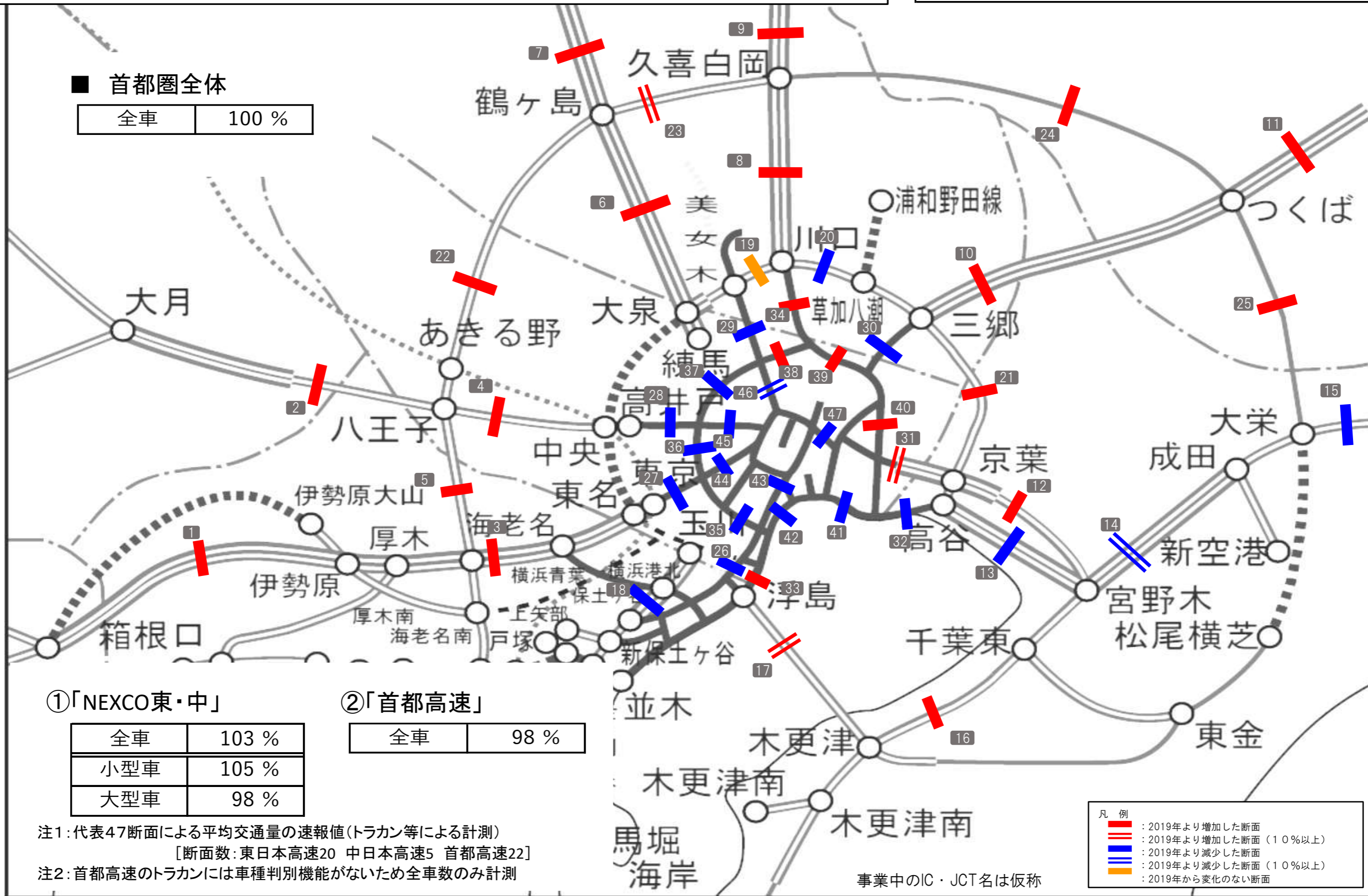


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月30日(火)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	100 %
----	-------

①「NEXCO東・中」

全車	103 %
小型車	105 %
大型車	98 %

②「首都高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年8月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月30日(火)	(台/日) 9月3日(火)		(台/日) 8月30日(火)	(台/日) 9月3日(火)		(台/日) 8月30日(火)	(台/日) 9月3日(火)	
					【全車】	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	96,100	93,700	103%	50,300	46,900	107%	45,800	46,800	98%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	51,200	50,900	101%	38,000	37,800	101%	13,200	13,100	101%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	131,800	124,600	106%	90,100	72,600	124%	41,700	52,000	80%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	68,000	65,200	104%	58,200	55,500	105%	9,800	9,700	101%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	79,700	75,600	105%	52,800	48,000	110%	26,900	27,600	97%
中日本 集計					85,400	82,000	104%	57,900	52,200	111%	27,500	29,800	92%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC※1	94,000	90,200	104%	67,900	64,300	106%	26,100	25,900	101%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	77,100	75,100	103%	55,400	52,900	105%	21,700	22,200	98%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	98,500	95,100	104%	67,400	63,500	106%	31,100	31,600	98%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	71,100	69,600	102%	45,300	41,900	108%	25,800	27,700	93%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	54,600	53,700	102%	36,000	34,800	103%	18,600	18,900	98%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	58,300	57,800	101%	37,600	37,800	99%	20,700	20,000	104%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	114,400	105,600	108%	94,500	87,300	108%	19,900	18,300	109%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	91,300	99,400	92%	65,300	69,900	93%	26,000	29,500	88%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	44,900	50,600	89%	31,900	36,100	88%	13,000	14,500	90%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,900	13,100	98%	8,400	8,500	99%	4,500	4,600	98%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,000	35,300	102%	28,600	28,000	102%	7,400	7,300	101%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	49,700	42,300	117%	36,900	30,300	122%	12,800	12,000	107%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	83,900	86,400	97%	77,900	79,400	98%	6,000	7,000	86%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	79,600	79,300	100%	65,000	63,500	102%	14,600	15,800	92%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	92,100	93,300	99%	70,200	70,600	99%	21,900	22,700	96%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	73,500	68,500	107%	49,800	45,300	110%	23,700	23,200	102%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	68,800	65,900	104%	34,800	33,300	105%	34,000	32,600	104%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	61,900	54,800	113%	33,700	28,900	117%	28,200	25,900	109%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,200	17,700	108%	11,700	10,900	107%	7,500	6,800	110%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,900	16,200	104%	11,200	10,900	103%	5,700	5,300	108%
東日本 集計					64,900	63,500	102%	46,500	44,900	104%	18,500	18,600	99%
NEXCO 集計					69,000	67,200	103%	48,800	46,400	105%	20,300	20,800	98%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	83,600	86,100	97%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	72,600	76,200	95%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	76,600	78,700	97%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,100	49,600	99%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,600	78,700	96%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	58,800	48,400	121%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	79,100	85,600	92%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	103,100	100,100	103%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	67,800	64,400	105%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	54,300	56,700	96%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	91,700	93,400	98%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	88,000	88,600	99%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	70,500	70,100	101%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	87,700	87,100	101%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,300	72,600	106%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	150,400	160,600	94%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	124,500	135,400	92%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	124,400	134,800	92%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	74,500	78,100	95%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	72,400	75,700	96%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	75,700	83,800	90%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	131,000	132,700	99%							
首都高 集計					85,900	88,100	98%						
首都圏 全体集計					76,900	77,000	100%						

※1トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計