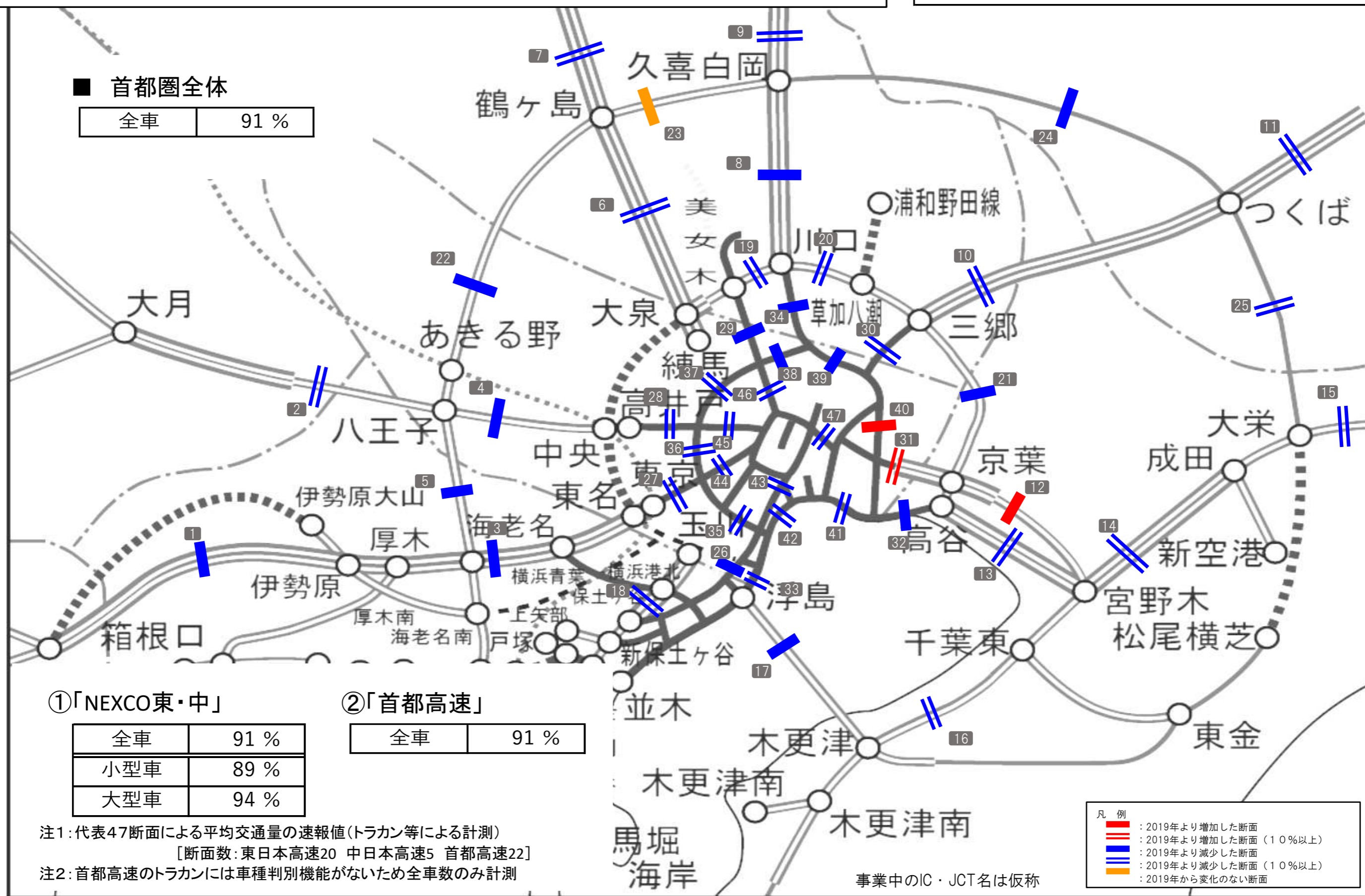


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月2日(金)[速報値]



# 首都圏の2022年9月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月2日(金)	(台/日) 9月6日(金)		(台/日) 9月2日(金)	(台/日) 9月6日(金)		(台/日) 9月2日(金)	(台/日) 9月6日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	91,600	100,800	91%	49,700	57,800	86%	41,900	43,000	97%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	49,900	63,300	79%	37,200	50,300	74%	12,700	13,000	98%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	127,600	130,600	98%	85,900	78,100	110%	41,700	52,500	79%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	65,600	70,500	93%	55,800	60,600	92%	9,800	9,900	99%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	77,600	85,200	91%	50,700	51,800	98%	26,900	33,400	81%
中日本 集計					82,500	90,100	92%	55,900	59,700	94%	26,600	30,400	88%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC※1	91,100	102,400	89%	65,400	75,300	87%	25,700	27,100	95%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	75,300	88,300	85%	53,900	65,700	82%	21,400	22,600	95%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	96,500	105,600	91%	65,600	73,400	89%	30,900	32,200	96%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	69,900	80,600	87%	44,900	52,500	86%	25,000	28,100	89%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	53,200	60,500	88%	34,700	40,700	85%	18,500	19,800	93%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	56,400	65,200	87%	35,700	44,600	80%	20,700	20,600	100%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	114,600	110,200	104%	94,300	91,700	103%	20,300	18,500	110%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	90,800	105,400	86%	64,700	74,800	86%	26,100	30,600	85%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	43,400	54,800	79%	30,300	39,800	76%	13,100	15,000	87%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,300	14,800	83%	7,800	10,000	78%	4,500	4,800	94%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,600	38,900	89%	27,100	31,200	87%	7,500	7,700	97%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	46,900	48,000	98%	34,500	35,200	98%	12,400	12,800	97%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	84,200	94,600	89%	78,000	87,100	90%	6,200	7,500	83%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	73,200	84,800	86%	58,800	69,000	85%	14,400	15,800	91%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	85,200	98,300	87%	64,100	75,700	85%	21,100	22,600	93%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	71,500	73,500	97%	48,000	49,500	97%	23,500	24,000	98%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	69,400	75,500	92%	36,400	43,600	83%	33,000	31,900	103%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	62,000	62,200	100%	34,700	36,700	95%	27,300	25,500	107%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,100	19,300	99%	11,700	12,600	93%	7,400	6,700	110%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,300	18,300	89%	10,700	12,700	84%	5,600	5,600	100%
東日本 集計					63,300	70,100	90%	45,100	51,100	88%	18,200	19,000	96%
NEXCO 集計					67,100	74,100	91%	47,200	52,800	89%	19,900	21,200	94%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	85,500	89,700	95%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	69,400	80,000	87%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	73,000	81,700	89%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	51,000	52,900	96%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	74,300	82,200	90%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	59,400	51,200	116%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	81,800	90,200	91%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	98,900	111,200	89%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	67,100	71,300	94%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	51,200	57,300	89%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	85,000	97,400	87%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	80,800	91,900	88%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	69,500	74,400	93%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	87,900	93,700	94%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,500	77,000	101%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	149,900	167,100	90%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	122,900	140,100	88%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	125,200	145,200	86%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,100	82,400	89%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	71,200	80,500	88%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	77,900	86,600	90%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	126,800	140,400	90%							
首都高 集計					84,500	92,900	91%						
首都圏 全体集計					75,300	82,900	91%						

※1トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計