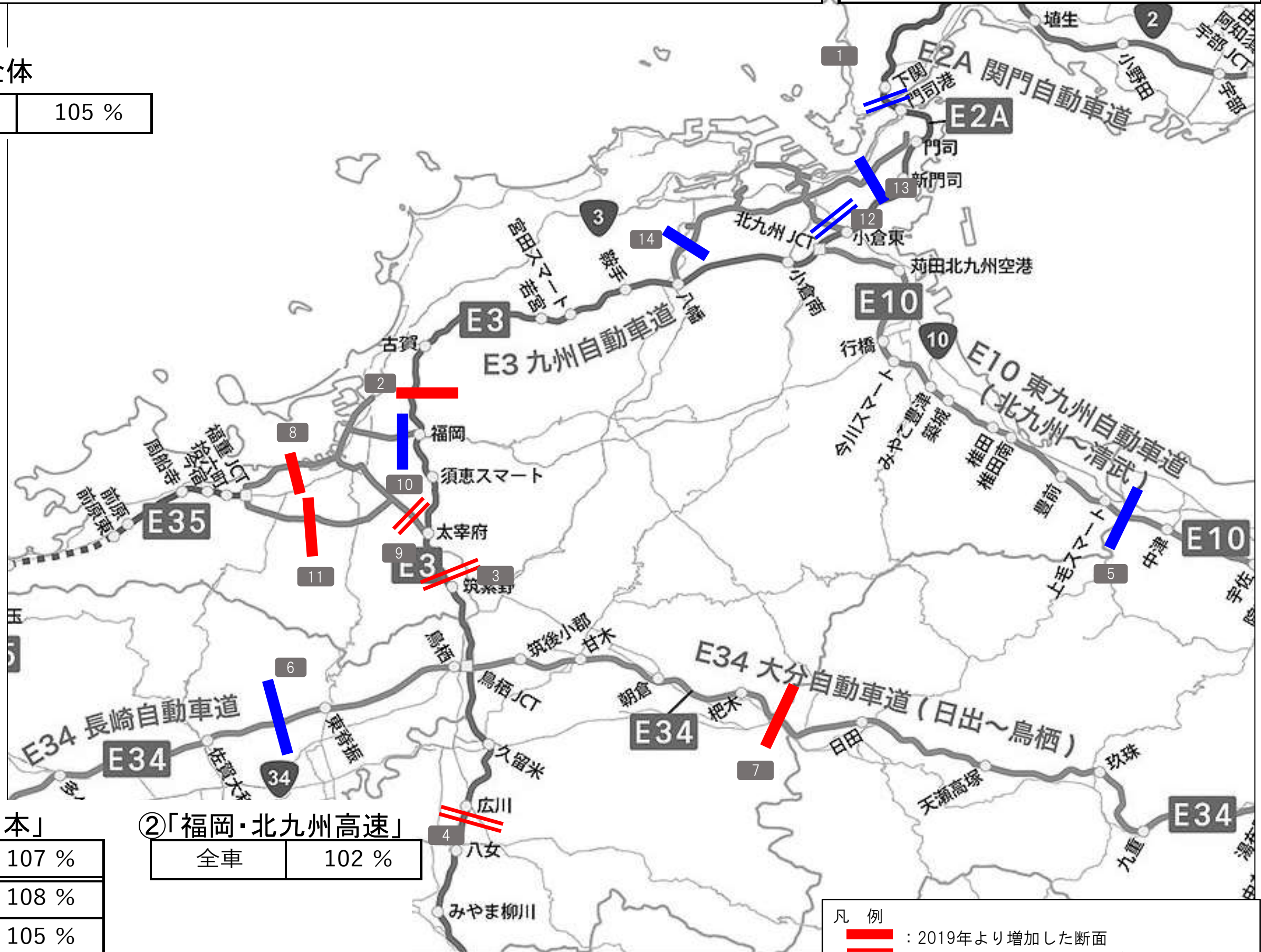


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月23日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	105 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	107 %
小型車	108 %
大型車	105 %

②「福岡・北九州高速」

全車	102 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年8月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 8月23日(火)	(台/日) 8月27日(火)	2019年 比 ①/②	(台/日) 8月23日(火)	(台/日) 8月27日(火)	2019年 比 ③/④	(台/日) 8月23日(火)	(台/日) 8月27日(火)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港 ※2	27,600	33,800	82%	11,900	15,800	75%	15,700	18,000	87%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	65,100	62,600	104%	47,400	45,100	105%	17,700	17,500	101%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	102,200	85,800	119%	76,100	62,900	121%	26,100	22,900	114%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	54,600	47,000	116%	39,000	34,100	114%	15,600	12,900	121%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,600	8,100	94%	5,100	5,700	89%	2,500	2,400	104%
6		佐賀県	E34長崎道	東背振～佐賀大和 ※1	16,700	16,900	99%	12,800	13,400	96%	3,900	3,500	111%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	15,500	15,400	101%	12,200	12,000	102%	3,300	3,400	97%
NEXCO 集計					41,300	38,500	107%	29,200	27,000	108%	12,100	11,500	105%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	52,700	51,000	103%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	65,800	57,600	114%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	37,700	38,400	98%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	24,900	23,200	107%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	23,200	26,500	88%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,800	13,900	92%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	26,800	29,100	92%						
福岡・北九州高速 集計					34,800	34,200	102%						
福岡圏 全体集計					38,100	36,400	105%						

※1 2019/8/27(火)18:40～8/28(水)21:30 雨による通行止めのため、嬉野～東そのぎで集計

※2 2022/8/23(火)トラカンエラーによるデータ欠測のため、小月～下関で集計

トラカンに車種別機能なし