

# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月31日(水)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	91 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	90 %
小型車	89 %
大型車	94 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年8月31日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					8月31日(水)	9月4日(水)	比	8月31日(水)	9月4日(水)	比	8月31日(水)	9月4日(水)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	33,200	36,500	91%	14,300	16,400	87%	18,900	20,100	94%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	60,300	64,500	93%	42,600	45,900	93%	17,700	18,600	95%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	93,700	101,000	93%	67,700	73,800	92%	26,000	27,200	96%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	48,500	54,000	90%	33,600	38,400	88%	14,900	15,600	96%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,500	7,000	93%	4,200	4,700	89%	2,300	2,300	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	24,700	30,700	80%	19,200	24,600	78%	5,500	6,100	90%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	12,800	15,400	83%	9,600	11,700	82%	3,200	3,700	86%
NEXCO 集計					40,000	44,200	90%	27,300	30,800	89%	12,600	13,400	94%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	50,200	53,000	95%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	61,100	63,900	96%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	36,100	38,500	94%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	22,800	23,100	99%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,300	26,200	85%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,000	13,900	86%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	25,000	29,000	86%						
福岡・北九州高速 集計					32,800	35,400	93%						
福岡圏 全体集計					36,400	39,800	91%						

トラカンに車種別機能なし