

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月31日(水)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	92 %
----	------

①「NEXCO」

全車	91 %
小型車	88 %
大型車	94 %

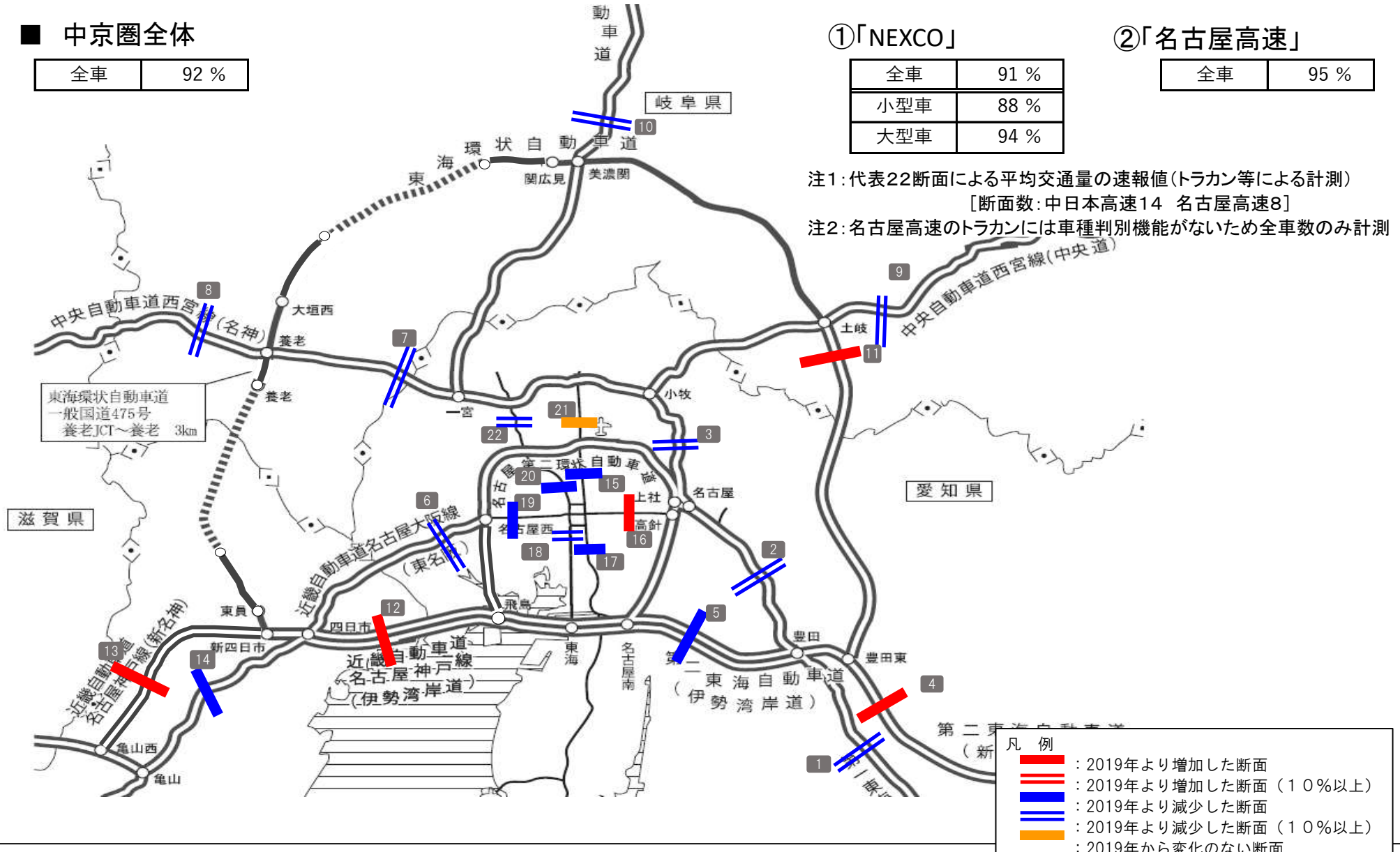
②「名古屋高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 2019年より増加した断面
▬▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

中京圏の2022年8月31日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月31日(水)	(台/日) 9月4日(水)		(台/日) 8月31日(水)	(台/日) 9月4日(水)		(台/日) 8月31日(水)	(台/日) 9月4日(水)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>69,600</u>	77,000	90%	<u>43,200</u>	50,800	85%	<u>26,400</u>	26,200	101%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>60,000</u>	67,000	90%	<u>43,300</u>	48,300	90%	<u>16,700</u>	18,700	89%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>50,300</u>	58,300	86%	<u>34,500</u>	39,600	87%	<u>15,800</u>	18,700	84%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>44,100</u>	43,800	101%	<u>18,300</u>	17,700	103%	<u>25,800</u>	26,100	99%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>99,000</u>	104,200	95%	<u>52,200</u>	64,700	81%	<u>46,800</u>	39,500	118%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>54,400</u>	62,700	87%	<u>42,500</u>	48,800	87%	<u>11,900</u>	13,900	86%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>40,700</u>	62,200	65%	<u>24,800</u>	37,800	66%	<u>15,900</u>	24,400	65%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>27,700</u>	37,600	74%	<u>14,500</u>	18,500	78%	<u>13,200</u>	19,100	69%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>34,100</u>	40,900	83%	<u>19,600</u>	13,200	148%	<u>14,500</u>	27,700	52%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>13,000</u>	15,700	83%	<u>9,500</u>	12,200	78%	<u>3,500</u>	3,500	100%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>17,400</u>	17,300	101%	<u>10,900</u>	11,600	94%	<u>6,500</u>	5,700	114%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>81,800</u>	75,800	108%	<u>36,500</u>	36,700	99%	<u>45,300</u>	39,100	116%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>43,500</u>	40,100	108%	<u>13,100</u>	11,800	111%	<u>30,400</u>	28,300	107%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>53,900</u>	58,300	92%	<u>32,300</u>	35,100	92%	<u>21,600</u>	23,200	93%
NEXCO 集計					<u>49,300</u>	54,400	91%	<u>28,200</u>	31,900	88%	<u>21,000</u>	22,400	94%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>46,900</u>	48,000	98%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>44,000</u>	43,300	102%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>71,000</u>	76,900	92%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>32,800</u>	36,800	89%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>40,800</u>	42,100	97%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>49,500</u>	53,400	93%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>48,400</u>	48,200	100%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>53,500</u>	60,100	89%						
名古屋高速 集計					<u>48,400</u>	51,100	95%						
中京圏 全体集計					<u>48,900</u>	53,200	92%						

トラカンに車種別機能なし