

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月1日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	91 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	89 %
小型車	86 %
大型車	96 %

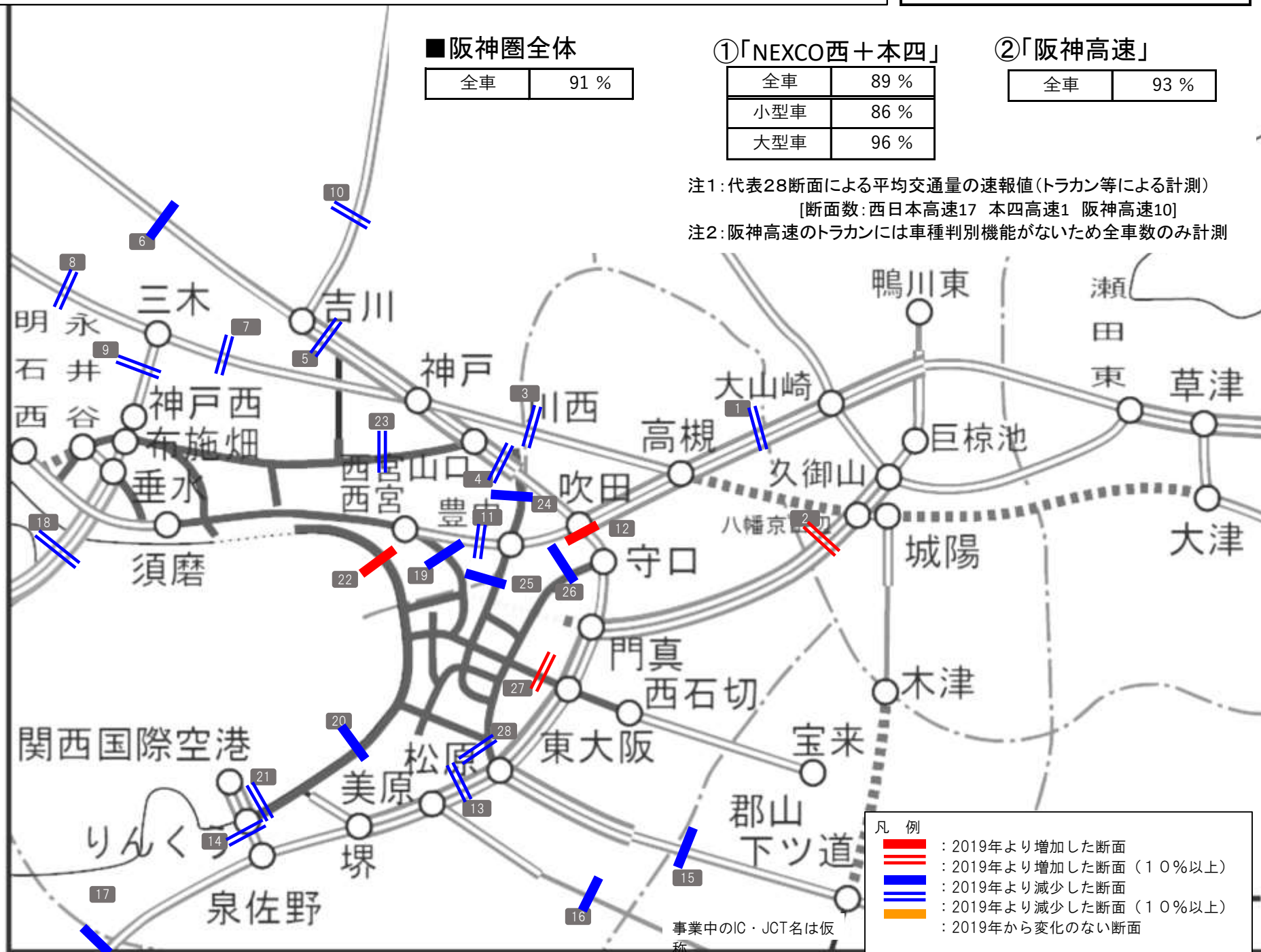
②「阪神高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年9月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 9月1日(木)	2019年② (台/日) 9月5日(木)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 9月1日(木)	2019年④ (台/日) 9月5日(木)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 9月1日(木)	2019年⑥ (台/日) 9月5日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT ※3	83,900	119,400	70%	53,900	72,700	74%	30,000	46,700	64%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	77,400	67,400	115%	48,900	48,400	101%	28,500	19,000	150%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	28,700	32,400	89%	12,000	12,500	96%	16,700	19,900	84%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	71,700	81,900	88%	43,100	54,100	80%	28,600	27,800	103%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	36,900	43,000	86%	21,200	27,200	78%	15,700	15,800	99%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,800	18,400	91%	8,100	10,600	76%	8,700	7,800	112%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	48,500	55,000	88%	20,600	25,200	82%	27,900	29,800	94%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,500	44,600	86%	16,300	19,700	83%	22,200	24,900	89%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,500	17,600	82%	7,100	9,300	76%	7,400	8,300	89%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	15,800	17,700	89%	10,400	12,700	82%	5,400	5,000	108%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	45,700	52,700	87%	34,100	38,800	88%	11,600	13,900	83%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	85,700	82,300	104%	58,500	62,700	93%	27,200	19,600	139%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	102,400	118,700	86%	76,900	88,100	87%	25,500	30,600	83%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,700	17,900	88%	13,200	15,100	87%	2,500	2,800	89%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	48,500	51,900	93%	25,800	30,900	83%	22,700	21,000	108%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,300	19,600	93%	15,000	16,400	91%	3,300	3,200	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,700	30,300	91%	22,000	24,500	90%	5,700	5,800	98%
西日本 集計					45,700	51,200	89%	28,700	33,500	86%	17,000	17,800	96%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	27,600	31,100	89%	18,700	21,600	87%	8,900	9,500	94%
NEXCO+JB 集計					44,700	50,100	89%	28,100	32,800	86%	16,600	17,300	96%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,500	70,200	93%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,400	72,500	92%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,000	21,300	80%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	60,200	59,500	101%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	12,800	15,300	84%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	40,400	43,200	94%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	63,300	69,700	91%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,300	47,500	97%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	67,000	60,900	110%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	42,400	56,100	76%							
阪神高 集計					48,100	51,600	93%						
阪神圏 全体集計					45,900	50,600	91%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 吹田～瀬田東JCT 2022/8/29(月)～9/2(金) 20時～翌6時 夜間通行止め

トラカンに車種別機能なし