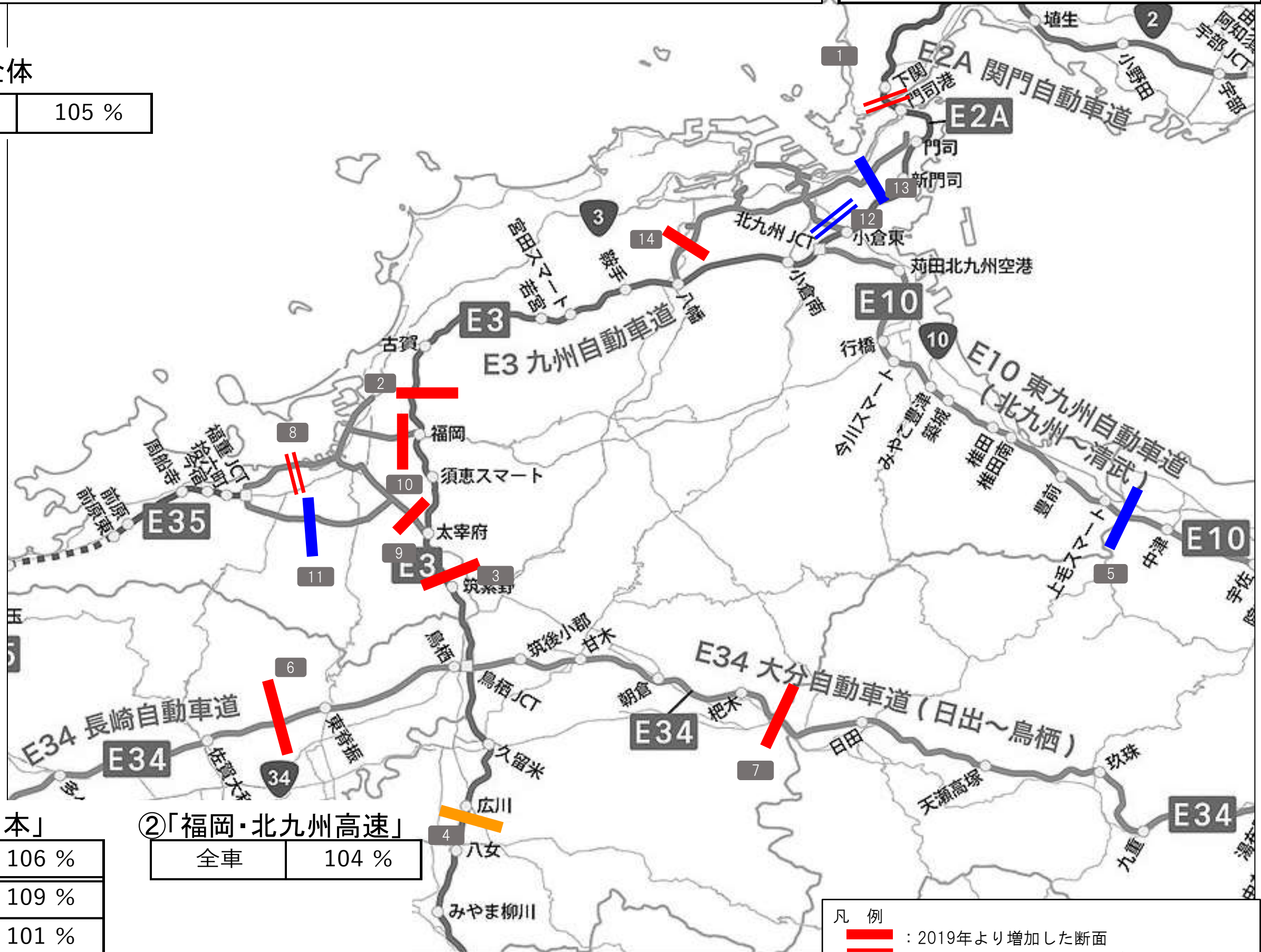


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月25日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	105 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	106 %
小型車	109 %
大型車	101 %

②「福岡・北九州高速」

全車	104 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年8月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					8月25日(木)	8月29日(木)	比	8月25日(木)	8月29日(木)	比	8月25日(木)	8月29日(木)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>36,300</u>	30,200	120%	<u>17,000</u>	12,600	135%	<u>19,300</u>	17,600	110%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>65,100</u>	61,500	106%	<u>47,200</u>	43,500	109%	<u>17,900</u>	18,000	99%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>102,200</u>	96,600	106%	<u>75,700</u>	69,600	109%	<u>26,500</u>	27,000	98%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>53,900</u>	53,800	100%	<u>38,300</u>	37,900	101%	<u>15,600</u>	15,900	98%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,500</u>	7,600	99%	<u>4,900</u>	5,200	94%	<u>2,600</u>	2,400	108%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>29,800</u>	27,600	108%	<u>23,700</u>	21,300	111%	<u>6,100</u>	6,300	97%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,300</u>	14,700	104%	<u>11,800</u>	11,100	106%	<u>3,500</u>	3,600	97%
NEXCO 集計					<u>44,300</u>	41,700	106%	<u>31,200</u>	28,700	109%	<u>13,100</u>	13,000	101%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>53,000</u>	47,100	113%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>65,900</u>	62,500	105%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>38,500</u>	36,200	106%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,800</u>	25,100	99%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,900</u>	26,700	86%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,500</u>	12,600	99%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>27,100</u>	24,800	109%						
福岡・北九州高速 集計					<u>35,000</u>	33,600	104%						
福岡圏 全体集計					<u>39,600</u>	37,600	105%						

トラカンに車種別機能なし