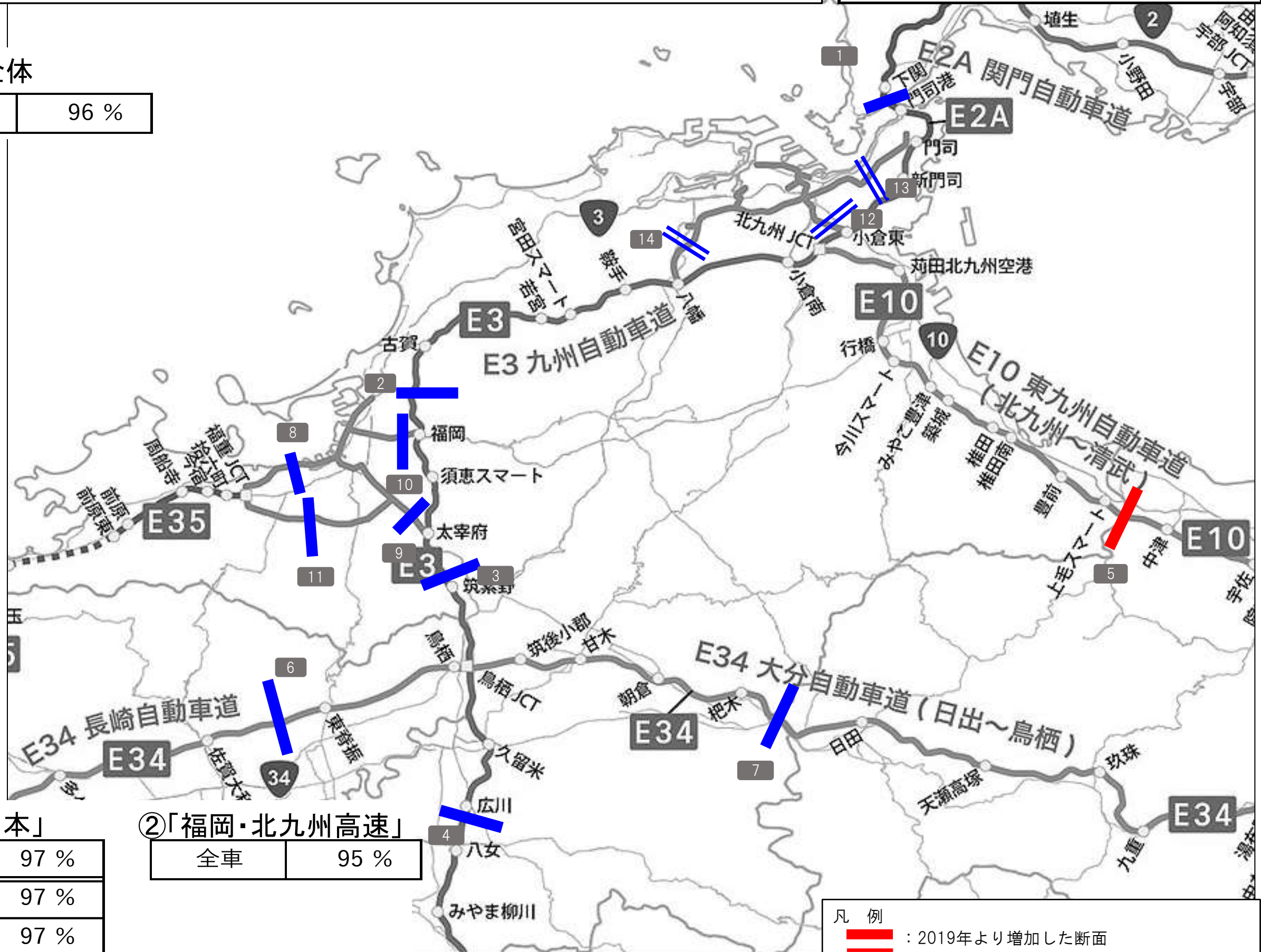


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月30日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	96 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	97 %
小型車	97 %
大型車	97 %

②「福岡・北九州高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年8月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					8月30日(火)	9月3日(火)	比	8月30日(火)	9月3日(火)	比	8月30日(火)	9月3日(火)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	34,900	35,800	97%	16,100	16,200	99%	18,800	19,600	96%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	62,600	63,400	99%	45,000	45,300	99%	17,600	18,100	97%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	97,300	101,000	96%	71,200	73,700	97%	26,100	27,300	96%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	50,800	52,600	97%	35,500	37,100	96%	15,300	15,500	99%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,100	6,900	103%	4,700	4,600	102%	2,400	2,300	104%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	28,500	30,200	94%	22,500	24,000	94%	6,000	6,200	97%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	14,000	14,900	94%	10,700	11,300	95%	3,300	3,600	92%
NEXCO 集計					42,200	43,500	97%	29,400	30,300	97%	12,800	13,200	97%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	50,500	52,800	96%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	62,800	65,100	96%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	37,000	37,300	99%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	23,500	23,800	99%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,900	25,800	89%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,400	13,800	90%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	25,300	28,900	88%						
福岡・北九州高速 集計					33,500	35,400	95%						
福岡圏 全体集計					37,800	39,500	96%						

トラカンに車種別機能なし