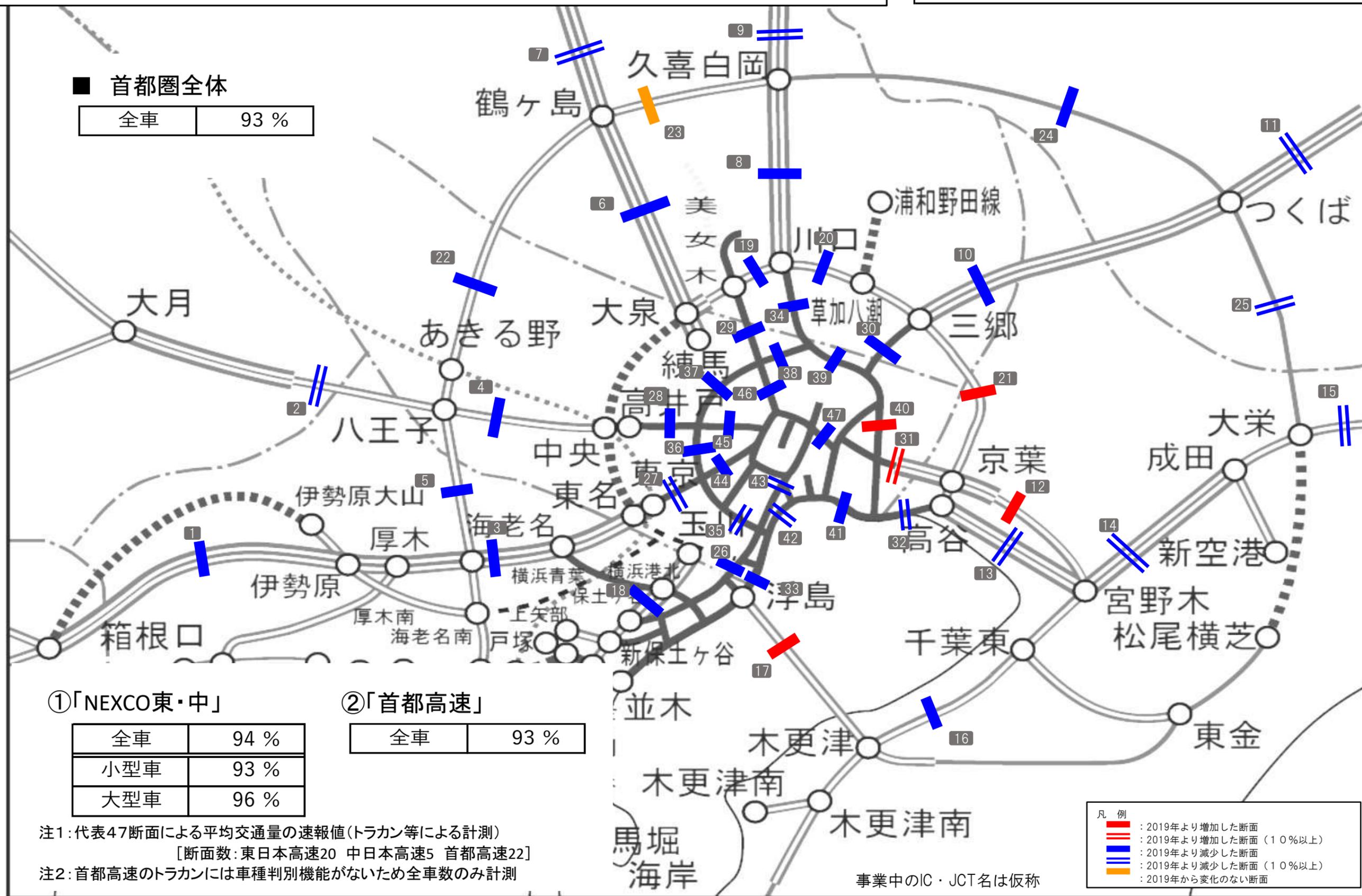


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月1日(木)[速報値]



首都圏の2022年9月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月1日(木)	(台/日) 9月5日(木)		(台/日) 9月1日(木)	(台/日) 9月5日(木)		(台/日) 9月1日(木)	(台/日) 9月5日(木)	
					【全車】	【全車】			【小型車】	【小型車】			【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	86,100	93,400	92%	41,400	47,400	87%	44,700	46,000	97%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	46,400	53,400	87%	33,300	40,700	82%	13,100	12,700	103%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	118,900	127,900	93%	78,400	75,500	104%	40,500	52,400	77%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	63,700	66,700	96%	53,500	56,800	94%	10,200	9,900	103%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	76,200	77,700	98%	48,900	46,700	105%	27,300	31,000	88%
中日本 集計					78,300	83,800	93%	51,100	53,400	96%	27,200	30,400	89%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC※1	88,700	92,100	96%	62,900	66,400	95%	25,800	25,700	100%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	70,400	77,800	90%	48,500	55,300	88%	21,900	22,500	97%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	93,600	98,400	95%	62,400	66,400	94%	31,200	32,000	98%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	66,300	73,500	90%	39,900	44,800	89%	26,400	28,700	92%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	51,400	56,000	92%	32,800	36,700	89%	18,600	19,300	96%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	53,400	60,700	88%	33,600	40,600	83%	19,800	20,100	99%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	111,500	106,500	105%	91,600	87,800	104%	19,900	18,700	106%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	88,100	99,800	88%	62,200	70,400	88%	25,900	29,400	88%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	43,400	54,300	80%	30,400	39,700	77%	13,000	14,600	89%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,400	17,000	73%	8,100	12,200	66%	4,300	4,800	90%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	33,400	35,900	93%	26,400	28,700	92%	7,000	7,200	97%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	44,600	43,700	102%	32,400	31,300	104%	12,200	12,400	98%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	81,100	88,600	92%	74,900	81,400	92%	6,200	7,200	86%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	75,800	78,700	96%	60,700	63,500	96%	15,100	15,200	99%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	89,100	93,300	95%	66,800	70,900	94%	22,300	22,400	100%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	70,700	68,100	104%	46,400	45,300	102%	24,300	22,800	107%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	66,200	67,600	98%	31,700	34,500	92%	34,500	33,100	104%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	59,500	59,500	100%	31,300	32,400	97%	28,200	27,100	104%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,300	18,500	99%	10,800	11,600	93%	7,500	6,900	109%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,600	17,600	89%	10,000	12,200	82%	5,600	5,400	104%
東日本 集計					61,700	65,400	94%	43,200	46,600	93%	18,500	18,800	98%
NEXCO 集計					65,000	69,100	94%	44,800	48,000	93%	20,200	21,100	96%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	84,900	89,300	95%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	69,700	77,400	90%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	74,400	79,900	93%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,300	51,900	93%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,700	80,800	94%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	56,300	48,200	117%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	77,300	86,300	90%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	96,800	103,500	94%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	63,400	66,300	96%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	51,600	58,000	89%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,600	96,800	93%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,600	92,400	93%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	68,800	72,300	95%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	84,700	90,400	94%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	76,800	75,300	102%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	148,100	163,200	91%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	120,100	136,000	88%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	121,700	140,500	87%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,400	79,700	92%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	72,300	77,300	94%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	79,100	86,800	91%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	129,900	136,600	95%							
首都高 集計					84,000	90,400	93%						
首都圏 全体集計					73,900	79,100	93%						

※1トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計