

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月31日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	95 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	94 %
小型車	93 %
大型車	95 %

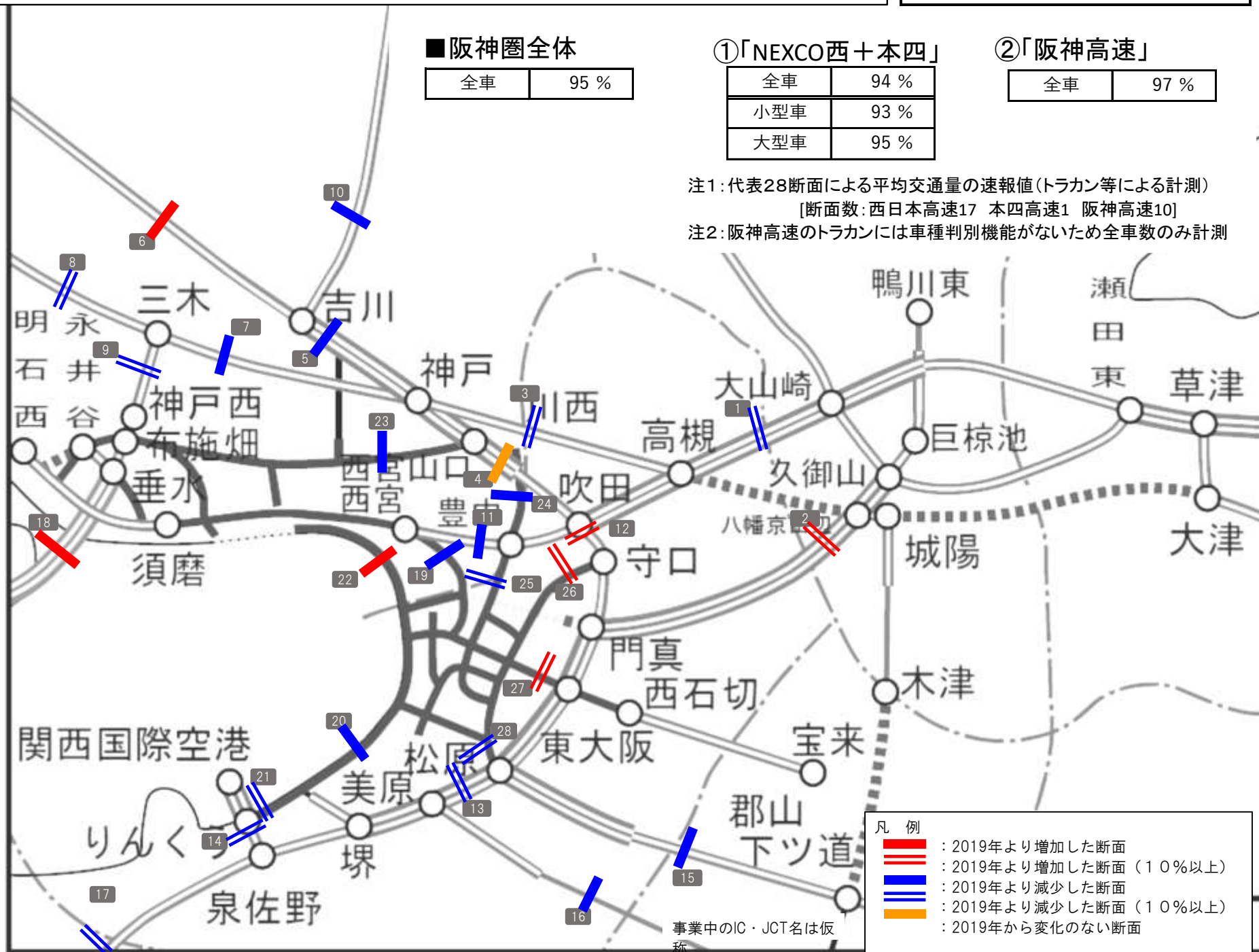
②「阪神高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年8月31日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 8月31日(水)	2019年② (台/日) 9月4日(水)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 8月31日(水)	2019年④ (台/日) 9月4日(水)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 8月31日(水)	2019年⑥ (台/日) 9月4日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT ※3	85,500	120,000	71%	56,900	73,100	78%	28,600	46,900	61%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	80,600	65,000	124%	52,800	47,200	112%	27,800	17,800	156%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	27,900	33,400	84%	12,900	13,300	97%	15,000	20,100	75%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	79,400	79,300	100%	50,400	53,100	95%	29,000	26,200	111%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	41,000	42,800	96%	25,100	27,800	90%	15,900	15,000	106%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,300	17,200	101%	8,900	10,200	87%	8,400	7,000	120%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	50,300	55,100	91%	22,800	25,000	91%	27,500	30,100	91%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,400	45,000	88%	17,600	19,700	89%	21,800	25,300	86%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,400	18,500	83%	8,100	9,800	83%	7,300	8,700	84%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,300	17,100	95%	11,200	12,200	92%	5,100	4,900	104%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	47,400	51,300	92%	36,100	37,700	96%	11,300	13,600	83%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	89,800	80,900	111%	63,100	61,500	103%	26,700	19,400	138%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	106,300	118,300	90%	80,100	90,400	89%	26,200	27,900	94%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,000	17,700	90%	13,700	15,000	91%	2,300	2,700	85%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	49,700	51,600	96%	27,500	30,200	91%	22,200	21,400	104%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,200	19,500	98%	16,000	16,300	98%	3,200	3,200	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,400	31,700	90%	23,200	25,600	91%	5,200	6,100	85%
西日本 集計					47,600	50,800	94%	31,000	33,400	93%	16,700	17,400	96%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	32,400	31,200	104%	23,600	22,000	107%	8,800	9,200	96%
NEXCO+JB 集計					46,800	49,800	94%	30,600	32,800	93%	16,200	17,000	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,500	68,900	98%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	67,200	70,700	95%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,600	20,800	80%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	63,200	58,200	109%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,400	14,500	99%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	41,400	43,100	96%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	61,700	70,700	87%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,800	43,200	111%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	68,400	60,400	113%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	43,500	56,300	77%							
阪神高 集計					49,200	50,700	97%						
阪神圏 全体集計					47,600	50,100	95%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 吹田～瀬田東JCT 2022/8/29(月)～9/2(金) 20時～翌6時 夜間通行止め

トラカンに車種別機能なし