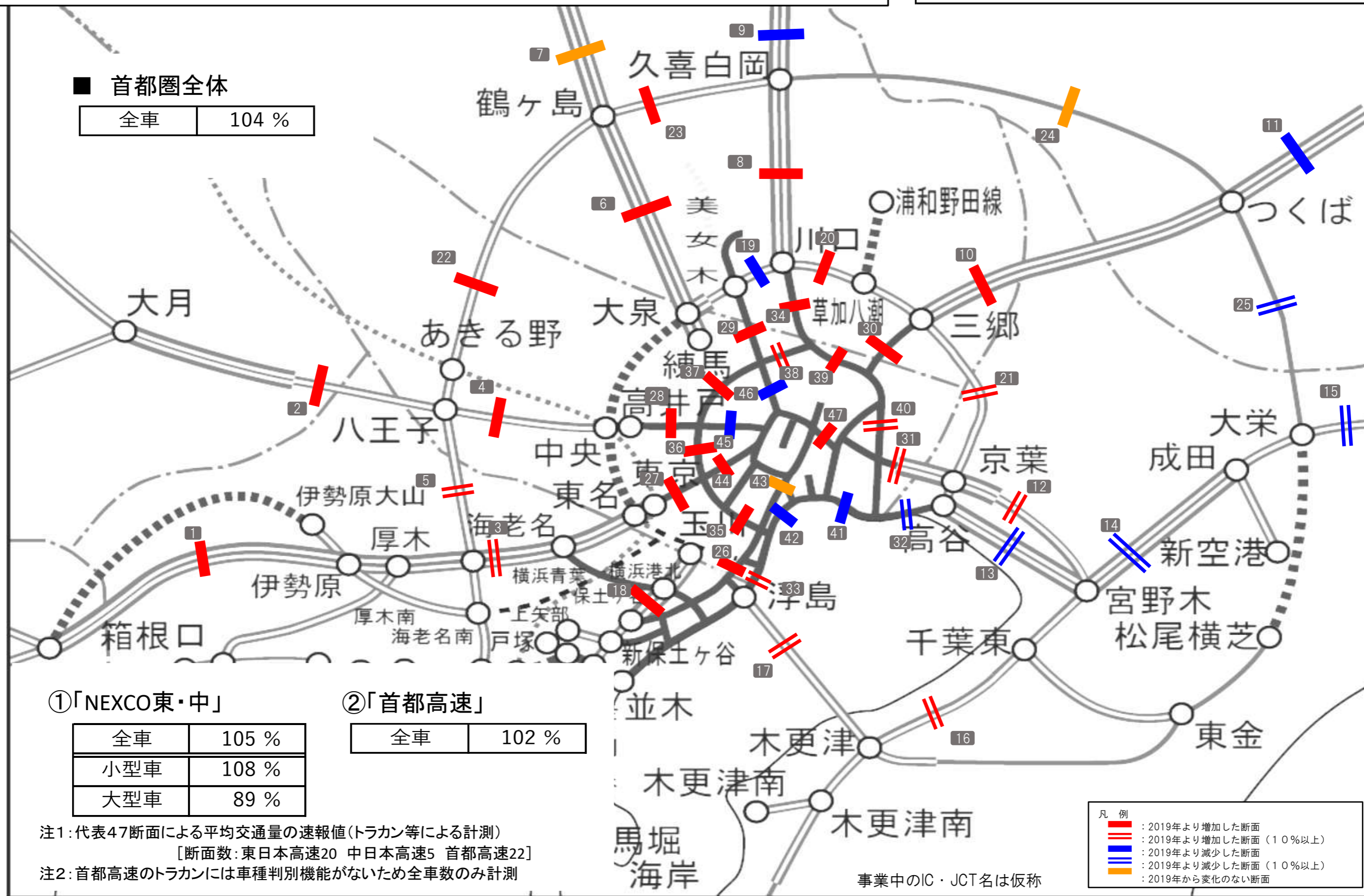


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月4日(日)[速報値]



首都圏の2022年9月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月4日(日)	(台/日) 9月8日(日)		(台/日) 9月4日(日)	(台/日) 9月8日(日)		(台/日) 9月4日(日)	(台/日) 9月8日(日)	
					【全車】	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	88,300	84,200	105%	73,200	66,600	110%	15,100	17,600	86%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	62,500	60,000	104%	58,400	54,700	107%	4,100	5,300	77%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	120,400	105,400	114%	104,000	76,800	135%	16,400	28,600	57%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	68,800	64,800	106%	64,700	59,600	109%	4,100	5,200	79%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	64,000	54,400	118%	47,000	42,600	110%	17,000	11,800	144%
中日本 集計					80,800	73,800	109%	69,500	60,100	116%	11,300	13,700	82%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	85,000	82,300	103%	72,700	68,800	106%	12,300	13,500	91%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	77,900	77,900	100%	70,700	69,200	102%	7,200	8,700	83%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	76,900	75,800	101%	67,500	65,900	102%	9,400	9,900	95%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	69,700	70,200	99%	61,000	58,300	105%	8,700	11,900	73%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	57,100	56,000	102%	46,900	45,100	104%	10,200	10,900	94%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	55,200	56,600	98%	41,500	43,000	97%	13,700	13,600	101%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	101,100	86,900	116%	91,600	77,800	118%	9,500	9,100	104%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	72,500	80,700	90%	64,700	69,700	93%	7,800	11,000	71%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	40,700	49,500	82%	36,600	43,100	85%	4,100	6,400	64%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	11,500	15,000	77%	10,100	13,200	77%	1,400	1,800	78%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	32,600	27,800	117%	29,600	25,100	118%	3,000	2,700	111%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	56,400	40,600	139%	51,700	36,100	143%	4,700	4,500	104%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	72,200	67,200	107%	69,500	64,000	109%	2,700	3,200	84%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	61,500	62,400	99%	55,600	55,700	100%	5,900	6,700	88%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	75,500	73,900	102%	67,200	65,000	103%	8,300	8,900	93%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	56,300	49,600	114%	48,300	41,800	116%	8,000	7,800	103%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	52,300	49,300	106%	40,500	37,000	109%	11,800	12,300	96%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	41,400	38,300	108%	33,100	29,900	111%	8,300	8,400	99%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	12,700	12,700	100%	11,100	10,800	103%	1,600	1,900	84%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	12,500	14,100	89%	11,300	12,700	89%	1,200	1,400	86%
東日本 集計					56,100	54,300	103%	49,100	46,600	105%	7,000	7,700	91%
NEXCO 集計					61,000	58,200	105%	53,100	49,300	108%	7,900	8,900	89%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	63,700	62,100	103%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	68,500	64,100	107%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	73,400	72,200	102%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	44,300	43,600	102%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	67,000	65,600	102%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	50,600	40,700	124%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	60,500	72,200	84%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	77,300	69,500	111%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	49,400	48,500	102%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	46,000	44,200	104%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	82,300	76,300	108%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	79,300	74,200	107%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	56,800	49,400	115%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	64,400	61,000	106%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	53,500	46,500	115%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	109,300	118,400	92%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	90,200	97,200	93%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	95,700	95,800	100%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	64,800	61,200	106%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	58,100	59,700	97%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	58,900	59,600	99%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	124,100	119,800	104%							
首都高 集計					69,900	68,300	102%						
首都圏 全体集計					65,200	62,900	104%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計