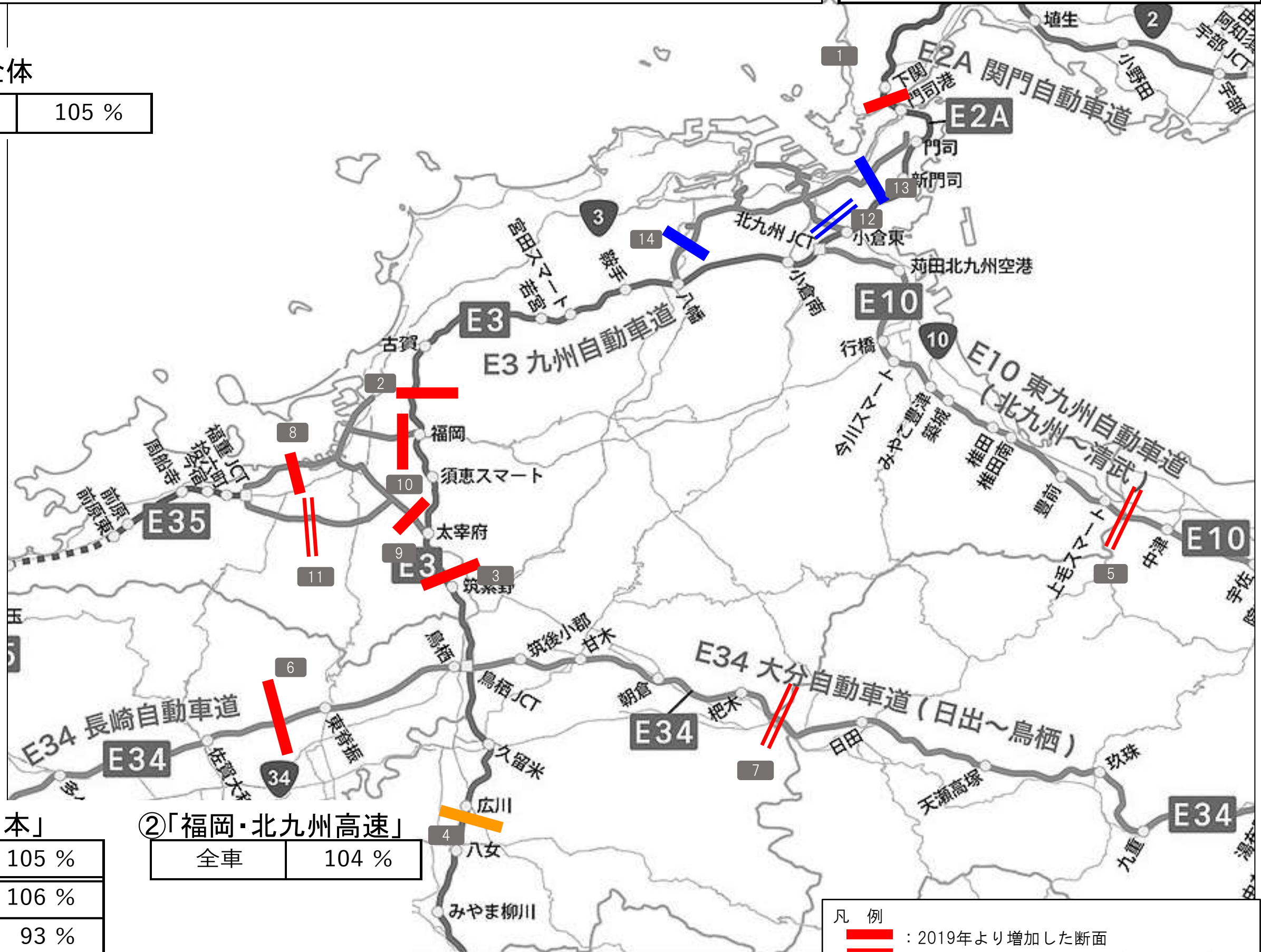


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月28日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	105 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	105 %
小型車	106 %
大型車	93 %

②「福岡・北九州高速」

全車	104 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年8月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					8月28日(日)	9月1日(日)	比	8月28日(日)	9月1日(日)	比	8月28日(日)	9月1日(日)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	36,000	34,900	103%	26,500	25,600	104%	9,500	9,300	102%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	60,100	56,800	106%	52,700	49,200	107%	7,400	7,600	97%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	92,300	89,100	104%	81,600	77,400	105%	10,700	11,700	91%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	51,700	51,900	100%	45,400	45,200	100%	6,300	6,700	94%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	9,100	8,200	111%	8,400	7,400	114%	700	800	88%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	32,500	30,100	108%	29,900	27,000	111%	2,600	3,100	84%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	20,800	18,000	116%	19,200	16,200	119%	1,600	1,800	89%
NEXCO 集計					43,200	41,300	105%	37,700	35,400	106%	5,500	5,900	93%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	52,000	48,200	108%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	57,800	54,800	105%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	33,300	31,400	106%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	23,200	19,600	118%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	13,800	15,800	87%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	10,900	11,500	95%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	19,700	20,900	94%						
福岡・北九州高速 集計					30,100	28,900	104%						
福岡圏 全体集計					36,700	35,100	105%						

トラカンに車種別機能なし