

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年8月29日(月)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	102 %
小型車	105 %
大型車	97 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

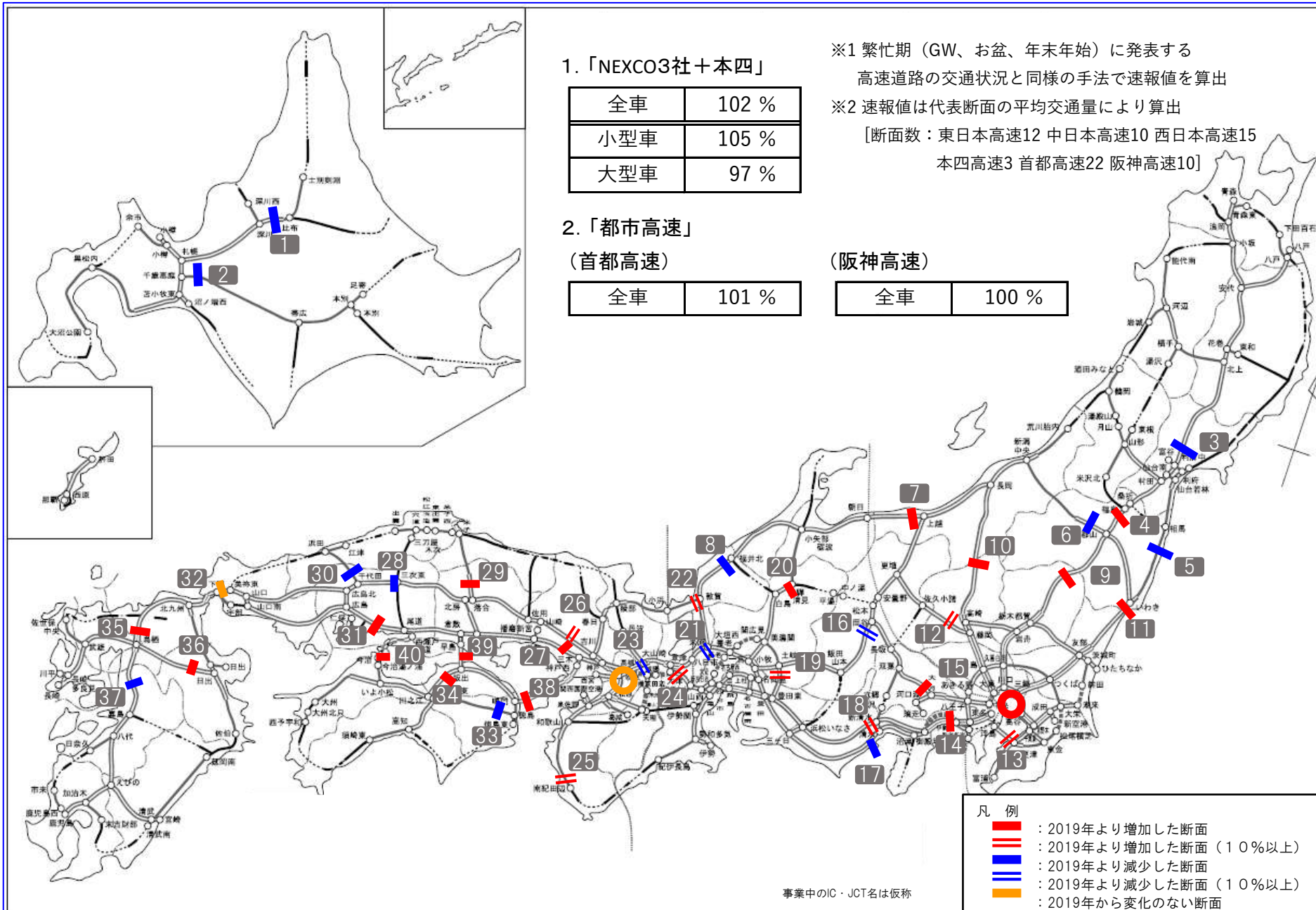
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	101 %
----	-------

（阪神高速）

全車	100 %
----	-------



事業中のIC・JCT名は仮称

- 凡 例
- : 2019年より増加した断面
 - = : 2019年より増加した断面（10%以上）
 - : 2019年より減少した断面
 - = : 2019年より減少した断面（10%以上）
 - : 2019年から変化のない断面

2022年8月29日(月)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年㉑	2019年㉒	対 2019年 比 ①/②	2022年㉓	2019年㉔	対 2019年 比 ③/④	2022年㉕	2019年㉖	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月29日(月)	(台/日) 9月2日(月)		(全車)	(全車)		(台/日) 8月29日(月)	(台/日) 9月2日(月)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川JCT～深川	9,700	10,100	96%	8,200	8,500	96%	1,500	1,600	94%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	5,200	5,400	96%	4,500	4,700	96%	700	700	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	38,000	38,500	99%	26,800	27,100	99%	11,200	11,400	98%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	39,300	38,800	101%	25,700	25,000	103%	13,600	13,800	99%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	12,100	12,200	99%	8,600	9,000	96%	3,500	3,200	109%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	13,300	13,400	99%	10,200	10,100	101%	3,100	3,300	94%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	12,000	11,600	103%	6,500	6,400	102%	5,500	5,200	106%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	25,900	27,300	95%	17,100	18,100	94%	8,800	9,200	96%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	31,500	28,800	109%	20,000	17,300	116%	11,500	11,500	100%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	13,700	13,500	101%	8,100	7,600	107%	5,600	5,900	95%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	19,400	18,500	105%	11,300	10,200	111%	8,100	8,300	98%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	28,100	25,500	110%	19,100	16,100	119%	9,000	9,400	96%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	50,400	43,000	117%	38,200	31,200	122%	12,200	11,800	103%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	95,100	90,300	105%	56,900	50,300	113%	38,200	40,000	96%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	56,600	51,900	109%	44,400	40,800	109%	12,200	11,100	110%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	27,600	34,200	81%	18,100	21,700	83%	9,500	12,500	76%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	46,900	47,400	99%	20,800	20,800	100%	26,100	26,600	98%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	50,100	42,300	118%	25,000	19,500	128%	25,100	22,800	110%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	19,900	16,500	121%	13,700	11,400	120%	6,200	5,100	122%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	7,200	6,600	109%	5,100	4,600	111%	2,100	2,000	105%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	33,000	41,000	80%	20,200	23,100	87%	12,800	17,900	72%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	7,600	6,500	117%	4,900	4,400	111%	2,700	2,100	129%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	100,400	113,000	89%	67,300	72,400	93%	33,100	40,600	82%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	53,200	45,100	118%	28,700	23,100	124%	24,500	22,000	111%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	13,300	8,800	151%	12,200	8,000	153%	1,100	800	138%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,100	15,100	120%	10,700	8,700	123%	7,400	6,400	116%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,100	38,300	105%	21,100	19,600	108%	19,000	18,700	102%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,300	8,400	99%	5,000	5,100	98%	3,300	3,300	100%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	7,600	7,100	107%	5,600	5,100	110%	2,000	2,000	100%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,700	3,800	97%	2,900	2,900	100%	800	900	89%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	38,900	38,300	102%	23,500	23,000	102%	15,400	15,300	101%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	32,800	32,900	100%	16,500	16,500	100%	16,300	16,400	99%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,500	7,800	96%	6,100	6,200	98%	1,400	1,600	88%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	20,500	20,300	101%	15,200	14,800	103%	5,300	5,500	96%
35		九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	96,100	92,800	104%	72,100	68,200	106%	24,000	24,600
36	大分県		E34大分道	九重～湯布院	13,100	12,900	102%	10,800	10,400	104%	2,300	2,500	92%
37	熊本県		E3九州道	菊水～植木	35,500	36,000	99%	25,800	26,200	98%	9,700	9,800	99%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	21,500	20,300	106%	14,400	12,600	114%	7,100	7,700	92%	
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	20,200	18,900	107%	13,000	12,000	108%	7,200	6,900	104%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	6,000	5,800	103%	4,600	4,000	115%	1,400	1,800	78%	
平均					29,500	28,800	102%	19,200	18,200	105%	10,300	10,600	97%

41	首都高速	全路線	85,300	84,800	101%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	49,800	49,700	100%							