

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月29日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	101 %
----	-------

①「NEXCO西十本四」

全車	103 %
小型車	103 %
大型車	100 %

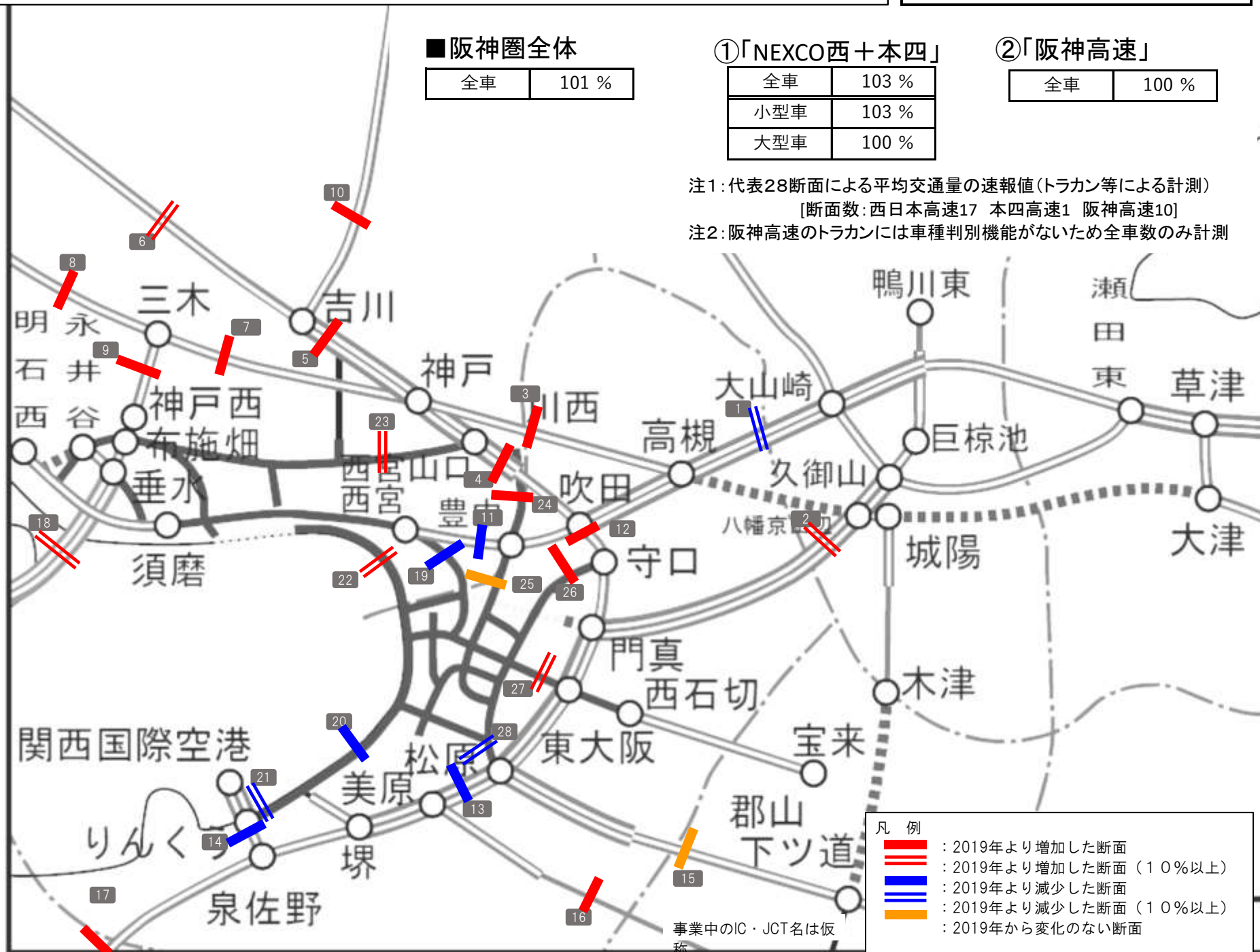
②「阪神高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年8月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 8月29日(月)	2019年② (台/日) 9月2日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 8月29日(月)	2019年④ (台/日) 9月2日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 8月29日(月)	2019年⑥ (台/日) 9月2日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT ※3	100,400	113,000	89%	67,300	72,400	93%	33,100	40,600	82%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	73,200	60,700	121%	53,000	44,900	118%	20,200	15,800	128%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	29,500	29,000	102%	15,000	12,700	118%	14,500	16,300	89%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	80,200	75,300	107%	54,400	50,700	107%	25,800	24,600	105%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	42,000	40,300	104%	27,200	25,400	107%	14,800	14,900	99%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,100	15,100	120%	10,700	8,700	123%	7,400	6,400	116%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	51,400	48,500	106%	26,600	24,700	108%	24,800	23,800	104%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,100	38,300	105%	21,100	19,600	108%	19,000	18,700	102%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,700	15,600	107%	9,600	8,700	110%	7,100	6,900	103%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,000	16,800	101%	12,300	12,300	100%	4,700	4,500	104%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	48,700	49,000	99%	37,000	37,000	100%	11,700	12,000	98%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	86,000	79,000	109%	64,400	60,400	107%	21,600	18,600	116%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	108,500	117,100	93%	82,900	90,600	92%	25,600	26,500	97%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,300	17,900	97%	15,000	15,200	99%	2,300	2,700	85%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	49,800	49,600	100%	29,400	29,900	98%	20,400	19,700	104%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,800	19,200	103%	16,500	15,900	104%	3,300	3,300	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,300	30,600	102%	26,000	24,800	105%	5,300	5,800	91%
西日本 集計					48,800	47,900	102%	33,400	32,600	102%	15,400	15,400	100%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	36,800	30,200	122%	28,200	21,500	131%	8,600	8,700	99%
NEXCO+JB 集計					48,200	47,000	103%	33,100	32,000	103%	15,000	15,000	100%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,800	68,500	98%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	69,300	70,300	99%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,000	21,000	81%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	62,900	56,800	111%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,400	14,000	110%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	43,100	40,700	106%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	67,300	67,600	100%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,500	45,900	103%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	65,000	59,100	110%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	43,700	53,500	82%							
阪神高 集計					49,800	49,700	100%						
阪神圏 全体集計					48,700	48,000	101%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 吹田～瀬田東JCT 2022/8/29(月)～9/2(金) 20時～翌6時 夜間通行止め

トラカンに車種別機能なし