

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年9月1日(木)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	86 %
小型車	82 %
大型車	92 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

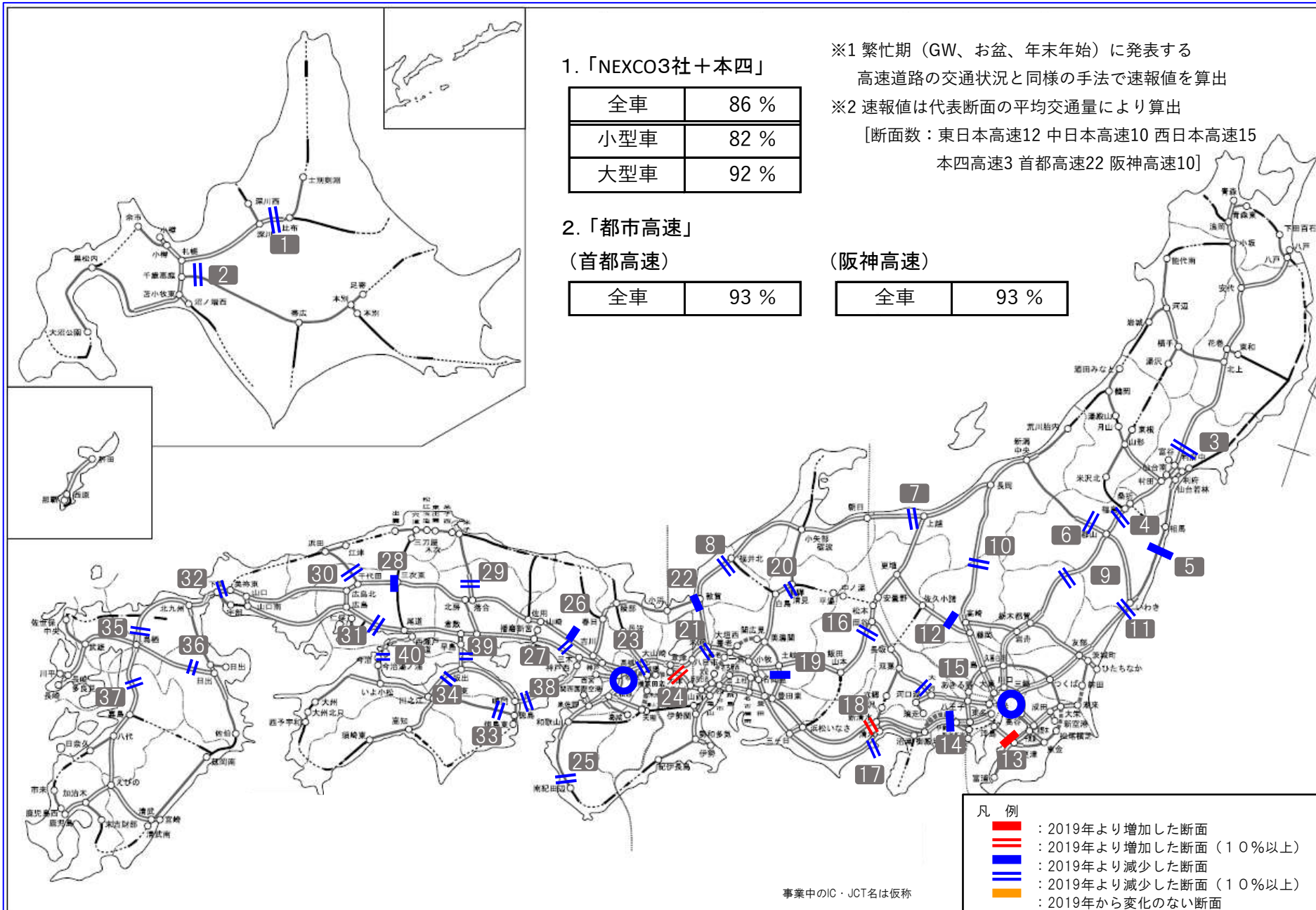
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	93 %
----	------

（阪神高速）

全車	93 %
----	------



- 凡 例
- ▬ : 2019年より増加した断面
 - ▬▬ : 2019年より増加した断面（10%以上）
 - ▬ : 2019年より減少した断面
 - ▬▬ : 2019年より減少した断面（10%以上）
 - ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

2022年9月1日(木)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	比
					9月1日(木)	9月5日(木)	比	9月1日(木)	9月5日(木)	③/④	9月1日(木)	9月5日(木)	⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川JCT～深川	8,400	11,100	76%	6,800	9,300	73%	1,600	1,800	89%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	4,200	5,700	74%	3,600	5,000	72%	600	700	86%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	36,100	41,300	87%	23,100	27,800	83%	13,000	13,500	96%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	37,200	41,700	89%	21,400	24,900	86%	15,800	16,800	94%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,400	12,400	92%	7,900	9,000	88%	3,500	3,400	103%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	12,200	14,700	83%	8,600	10,800	80%	3,600	3,900	92%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	11,700	13,200	89%	5,300	5,400	98%	6,400	7,800	82%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	24,000	30,400	79%	14,100	19,300	73%	9,900	11,100	89%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	26,600	29,700	90%	13,500	15,800	85%	13,100	13,900	94%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	11,500	13,600	85%	5,400	7,200	75%	6,100	6,400	95%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	16,400	18,900	87%	8,600	10,100	85%	7,800	8,800	89%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	23,600	26,000	91%	13,400	15,000	89%	10,200	11,000	93%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	44,600	43,700	102%	32,400	31,300	104%	12,200	12,400	98%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	86,100	93,400	92%	41,400	47,400	87%	44,700	46,000	97%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	46,400	53,400	87%	33,300	40,700	82%	13,100	12,700	103%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	30,800	38,400	80%	17,400	22,400	78%	13,400	16,000	84%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	46,000	53,400	86%	18,600	23,200	80%	27,400	30,200	91%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	45,600	39,800	115%	18,300	16,600	110%	27,300	23,200	118%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	16,500	17,600	94%	9,700	11,900	82%	6,800	5,700	119%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	5,700	6,900	83%	3,400	4,700	72%	2,300	2,200	105%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	30,100	58,800	51%	15,400	27,700	56%	14,700	31,100	47%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,900	7,600	91%	3,900	4,800	81%	3,000	2,800	107%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	83,900	119,400	70%	53,900	72,700	74%	30,000	46,700	64%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	49,500	38,800	128%	20,000	18,000	111%	29,500	20,800	142%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	9,700	11,600	84%	8,500	10,400	82%	1,200	1,200	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,800	18,400	91%	8,100	10,600	76%	8,700	7,800	112%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,500	44,600	86%	16,300	19,700	83%	22,200	24,900	89%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,000	8,300	96%	4,100	5,400	76%	3,900	2,900	134%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	6,400	7,600	84%	4,200	5,400	78%	2,200	2,200	100%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,000	3,800	79%	2,200	3,000	73%	800	800	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	38,200	45,800	83%	19,500	24,900	78%	18,700	20,900	89%
32	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	32,700	37,100	88%	13,700	16,800	82%	19,000	20,300	94%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,000	8,300	84%	5,700	6,500	88%	1,300	1,800	72%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	18,100	21,900	83%	12,100	15,800	77%	6,000	6,100	98%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	90,300	103,600	87%	64,100	76,100	84%	26,200	27,500	95%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	10,800	14,000	77%	8,200	11,300	73%	2,600	2,700	96%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	32,000	38,400	83%	21,300	27,400	78%	10,700	11,000	97%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	18,500	21,200	87%	11,000	12,600	87%	7,500	8,600	87%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	17,300	20,200	86%	9,700	12,400	78%	7,600	7,800	97%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	4,800	6,000	80%	3,400	4,200	81%	1,400	1,800	78%	
平均					26,700	31,000	86%	15,300	18,600	82%	11,400	12,400	92%

41	首都高速	全路線	84,000	90,400	93%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	48,100	51,600	93%							