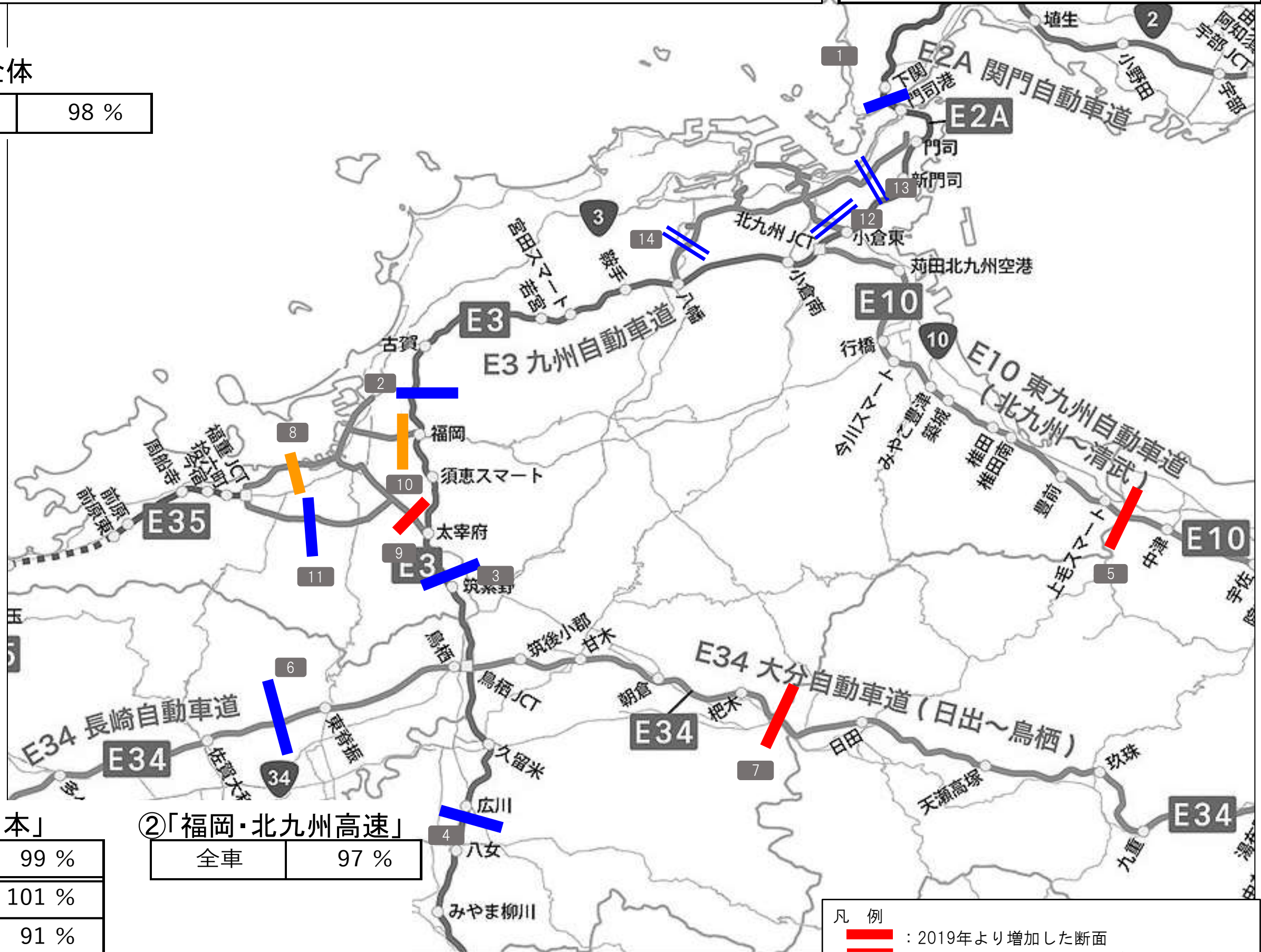


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月27日(土)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	98 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	99 %
小型車	101 %
大型車	91 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年8月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					8月27日(土)	8月31日(土)	比	8月27日(土)	8月31日(土)	比	8月27日(土)	8月31日(土)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	38,500	41,000	94%	26,200	28,000	94%	12,300	13,000	95%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	67,300	68,300	99%	55,500	55,400	100%	11,800	12,900	91%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	103,800	104,500	99%	85,700	84,000	102%	18,100	20,500	88%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	57,000	58,800	97%	46,600	47,200	99%	10,400	11,600	90%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	9,500	9,100	104%	8,100	7,700	105%	1,400	1,400	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	33,600	34,400	98%	29,500	29,400	100%	4,100	5,000	82%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	20,700	19,400	107%	18,200	16,600	110%	2,500	2,800	89%
NEXCO 集計					47,200	47,900	99%	38,500	38,300	101%	8,700	9,600	91%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	60,300	60,200	100%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	67,600	65,300	104%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	39,400	39,500	100%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	27,100	27,300	99%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	18,500	22,200	83%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,500	15,100	83%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	23,500	27,000	87%						
福岡・北九州高速 集計					35,600	36,700	97%						
福岡圏 全体集計					41,400	42,300	98%						

トラカンに車種別機能なし