

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月30日(火)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 98 % |
|----|------|

## ①「NEXCO西十本四」

|     |      |
|-----|------|
| 全車  | 98 % |
| 小型車 | 99 % |
| 大型車 | 98 % |

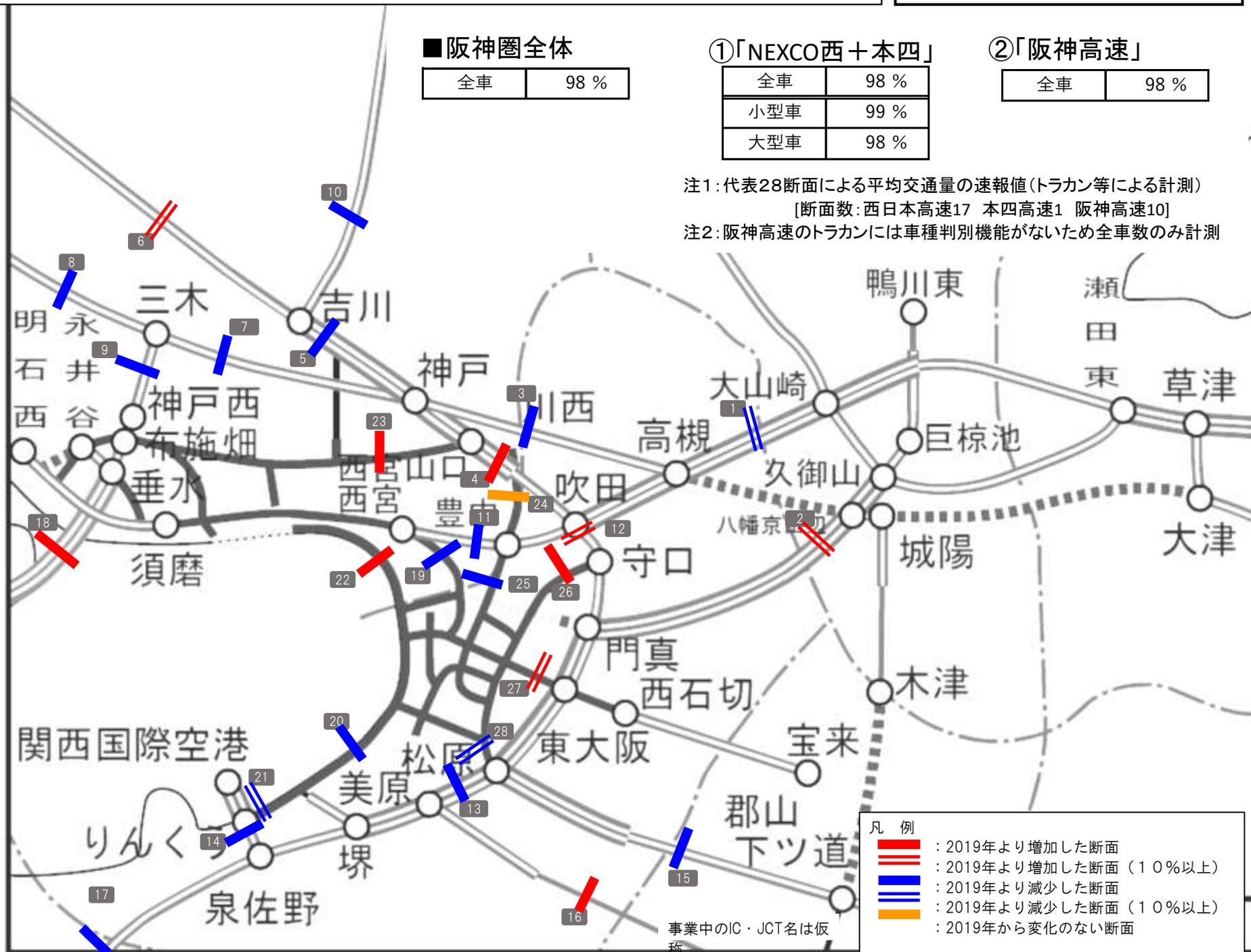
## ②「阪神高速」

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 98 % |
|----|------|

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



| 凡例 |                         |
|----|-------------------------|
|    | : 2019年より増加した断面         |
|    | : 2019年より増加した断面 (10%以上) |
|    | : 2019年より減少した断面         |
|    | : 2019年より減少した断面 (10%以上) |
|    | : 2019年から変化のない断面        |

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の2022年8月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No          | 区分  | 都道府県名    | 路線名        | 箇所名             | 2022年①<br>(台/日)<br>8月30日(火) | 2019年②<br>(台/日)<br>9月3日(火) | 対<br>2019年<br>比<br>①/② | 2022年③<br>(台/日)<br>8月30日(火) | 2019年④<br>(台/日)<br>9月3日(火) | 対<br>2019年<br>比<br>③/④ | 2022年⑤<br>(台/日)<br>8月30日(火) | 2019年⑥<br>(台/日)<br>9月3日(火) | 対<br>2019年<br>比<br>⑤/⑥ |
|-------------|-----|----------|------------|-----------------|-----------------------------|----------------------------|------------------------|-----------------------------|----------------------------|------------------------|-----------------------------|----------------------------|------------------------|
|             |     |          |            |                 | (全車)                        | (全車)                       | 【全車】                   | (小型車)                       | (小型車)                      | 【小型車】                  | (大型車)                       | (大型車)                      | 【大型車】                  |
| 1           | 西日本 | 京都府/大阪府  | E1名神       | 大山崎JCT～高槻JCT ※3 | 90,200                      | 120,100                    | 75%                    | 60,000                      | 72,200                     | 83%                    | 30,200                      | 47,900                     | 63%                    |
| 2           |     | 大阪府      | E89第二京阪    | 京田辺松井～枚方東       | 82,900                      | 64,700                     | 128%                   | 54,600                      | 46,900                     | 116%                   | 28,300                      | 17,800                     | 159%                   |
| 3           |     | 大阪府/兵庫県  | E1A新名神     | 箕面とどろみ～川西       | 31,100                      | 32,800                     | 95%                    | 14,500                      | 12,400                     | 117%                   | 16,600                      | 20,400                     | 81%                    |
| 4           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 宝塚～西宮山口JCT ※2   | 80,900                      | 79,800                     | 101%                   | 52,200                      | 52,900                     | 99%                    | 28,700                      | 26,900                     | 107%                   |
| 5           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 神戸JCT～神戸三田 ※1   | 42,800                      | 43,100                     | 99%                    | 26,400                      | 26,800                     | 99%                    | 16,400                      | 16,300                     | 101%                   |
| 6           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 加西～福崎           | 18,500                      | 14,800                     | 125%                   | 9,800                       | 7,900                      | 124%                   | 8,700                       | 6,900                      | 126%                   |
| 7           |     | 兵庫県      | E2山陽道      | 神戸北～三木JCT       | 53,200                      | 53,500                     | 99%                    | 24,700                      | 24,500                     | 101%                   | 28,500                      | 29,000                     | 98%                    |
| 8           |     | 兵庫県      | E2山陽道      | 加古川北～山陽姫路東      | 41,700                      | 43,300                     | 96%                    | 19,000                      | 19,200                     | 99%                    | 22,700                      | 24,100                     | 94%                    |
| 9           |     | 兵庫県      | E2山陽三木連絡路  | 三木JCT～神戸西       | 16,100                      | 17,500                     | 92%                    | 8,600                       | 9,400                      | 91%                    | 7,500                       | 8,100                      | 93%                    |
| 10          |     | 兵庫県      | E27舞鶴若狭道   | 三田西～丹南篠山口       | 16,900                      | 17,000                     | 99%                    | 11,500                      | 12,100                     | 95%                    | 5,400                       | 4,900                      | 110%                   |
| 11          |     | 大阪府/兵庫県  | E1名神       | 豊中～尼崎           | 49,100                      | 51,400                     | 96%                    | 37,300                      | 37,800                     | 99%                    | 11,800                      | 13,600                     | 87%                    |
| 12          |     | 大阪府      | E26近畿      | 摂津北～摂津南         | 91,400                      | 80,100                     | 114%                   | 64,200                      | 60,500                     | 106%                   | 27,200                      | 19,600                     | 139%                   |
| 13          |     | 大阪府      | E26阪和道     | 松原JCT～松原        | 108,400                     | 119,100                    | 91%                    | 83,400                      | 90,200                     | 92%                    | 25,000                      | 28,900                     | 87%                    |
| 14          |     | 大阪府      | E71関空道     | 泉佐野JCT～上之郷      | 16,700                      | 18,000                     | 93%                    | 14,200                      | 15,100                     | 94%                    | 2,500                       | 2,900                      | 86%                    |
| 15          |     | 奈良県      | E25西名阪     | 香芝～法隆寺          | 51,200                      | 52,200                     | 98%                    | 28,400                      | 30,400                     | 93%                    | 22,800                      | 21,800                     | 105%                   |
| 16          |     | 大阪府      | E91南阪奈     | 羽曳野東～太子         | 19,200                      | 19,100                     | 101%                   | 15,800                      | 15,800                     | 100%                   | 3,400                       | 3,300                      | 103%                   |
| 17          |     | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道     | 阪南～和歌山JCT       | 30,100                      | 31,100                     | 97%                    | 24,400                      | 24,900                     | 98%                    | 5,700                       | 6,200                      | 92%                    |
| 西日本 集計      |     |          |            |                 | 49,400                      | 50,400                     | 98%                    | 32,300                      | 32,900                     | 98%                    | 17,100                      | 17,600                     | 97%                    |
| 18          | 本四  | 兵庫県      | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路           | 33,500                      | 30,800                     | 109%                   | 24,700                      | 21,600                     | 114%                   | 8,800                       | 9,200                      | 96%                    |
| NEXCO+JB 集計 |     |          |            |                 | 48,600                      | 49,400                     | 98%                    | 31,900                      | 32,300                     | 99%                    | 16,700                      | 17,100                     | 98%                    |
| 19          | 阪神高 | 大阪府・兵庫県  | 3号神戸線      | 大和田～尼崎東         | 68,700                      | 70,200                     | 98%                    |                             |                            |                        |                             |                            |                        |
| 20          |     | 大阪府      | 4号湾岸線      | 高石～助松JCT        | 68,100                      | 70,900                     | 96%                    |                             |                            |                        |                             |                            |                        |
| 21          |     | 大阪府      | 4号湾岸線      | 泉佐野南～りんくうJCT    | 17,900                      | 21,200                     | 84%                    |                             |                            |                        |                             |                            |                        |
| 22          |     | 大阪府・兵庫県  | 5号湾岸線      | 中島～尼崎東海岸        | 64,000                      | 58,600                     | 109%                   |                             |                            |                        |                             |                            |                        |
| 23          |     | 兵庫県      | 7号北神戸線     | 西宮山口南～西宮山口JCT   | 15,000                      | 14,800                     | 101%                   |                             |                            |                        |                             |                            |                        |
| 24          |     | 大阪府      | 11号池田線     | 大阪空港～蛍池JCT      | 43,500                      | 43,400                     | 100%                   |                             |                            |                        |                             |                            |                        |
| 25          |     | 大阪府      | 11号池田線     | 加島～豊中IC         | 67,400                      | 70,600                     | 95%                    |                             |                            |                        |                             |                            |                        |
| 26          |     | 大阪府      | 12号守口線     | 城北～守口JCT        | 48,500                      | 47,300                     | 103%                   |                             |                            |                        |                             |                            |                        |
| 27          |     | 大阪府      | 13号東大阪線    | 長田～東大阪JCT       | 67,300                      | 61,100                     | 110%                   |                             |                            |                        |                             |                            |                        |
| 28          | 大阪府 | 14号松原線   | 大堀～松原JCT   | 45,400          | 56,300                      | 81%                        |                        |                             |                            |                        |                             |                            |                        |
| 阪神高 集計      |     |          |            |                 | 50,600                      | 51,400                     | 98%                    |                             |                            |                        |                             |                            |                        |
| 阪神圏 全体集計    |     |          |            |                 | 49,300                      | 50,100                     | 98%                    |                             |                            |                        |                             |                            |                        |

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 吹田～瀬田東JCT 2022/8/29(月)～9/2(金) 20時～翌6時 夜間通行止め

トラカンに車種別機能なし