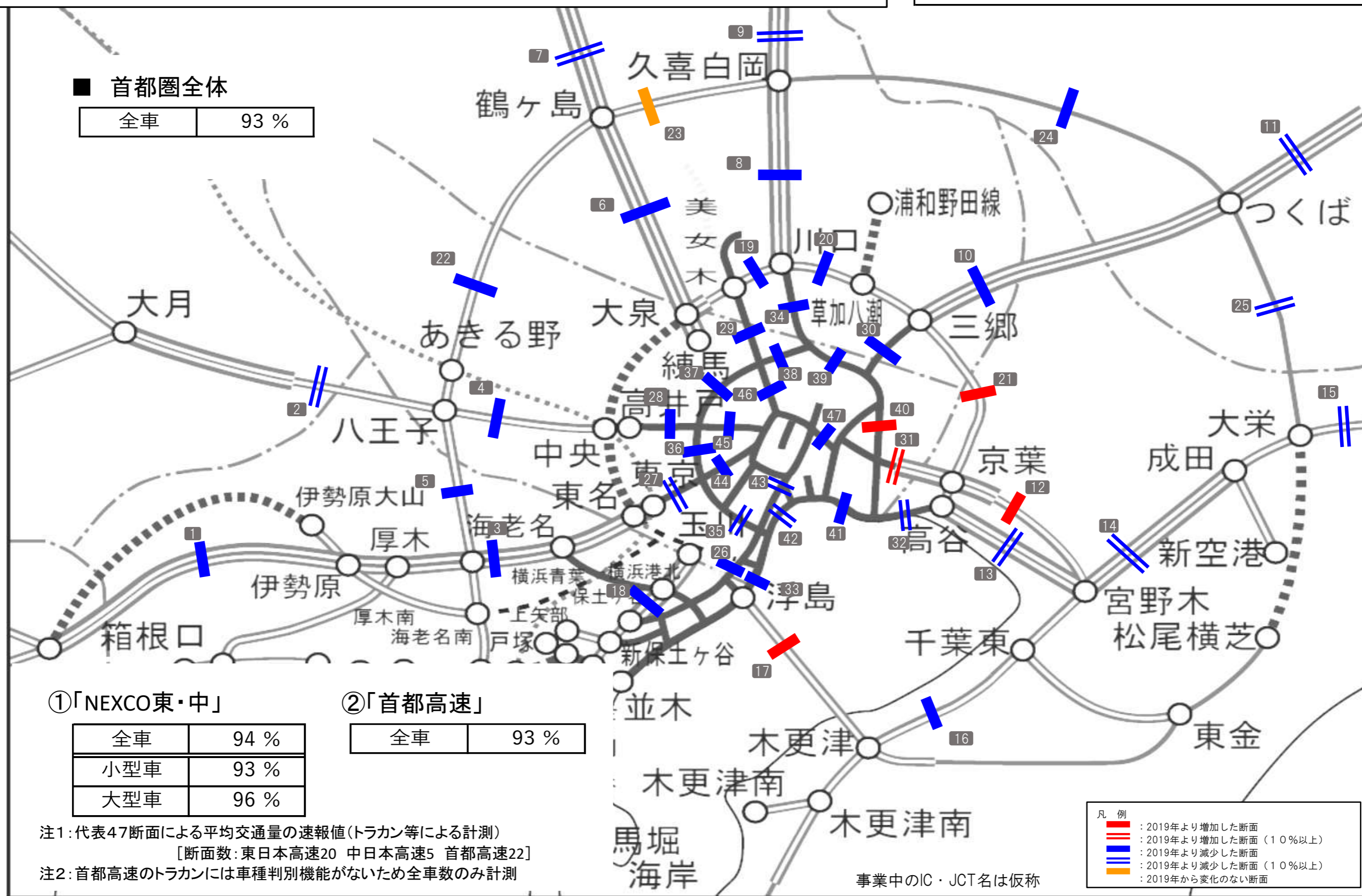


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月1日(木)[速報値]



首都圏の2022年9月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 2022年① | 2019年② | 対 2019年 比 ①/② | 2022年③ | 2019年④ | 対 2019年 比 ③/④ | 2022年⑤ | 2019年⑥ | 対 2019年 比 ⑤/⑥ |
|----------|-----|----------|--------------|-----------------|------------------|------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|
| | | | | | (台/日) 9月1日(木) | (台/日) 9月5日(木) | | (台/日) 9月1日(木) | (台/日) 9月5日(木) | | (台/日) 9月1日(木) | (台/日) 9月5日(木) | |
| | | | | | 【全車】 | 【全車】 | 【全車】 | 【小型車】 | 【小型車】 | 【小型車】 | 【大型車】 | 【大型車】 | 【大型車】 |
| 1 | 中日本 | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 86,100 | 93,400 | 92% | 41,400 | 47,400 | 87% | 44,700 | 46,000 | 97% |
| 2 | | 神奈川県/山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 46,400 | 53,400 | 87% | 33,300 | 40,700 | 82% | 13,100 | 12,700 | 103% |
| 3 | | 神奈川県 | E1東名 | 横浜町田～海老名JCT | 118,900 | 127,900 | 93% | 78,400 | 75,500 | 104% | 40,500 | 52,400 | 77% |
| 4 | | 東京都 | E20中央道 | 国立府中～八王子 | 63,700 | 66,700 | 96% | 53,500 | 56,800 | 94% | 10,200 | 9,900 | 103% |
| 5 | | 神奈川県 | C4圏央道 | 圏央厚木～相模原愛川 | 76,200 | 77,700 | 98% | 48,900 | 46,700 | 105% | 27,300 | 31,000 | 88% |
| 中日本 集計 | | | | | 78,300 | 83,800 | 93% | 51,100 | 53,400 | 96% | 27,200 | 30,400 | 89% |
| 6 | 東日本 | 埼玉県 | E17関越道 | 所沢～三芳PAスマートIC※1 | 88,700 | 92,100 | 96% | 62,900 | 66,400 | 95% | 25,800 | 25,700 | 100% |
| 7 | | 埼玉県 | E17関越道 | 東松山～嵐山小川 | 70,400 | 77,800 | 90% | 48,500 | 55,300 | 88% | 21,900 | 22,500 | 97% |
| 8 | | 埼玉県 | E4東北道 | 浦和～岩槻 | 93,600 | 98,400 | 95% | 62,400 | 66,400 | 94% | 31,200 | 32,000 | 98% |
| 9 | | 埼玉県 | E4東北道 | 羽生～館林 | 66,300 | 73,500 | 90% | 39,900 | 44,800 | 89% | 26,400 | 28,700 | 92% |
| 10 | | 茨城県 | E6常磐道 | 谷田部～つくばJCT | 51,400 | 56,000 | 92% | 32,800 | 36,700 | 89% | 18,600 | 19,300 | 96% |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 石岡小美玉スマートIC～岩間 | 53,400 | 60,700 | 88% | 33,600 | 40,600 | 83% | 19,800 | 20,100 | 99% |
| 12 | | 千葉県 | E14京葉道 | 京葉市川～原木 | 111,500 | 106,500 | 105% | 91,600 | 87,800 | 104% | 19,900 | 18,700 | 106% |
| 13 | | 千葉県 | E51東関東道 | 谷津船橋～湾岸習志野 | 88,100 | 99,800 | 88% | 62,200 | 70,400 | 88% | 25,900 | 29,400 | 88% |
| 14 | | 千葉県 | E51東関東道 | 富里～成田JCT | 43,400 | 54,300 | 80% | 30,400 | 39,700 | 77% | 13,000 | 14,600 | 89% |
| 15 | | 千葉県 | E51東関東道 | 佐原香取～潮来 | 12,400 | 17,000 | 73% | 8,100 | 12,200 | 66% | 4,300 | 4,800 | 90% |
| 16 | | 千葉県 | E14館山自動車道 | 市原～姉崎袖ヶ浦 | 33,400 | 35,900 | 93% | 26,400 | 28,700 | 92% | 7,000 | 7,200 | 97% |
| 17 | | 千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 44,600 | 43,700 | 102% | 32,400 | 31,300 | 104% | 12,200 | 12,400 | 98% |
| 18 | | 神奈川県 | E83第三京浜道路 | 都筑～港北 | 81,100 | 88,600 | 92% | 74,900 | 81,400 | 92% | 6,200 | 7,200 | 86% |
| 19 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 戸田東～外環浦和 | 75,800 | 78,700 | 96% | 60,700 | 63,500 | 96% | 15,100 | 15,200 | 99% |
| 20 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 川口東～草加 | 89,100 | 93,300 | 95% | 66,800 | 70,900 | 94% | 22,300 | 22,400 | 100% |
| 21 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 三郷中央～三郷南 | 70,700 | 68,100 | 104% | 46,400 | 45,300 | 102% | 24,300 | 22,800 | 107% |
| 22 | | 東京都 | C4圏央道 | 日の出～青梅 | 66,200 | 67,600 | 98% | 31,700 | 34,500 | 92% | 34,500 | 33,100 | 104% |
| 23 | | 埼玉県 | C4圏央道 | 桶川加納～白岡菖蒲 | 59,500 | 59,500 | 100% | 31,300 | 32,400 | 97% | 28,200 | 27,100 | 104% |
| 24 | | 茨城県 | C4圏央道 | 常総～つくば中央 | 18,300 | 18,500 | 99% | 10,800 | 11,600 | 93% | 7,500 | 6,900 | 109% |
| 25 | | 茨城県 | C4圏央道 | 阿見東～稲敷 | 15,600 | 17,600 | 89% | 10,000 | 12,200 | 82% | 5,600 | 5,400 | 104% |
| 東日本 集計 | | | | | 61,700 | 65,400 | 94% | 43,200 | 46,600 | 93% | 18,500 | 18,800 | 98% |
| NEXCO 集計 | | | | | 65,000 | 69,100 | 94% | 44,800 | 48,000 | 93% | 20,200 | 21,100 | 96% |
| 26 | 首都高 | 東京都 | 1号羽田線 | 大師～羽田 | 84,900 | 89,300 | 95% | | | | | | |
| 27 | | 東京都 | 3号渋谷線 | 東名高速～用賀 | 69,700 | 77,400 | 90% | | | | | | |
| 28 | | 東京都 | 4号新宿線 | 中央道～高井戸 | 74,400 | 79,900 | 93% | | | | | | |
| 29 | | 埼玉県 | 5号池袋線 | 美女木JCT～戸田南 | 48,300 | 51,900 | 93% | | | | | | |
| 30 | | 埼玉県 | 6号三郷線 | 三郷JCT～八潮 | 75,700 | 80,800 | 94% | | | | | | |
| 31 | | 東京都 | 7号小松川線 | 京葉道～一之江 | 56,300 | 48,200 | 117% | | | | | | |
| 32 | | 千葉県 | 湾岸線 | 高谷JCT～千鳥町 | 77,300 | 86,300 | 90% | | | | | | |
| 33 | | 東京都 | 湾岸線 | 川崎浮島JCT～湾岸環八 | 96,800 | 103,500 | 94% | | | | | | |
| 34 | | 埼玉県 | 川口線 | 川口JCT～新井宿 | 63,400 | 66,300 | 96% | | | | | | |
| 35 | | 東京都 | 中央環状線 | 大井JCT～五反田 | 51,600 | 58,000 | 89% | | | | | | |
| 36 | | 東京都 | 中央環状線 | 富ヶ谷～初台南 | 89,600 | 96,800 | 93% | | | | | | |
| 37 | | 東京都 | 中央環状線 | 中野長者橋～西池袋 | 85,600 | 92,400 | 93% | | | | | | |
| 38 | | 東京都 | 中央環状線 | 王子南～王子北 | 68,800 | 72,300 | 95% | | | | | | |
| 39 | | 東京都 | 中央環状線 | 扇大橋～千住新橋 | 84,700 | 90,400 | 94% | | | | | | |
| 40 | | 東京都 | 中央環状線 | 四ツ木～平井大橋 | 76,800 | 75,300 | 102% | | | | | | |
| 41 | | 東京都 | 湾岸線 | 新木場～辰巳JCT | 148,100 | 163,200 | 91% | | | | | | |
| 42 | | 東京都 | 湾岸線 | 大井～臨海副都心 | 120,100 | 136,000 | 88% | | | | | | |
| 43 | | 東京都 | 1号羽田線 | 芝浦JCT～浜崎橋JCT | 121,700 | 140,500 | 87% | | | | | | |
| 44 | | 東京都 | 3号渋谷線 | 高樹町～谷町JCT | 73,400 | 79,700 | 92% | | | | | | |
| 45 | | 東京都 | 4号新宿線 | 外苑～三宅坂JCT | 72,300 | 77,300 | 94% | | | | | | |
| 46 | 東京都 | 5号池袋線 | 西神田～竹橋JCT | 79,100 | 86,800 | 91% | | | | | | | |
| 47 | 東京都 | 6号向島線 | 箱崎JCT～江戸橋JCT | 129,900 | 136,600 | 95% | | | | | | | |
| 首都高 集計 | | | | | 84,000 | 90,400 | 93% | | | | | | |
| 首都圏 全体集計 | | | | | 73,900 | 79,100 | 93% | | | | | | |

※1トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計