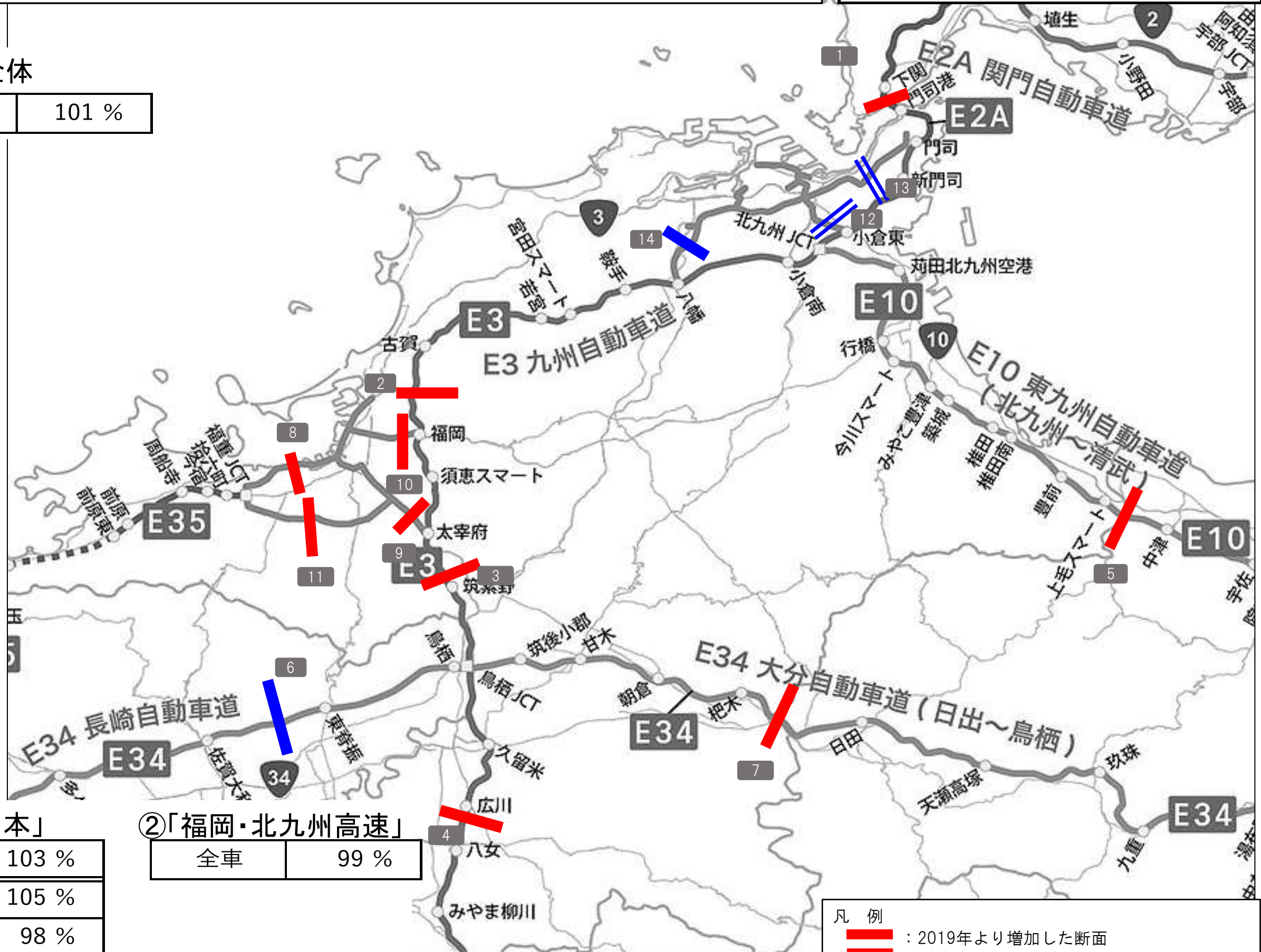


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月26日(金)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	101 %
----	-------



### ①「NEXCO西日本」

全車	103 %
小型車	105 %
大型車	98 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年8月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月26日(金)	(台/日) 8月30日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 8月26日(金)	(台/日) 8月30日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	37,800	37,100	102%	20,400	18,900	108%	17,400	18,200	96%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	67,600	65,200	104%	50,600	48,200	105%	17,000	17,000	100%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	108,900	105,500	103%	82,700	78,700	105%	26,200	26,800	98%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	58,500	57,000	103%	43,000	41,500	104%	15,500	15,500	100%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	8,200	8,000	103%	5,800	5,700	102%	2,400	2,300	104%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	32,100	32,800	98%	26,800	26,500	101%	5,300	6,300	84%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	17,200	16,200	106%	13,700	12,400	110%	3,500	3,800	92%
NEXCO 集計					47,200	46,000	103%	34,700	33,100	105%	12,500	12,800	98%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	56,300	54,400	103%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	71,100	67,800	105%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	40,100	39,400	102%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	26,100	24,800	105%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	24,000	28,000	86%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,900	14,800	87%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	27,700	30,500	91%						
福岡・北九州高速 集計					36,900	37,100	99%						
福岡圏 全体集計					42,000	41,500	101%						

トラカンに車種別機能なし