

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年8月30日(火)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	96 %
小型車	98 %
大型車	93 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

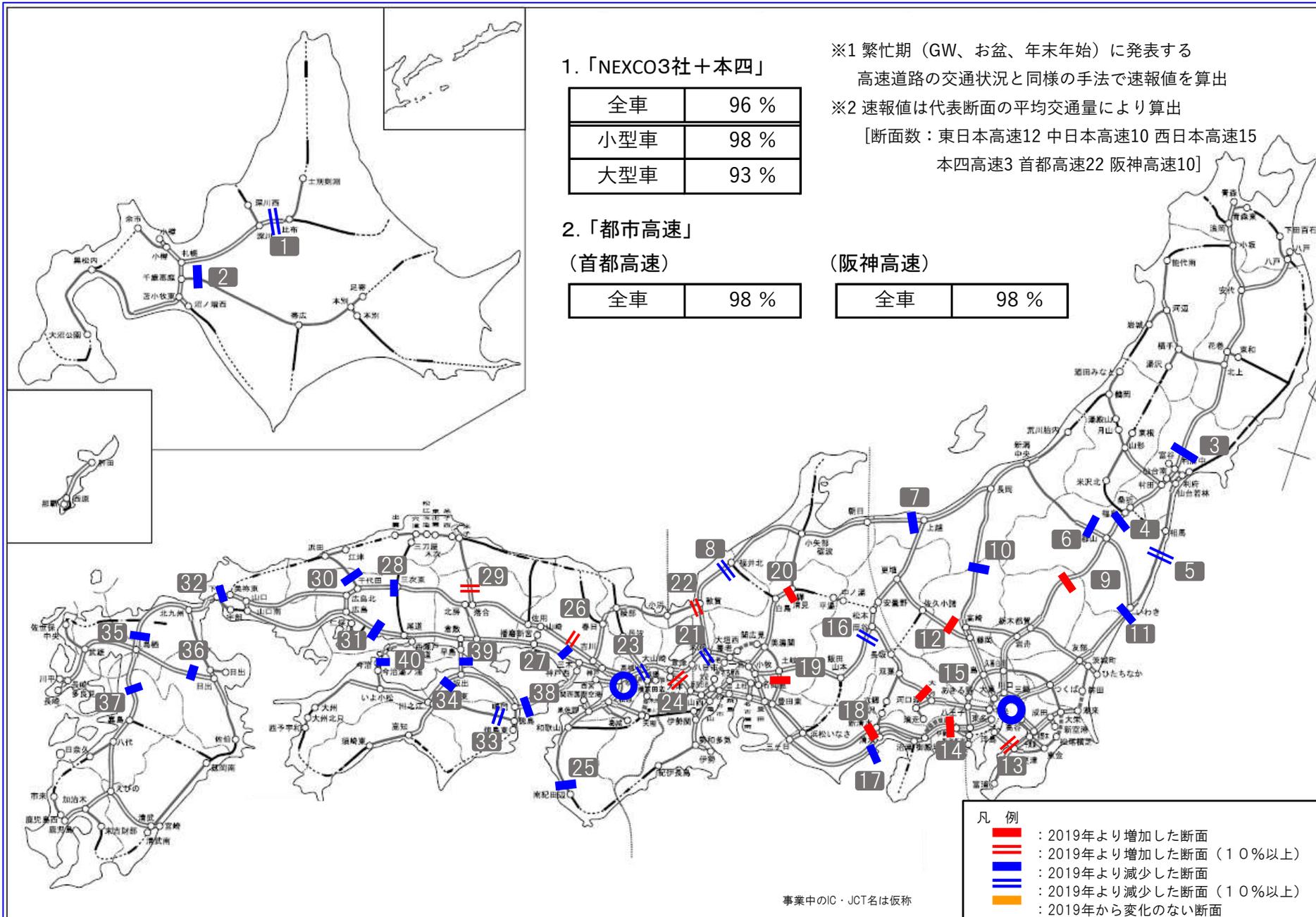
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	98 %
----	------

（阪神高速）

全車	98 %
----	------



- 凡 例
- ▬ : 2019年より増加した断面
 - ▬▬ : 2019年より増加した断面（10%以上）
 - ▬ : 2019年より減少した断面
 - ▬▬ : 2019年より減少した断面（10%以上）
 - ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

2022年8月30日(火)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月30日(火)	(台/日) 9月3日(火)		(全車)	(全車)		(台/日) 8月30日(火)	(台/日) 9月3日(火)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川JCT～深川	9,200	10,500	88%	7,700	8,800	88%	1,500	1,700	88%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	4,900	5,400	91%	4,200	4,600	91%	700	800	88%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	37,000	39,100	95%	24,400	26,400	92%	12,600	12,700	99%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	38,300	39,000	98%	22,600	23,200	97%	15,700	15,800	99%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,100	12,400	90%	7,600	8,800	86%	3,500	3,600	97%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	12,700	13,100	97%	9,200	9,500	97%	3,500	3,600	97%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	12,200	12,800	95%	5,600	5,300	106%	6,600	7,500	88%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	25,900	28,800	90%	15,700	18,000	87%	10,200	10,800	94%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	28,600	28,200	101%	15,600	15,300	102%	13,000	12,900	101%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	12,700	12,800	99%	6,500	6,600	98%	6,200	6,200	100%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	18,100	18,300	99%	9,900	9,400	105%	8,200	8,900	92%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	25,900	25,100	103%	16,000	14,300	112%	9,900	10,800	92%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	49,700	42,300	117%	38,900	30,300	122%	12,800	12,000	107%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	96,100	93,700	103%	50,300	46,900	107%	45,800	46,800	98%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	51,200	50,900	101%	38,000	37,800	101%	13,200	13,100	101%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	27,700	35,800	77%	16,400	20,800	79%	11,300	15,000	75%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	48,200	50,500	95%	20,000	20,800	96%	28,200	29,700	95%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	49,100	45,100	109%	20,700	18,100	114%	28,400	27,000	105%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	18,400	17,000	108%	11,600	11,300	103%	6,800	5,700	119%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	6,600	6,400	103%	4,300	4,400	98%	2,300	2,000	115%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	31,500	43,600	72%	16,800	22,200	76%	14,700	21,400	69%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	7,800	7,100	110%	4,500	4,400	102%	3,300	2,700	122%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	90,200	120,100	75%	60,000	72,200	83%	30,200	47,900	63%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	53,500	48,500	110%	24,100	21,000	115%	29,400	27,500	107%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	11,300	11,500	98%	10,100	10,300	98%	1,200	1,200	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,500	14,800	125%	9,800	7,900	124%	8,700	6,900	126%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,700	43,300	96%	19,000	19,200	99%	22,700	24,100	94%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,800	9,000	98%	4,800	5,400	89%	4,000	3,600	111%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	7,300	6,400	114%	5,200	4,400	118%	2,100	2,000	105%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,600	3,800	95%	2,700	2,900	93%	900	900	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	41,400	43,800	95%	22,500	24,000	94%	18,900	19,800	95%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	34,900	35,800	97%	16,100	16,200	99%	18,800	19,600	96%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,400	8,700	85%	6,000	6,900	87%	1,400	1,800	78%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	20,600	21,600	95%	14,600	15,500	94%	6,000	6,100	98%
35		九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	97,300	101,000	96%	71,200	73,700	97%	26,100	27,300
36	大分県		E34大分道	九重～湯布院	12,600	13,300	95%	10,100	10,600	95%	2,500	2,700	93%
37	熊本県		E3九州道	菊水～植木	35,200	37,000	95%	24,500	26,100	94%	10,700	10,900	98%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	20,900	21,300	98%	13,200	12,800	103%	7,700	8,500	91%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	19,500	19,600	99%	12,000	12,000	100%	7,500	7,600	99%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,600	5,900	95%	4,300	4,100	105%	1,300	1,800	72%
平均					28,900	30,100	96%	17,400	17,800	98%	11,500	12,300	93%

41	首都高速	全路線	85,900	88,100	98%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	50,600	51,400	98%							