

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年9月2日(金)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	86 %
小型車	83 %
大型車	92 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

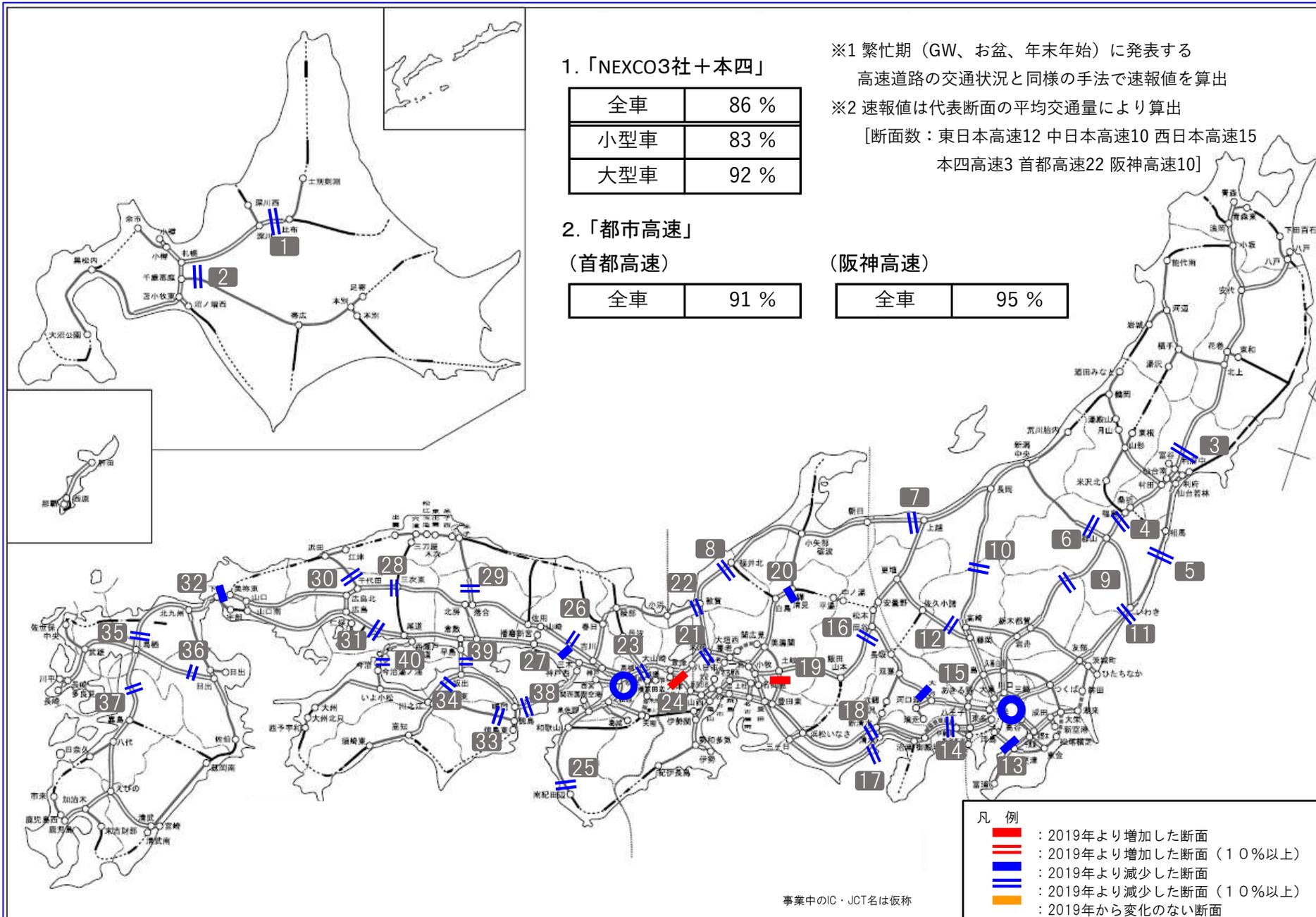
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	91 %
----	------

（阪神高速）

全車	95 %
----	------



事業中のIC・JCT名は仮称

- 凡 例
- : 2019年より増加した断面
 - : 2019年より増加した断面（10%以上）
 - : 2019年より減少した断面
 - : 2019年より減少した断面（10%以上）
 - : 2019年から変化のない断面

2022年9月2日(金)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月2日(金)	(台/日) 9月6日(金)		(全車)	(台/日) 9月2日(金)		(台/日) 9月6日(金)	(全車)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川JCT～深川	10,400	12,200	85%	8,800	10,400	85%	1,800	1,800	89%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	5,500	6,600	83%	4,800	5,900	81%	700	700	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	38,900	44,900	87%	27,000	32,300	84%	11,900	12,600	94%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	39,600	44,400	89%	25,200	29,400	86%	14,400	15,000	96%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	12,200	13,600	90%	8,800	10,300	85%	3,400	3,300	103%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	13,500	15,900	85%	10,000	12,200	82%	3,500	3,700	95%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	12,000	13,600	88%	6,200	6,900	90%	5,800	6,700	87%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	26,400	31,500	84%	17,400	21,600	81%	9,000	9,900	91%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	28,500	32,400	88%	16,800	20,400	82%	11,700	12,000	98%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	12,700	15,500	82%	7,300	9,700	75%	5,400	5,800	93%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	18,100	21,400	85%	10,300	12,700	81%	7,800	8,700	90%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	25,700	30,800	83%	16,500	20,600	80%	9,200	10,200	90%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	46,900	48,000	98%	34,500	35,200	98%	12,400	12,800	97%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	26,400	33,100	80%	17,400	23,000	76%	9,000	10,100	89%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	91,600	100,800	91%	49,700	57,800	86%	41,900	43,000	97%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	49,900	63,300	79%	37,200	50,300	74%	12,700	13,000	98%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	32,800	40,700	81%	20,800	27,000	77%	12,000	13,700	88%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	47,300	54,000	88%	19,900	24,000	83%	27,400	30,000	91%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	47,800	47,500	101%	22,100	22,900	97%	25,700	24,600	104%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	17,900	19,300	93%	11,700	13,900	84%	6,200	5,400	115%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	6,500	7,300	89%	4,300	5,400	80%	2,200	1,900	116%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	33,900	49,600	68%	19,600	28,500	69%	14,300	21,100	68%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	89,000	125,800	71%	61,700	81,300	76%	27,300	44,500	61%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	50,400	50,100	101%	25,000	26,400	95%	25,400	23,700	107%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	11,000	13,200	83%	9,900	12,000	83%	1,100	1,200	92%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,700	20,700	86%	10,000	12,600	79%	7,700	8,100	95%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,600	43,300	91%	19,900	22,400	89%	19,700	20,900	94%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,100	10,000	81%	4,900	6,500	75%	3,200	3,500	91%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	7,000	8,300	84%	4,900	6,200	79%	2,100	2,100	100%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,200	4,300	74%	2,400	3,400	71%	800	900	89%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	40,000	45,500	88%	23,500	28,200	83%	16,500	17,300	95%
32	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	33,600	37,000	91%	15,600	18,800	83%	18,000	18,200	99%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,300	8,800	83%	6,100	7,100	86%	1,200	1,700	71%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	20,200	24,000	84%	14,400	18,100	80%	5,800	5,900	98%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	98,100	108,600	90%	72,400	81,700	89%	25,700	26,900	96%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	12,700	15,100	84%	10,200	12,400	82%	2,500	2,700	93%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	36,300	41,300	88%	25,800	30,600	84%	10,500	10,700	98%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	20,100	22,800	88%	13,200	14,900	89%	6,900	7,900	87%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	18,800	21,600	87%	11,600	14,100	82%	7,200	7,500	96%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,500	6,700	82%	4,200	4,800	88%	1,300	1,900	68%	
平均					29,100	33,800	86%	18,300	22,000	83%	10,800	11,800	92%

41	首都高速	全路線	84,500	92,900	91%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	51,200	53,700	95%							