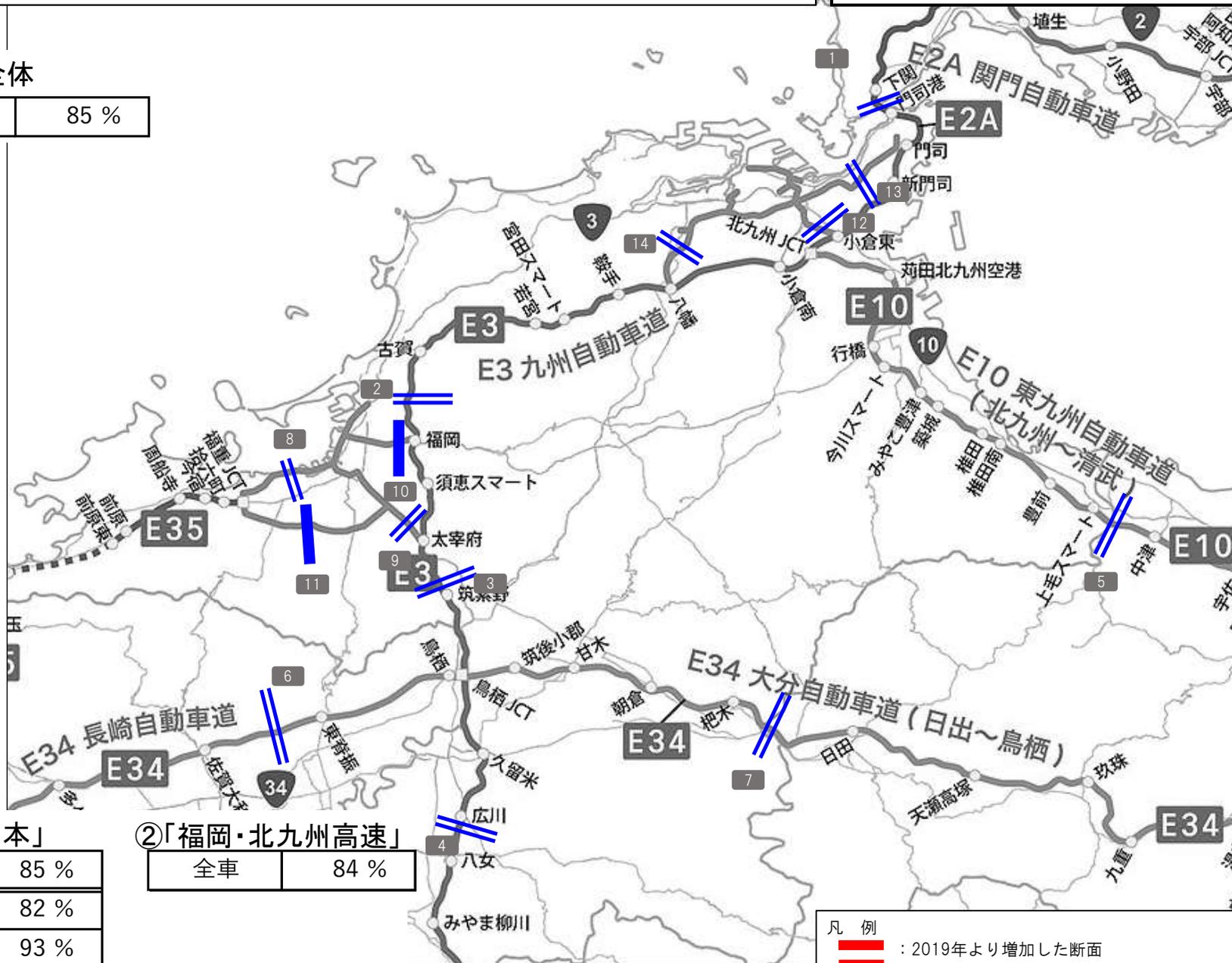


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月24日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	85 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	85 %
小型車	82 %
大型車	93 %

②「福岡・北九州高速」

全車	84 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年8月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月24日(水)	(台/日) 8月28日(水)		(台/日) 8月24日(水)	(台/日) 8月28日(水)		(台/日) 8月24日(水)	(台/日) 8月28日(水)	
					(全車)	※1 (全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>36,900</u>	41,800	88%	<u>17,000</u>	20,900	81%	<u>19,900</u>	20,900	95%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>58,000</u>	72,100	80%	<u>42,000</u>	53,100	79%	<u>16,000</u>	19,000	84%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>99,300</u>	112,900	88%	<u>72,900</u>	84,800	86%	<u>26,400</u>	28,100	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>52,800</u>	61,800	85%	<u>37,200</u>	45,500	82%	<u>15,600</u>	16,300	96%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,600</u>	8,700	87%	<u>5,100</u>	6,300	81%	<u>2,500</u>	2,400	104%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>28,800</u>	34,600	83%	<u>23,100</u>	28,200	82%	<u>5,700</u>	6,400	89%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,100</u>	18,900	80%	<u>11,700</u>	15,100	77%	<u>3,400</u>	3,800	89%
NEXCO 集計					<u>42,600</u>	50,100	85%	<u>29,900</u>	36,300	82%	<u>12,800</u>	13,800	93%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>50,600</u>	58,200	87%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>63,200</u>	72,300	87%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>37,200</u>	40,800	91%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,700</u>	25,800	92%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>23,100</u>	30,500	76%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,500</u>	18,200	69%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,200</u>	35,900	73%						
福岡・北九州高速 集計					<u>33,800</u>	40,200	84%						
福岡圏 全体集計					<u>38,200</u>	45,200	85%						

※1 2019/8/28(水) 九州地方にて広範囲の雨により交通量に影響が生じたため、2019/8/21(水)と比較

トラカンに車種別機能なし