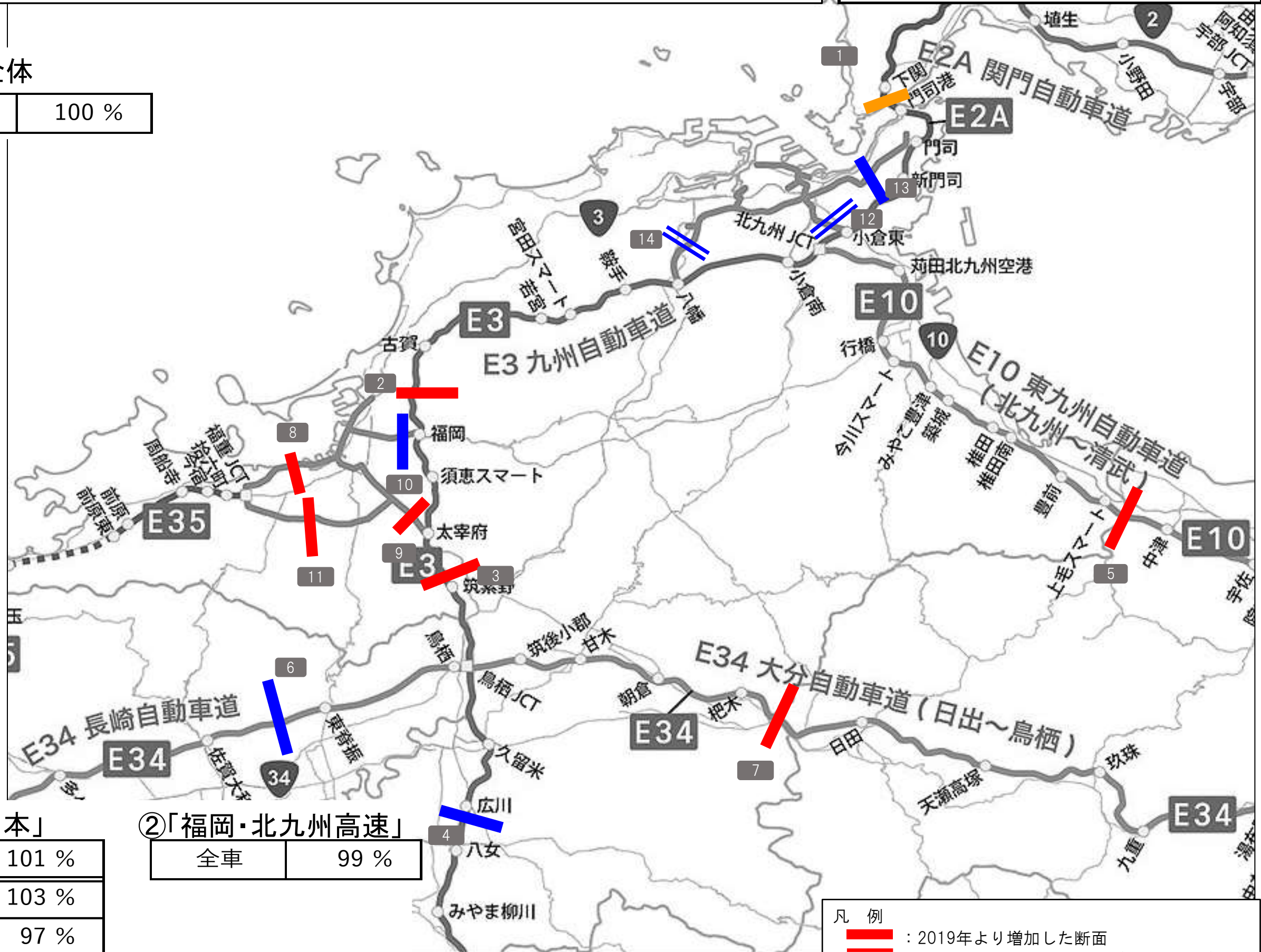


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月29日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	100 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	101 %
小型車	103 %
大型車	97 %

②「福岡・北九州高速」

全車	99 %
----	------

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の2022年8月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 8月29日(月)	(台/日) 9月2日(月)	2019年 比 ①/②	(台/日) 8月29日(月)	(台/日) 9月2日(月)	2019年 比 ③/④	(台/日) 8月29日(月)	(台/日) 9月2日(月)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	32,800	32,900	100%	16,500	16,500	100%	16,300	16,400	99%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	60,600	59,900	101%	45,600	44,300	103%	15,000	15,600	96%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	96,100	92,800	104%	72,100	68,200	106%	24,000	24,600	98%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	50,600	51,300	99%	36,400	36,800	99%	14,200	14,500	98%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,400	6,800	109%	5,200	4,800	108%	2,200	2,000	110%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	28,600	28,800	99%	23,500	23,100	102%	5,100	5,700	89%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	14,500	14,300	101%	11,400	11,000	104%	3,100	3,300	94%
NEXCO 集計					41,500	41,000	101%	30,100	29,200	103%	11,400	11,700	97%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	51,500	50,100	103%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	62,800	60,200	104%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	35,600	36,400	98%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	23,700	23,100	103%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,700	25,500	89%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,100	13,300	91%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	24,900	27,800	90%						
福岡・北九州高速 集計					33,300	33,800	99%						
福岡圏 全体集計					37,400	37,400	100%						

トラカンに車種別機能なし