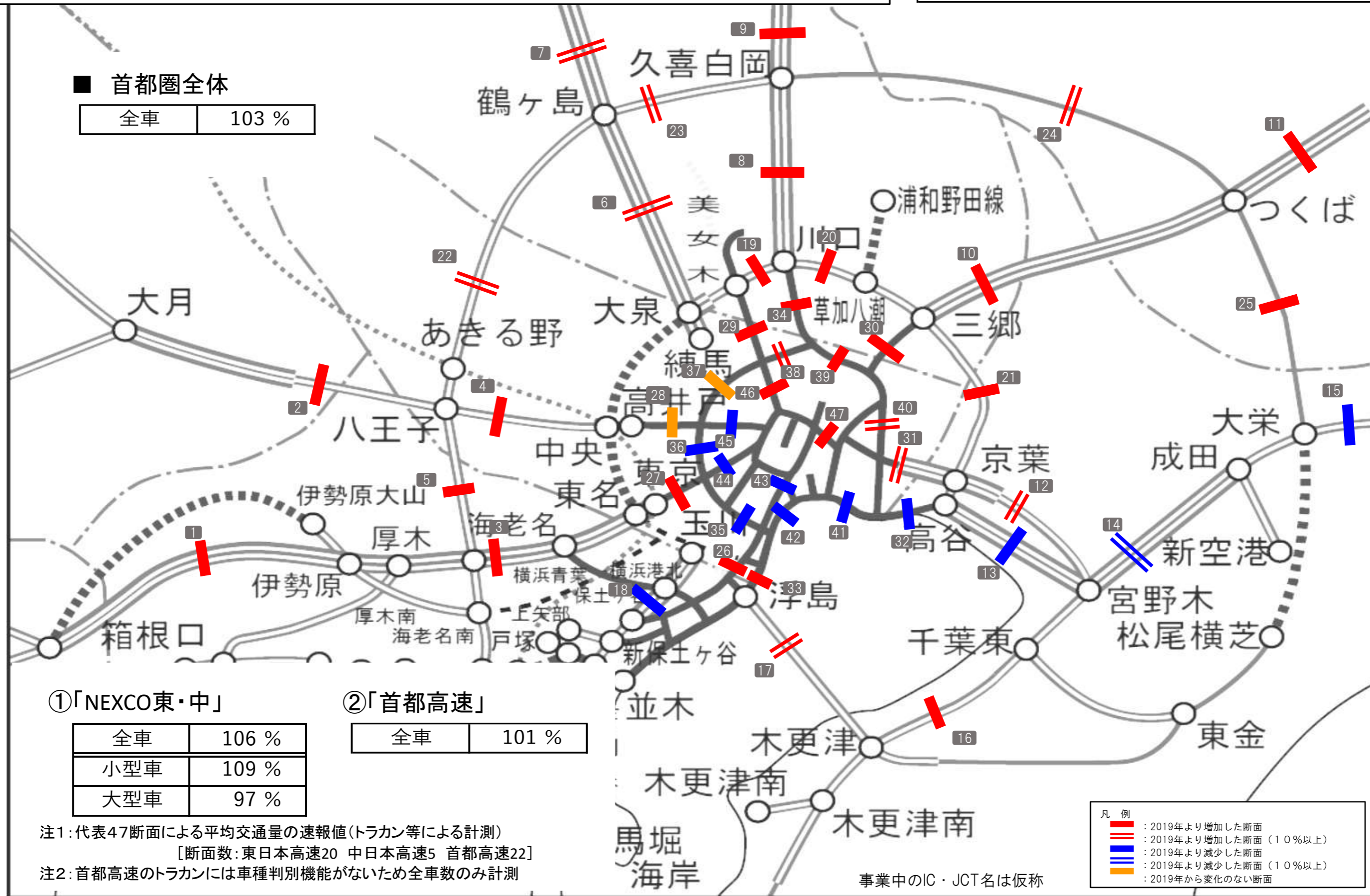


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月29日(月)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	103 %
----	-------

①「NEXCO東・中」

全車	106 %
小型車	109 %
大型車	97 %

②「首都高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- 赤線: 2019年より増加した断面
- 赤線(太): 2019年より増加した断面(10%以上)
- 青線: 2019年より減少した断面
- 青線(太): 2019年より減少した断面(10%以上)
- 黄線: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年8月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月29日(月)	(台/日) 9月2日(月)		(台/日) 8月29日(月)	(台/日) 9月2日(月)		(台/日) 8月29日(月)	(台/日) 9月2日(月)	
					【全車】	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	95,100	90,300	105%	56,900	50,300	113%	38,200	40,000	96%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	56,600	51,900	109%	44,400	40,800	109%	12,200	11,100	110%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	127,100	122,400	104%	89,700	74,300	121%	37,400	48,100	78%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	70,900	65,200	109%	61,700	56,200	110%	9,200	9,000	102%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	77,300	76,700	101%	50,100	46,600	108%	27,200	30,100	90%
中日本 集計					85,400	81,300	105%	60,600	53,600	113%	24,800	27,700	90%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC ※1	97,300	88,100	110%	72,100	63,300	114%	25,200	24,800	102%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	82,400	75,000	110%	61,700	54,000	114%	20,700	21,000	99%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	98,900	91,600	108%	69,800	62,500	112%	29,100	29,100	100%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	74,200	69,100	107%	50,000	43,200	116%	24,200	25,900	93%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	55,800	52,900	105%	37,600	34,300	110%	18,200	18,600	98%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	59,700	56,700	105%	39,600	37,800	105%	20,100	18,900	106%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	114,700	101,900	113%	94,800	84,500	112%	19,900	17,400	114%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	89,400	95,200	94%	64,500	67,000	96%	24,900	28,200	88%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	43,800	50,500	87%	31,100	36,500	85%	12,700	14,000	91%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,700	12,900	98%	8,300	8,600	97%	4,400	4,300	102%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	37,600	34,800	108%	30,300	28,000	108%	7,300	6,800	107%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	50,400	43,000	117%	38,200	31,200	122%	12,200	11,800	103%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	83,200	84,300	99%	77,200	77,600	99%	6,000	6,700	90%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	79,900	75,500	106%	66,000	61,000	108%	13,900	14,500	96%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	91,900	90,600	101%	71,400	69,100	103%	20,500	21,500	95%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	72,500	66,300	109%	49,900	43,700	114%	22,600	22,600	100%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	70,900	64,300	110%	39,400	34,600	114%	31,500	29,700	106%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	62,200	54,400	114%	36,300	30,500	119%	25,900	23,900	108%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,200	16,600	116%	12,100	10,400	116%	7,100	6,200	115%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,700	16,100	104%	11,100	10,900	102%	5,600	5,200	108%
東日本 集計					65,700	62,000	106%	48,100	44,400	108%	17,600	17,600	100%
NEXCO 集計					69,600	65,900	106%	50,600	46,300	109%	19,000	19,600	97%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	84,500	83,900	101%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	73,800	73,100	101%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	75,900	76,100	100%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,300	47,700	103%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,100	74,000	103%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	58,000	45,900	126%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	76,800	81,700	94%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	99,800	99,000	101%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	66,600	61,300	109%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	52,600	55,500	95%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,000	91,300	97%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,700	84,900	100%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	72,600	66,100	110%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	88,300	81,900	108%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	79,300	69,600	114%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	148,200	156,500	95%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	122,700	132,100	93%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	125,000	131,800	95%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,800	74,500	99%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	71,400	73,200	98%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	80,600	80,100	101%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	128,600	124,800	103%							
首都高 集計					85,300	84,800	101%						
首都圏 全体集計					77,000	74,700	103%						

※1トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計