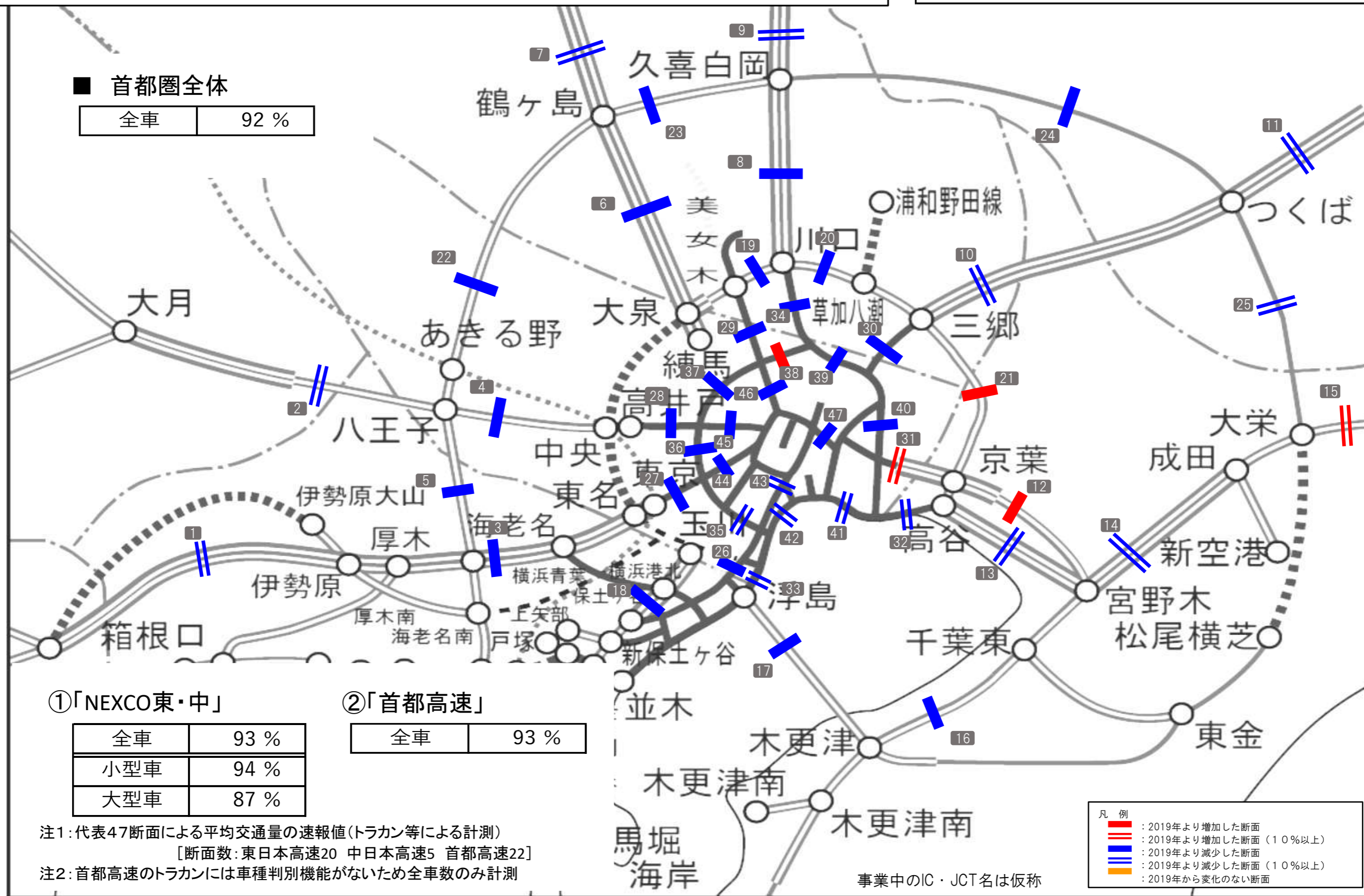


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月3日(土)[速報値]



首都圏の2022年9月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月3日(土)	(台/日) 9月7日(土)		(台/日) 9月3日(土)	(台/日) 9月7日(土)		(台/日) 9月3日(土)	(台/日) 9月7日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	93,400	104,900	89%	71,300	79,800	89%	22,100	25,100	88%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	65,000	76,700	85%	57,700	68,700	84%	7,300	8,000	91%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	131,100	139,500	94%	104,700	97,700	107%	26,400	41,800	63%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	72,700	74,000	98%	66,500	67,200	99%	6,200	6,800	91%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	71,800	76,700	94%	50,100	52,600	95%	21,700	24,100	90%
中日本 集計					86,800	94,400	92%	70,100	73,200	96%	16,700	21,200	79%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAsスマートIC ※1	96,000	104,200	92%	78,500	85,000	92%	17,500	19,200	91%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	83,000	95,100	87%	71,000	81,700	87%	12,000	13,400	90%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	92,500	100,700	92%	74,200	80,600	92%	18,300	20,100	91%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	74,300	86,100	86%	60,200	68,000	89%	14,100	18,100	78%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	58,500	66,100	89%	45,200	50,900	89%	13,300	15,200	88%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	55,700	65,100	86%	40,300	48,400	83%	15,400	16,700	92%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	116,500	109,400	106%	101,100	95,100	106%	15,400	14,300	108%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	91,300	106,600	86%	75,700	86,200	88%	15,600	20,400	76%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	47,100	53,600	88%	39,900	44,100	90%	7,200	9,500	76%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	16,400	14,400	114%	13,900	11,600	120%	2,500	2,800	89%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,800	38,600	93%	30,800	33,300	92%	5,000	5,300	94%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	59,300	60,000	99%	51,800	51,600	100%	7,500	8,400	89%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	89,500	97,500	92%	84,800	91,700	92%	4,700	5,800	81%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	77,200	82,500	94%	67,500	71,500	94%	9,700	11,000	88%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	92,300	96,200	96%	77,900	80,500	97%	14,400	15,700	92%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	70,200	69,500	101%	54,600	54,100	101%	15,600	15,400	101%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	58,600	64,200	91%	40,800	46,700	87%	17,800	17,500	102%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	49,800	53,500	93%	35,400	39,000	91%	14,400	14,500	99%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	15,500	16,100	96%	12,200	12,900	95%	3,300	3,200	103%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,300	17,700	86%	12,700	14,800	86%	2,600	2,900	90%
東日本 集計					64,700	69,900	93%	53,400	57,400	93%	11,300	12,500	90%
NEXCO 集計					69,200	74,800	93%	56,800	60,500	94%	12,400	14,200	87%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	86,200	90,100	96%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	74,500	80,400	93%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	81,100	81,800	99%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	53,100	55,500	96%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,300	83,200	93%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	58,300	50,100	116%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	76,100	91,300	83%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	93,100	104,400	89%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	61,400	67,300	91%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	50,400	57,800	87%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,500	94,000	95%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	87,100	88,700	98%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	69,300	68,200	102%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	82,400	87,300	94%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	71,800	73,000	98%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	140,100	162,800	86%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	113,900	137,300	83%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	119,300	133,900	89%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,800	79,300	93%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	69,300	76,500	91%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	77,700	84,700	92%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	139,400	148,400	94%							
首都高 集計					83,900	90,700	93%						
首都圏 全体集計					76,000	82,200	92%						

※1トラカン欠測のため、三芳PAsスマートIC～川越で集計