

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月30日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	98 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	98 %
小型車	99 %
大型車	98 %

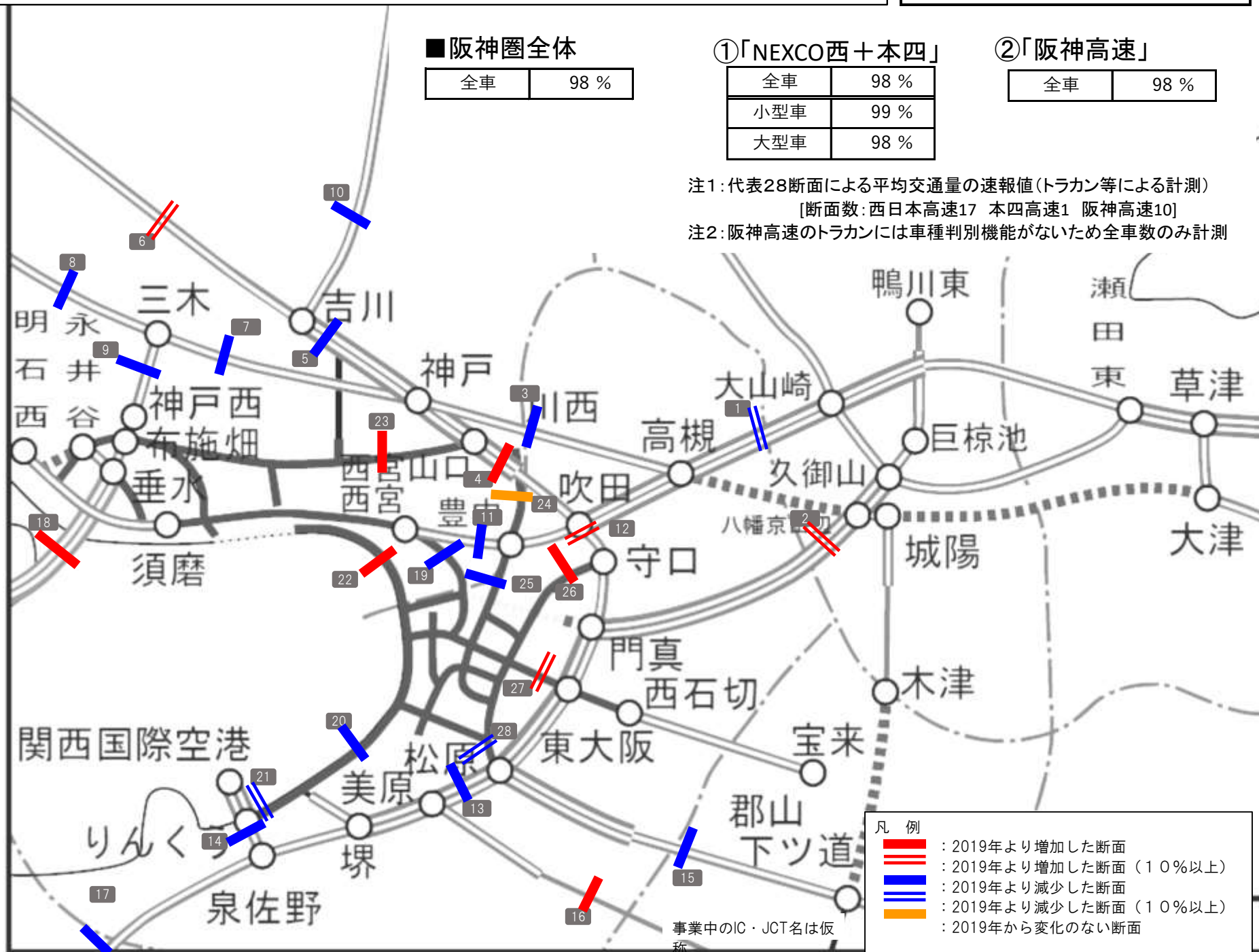
②「阪神高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年8月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 8月30日(火)	2019年② (台/日) 9月3日(火)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 8月30日(火)	2019年④ (台/日) 9月3日(火)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 8月30日(火)	2019年⑥ (台/日) 9月3日(火)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT ※3	90,200	120,100	75%	60,000	72,200	83%	30,200	47,900	63%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	82,900	64,700	128%	54,600	46,900	116%	28,300	17,800	159%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	31,100	32,800	95%	14,500	12,400	117%	16,600	20,400	81%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	80,900	79,800	101%	52,200	52,900	99%	28,700	26,900	107%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	42,800	43,100	99%	26,400	26,800	99%	16,400	16,300	101%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,500	14,800	125%	9,800	7,900	124%	8,700	6,900	126%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	53,200	53,500	99%	24,700	24,500	101%	28,500	29,000	98%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,700	43,300	96%	19,000	19,200	99%	22,700	24,100	94%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,100	17,500	92%	8,600	9,400	91%	7,500	8,100	93%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,900	17,000	99%	11,500	12,100	95%	5,400	4,900	110%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	49,100	51,400	96%	37,300	37,800	99%	11,800	13,600	87%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	91,400	80,100	114%	64,200	60,500	106%	27,200	19,600	139%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	108,400	119,100	91%	83,400	90,200	92%	25,000	28,900	87%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,700	18,000	93%	14,200	15,100	94%	2,500	2,900	86%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	51,200	52,200	98%	28,400	30,400	93%	22,800	21,800	105%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,200	19,100	101%	15,800	15,800	100%	3,400	3,300	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,100	31,100	97%	24,400	24,900	98%	5,700	6,200	92%
西日本 集計					49,400	50,400	98%	32,300	32,900	98%	17,100	17,600	97%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	33,500	30,800	109%	24,700	21,600	114%	8,800	9,200	96%
NEXCO+JB 集計					48,600	49,400	98%	31,900	32,300	99%	16,700	17,100	98%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,700	70,200	98%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	68,100	70,900	96%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,900	21,200	84%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	64,000	58,600	109%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,000	14,800	101%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	43,500	43,400	100%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	67,400	70,600	95%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	48,500	47,300	103%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	67,300	61,100	110%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	45,400	56,300	81%							
阪神高 集計					50,600	51,400	98%						
阪神圏 全体集計					49,300	50,100	98%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 吹田～瀬田東JCT 2022/8/29(月)～9/2(金) 20時～翌6時 夜間通行止め

トラカンに車種別機能なし