

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月2日(金)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	93 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	91 %
小型車	90 %
大型車	95 %

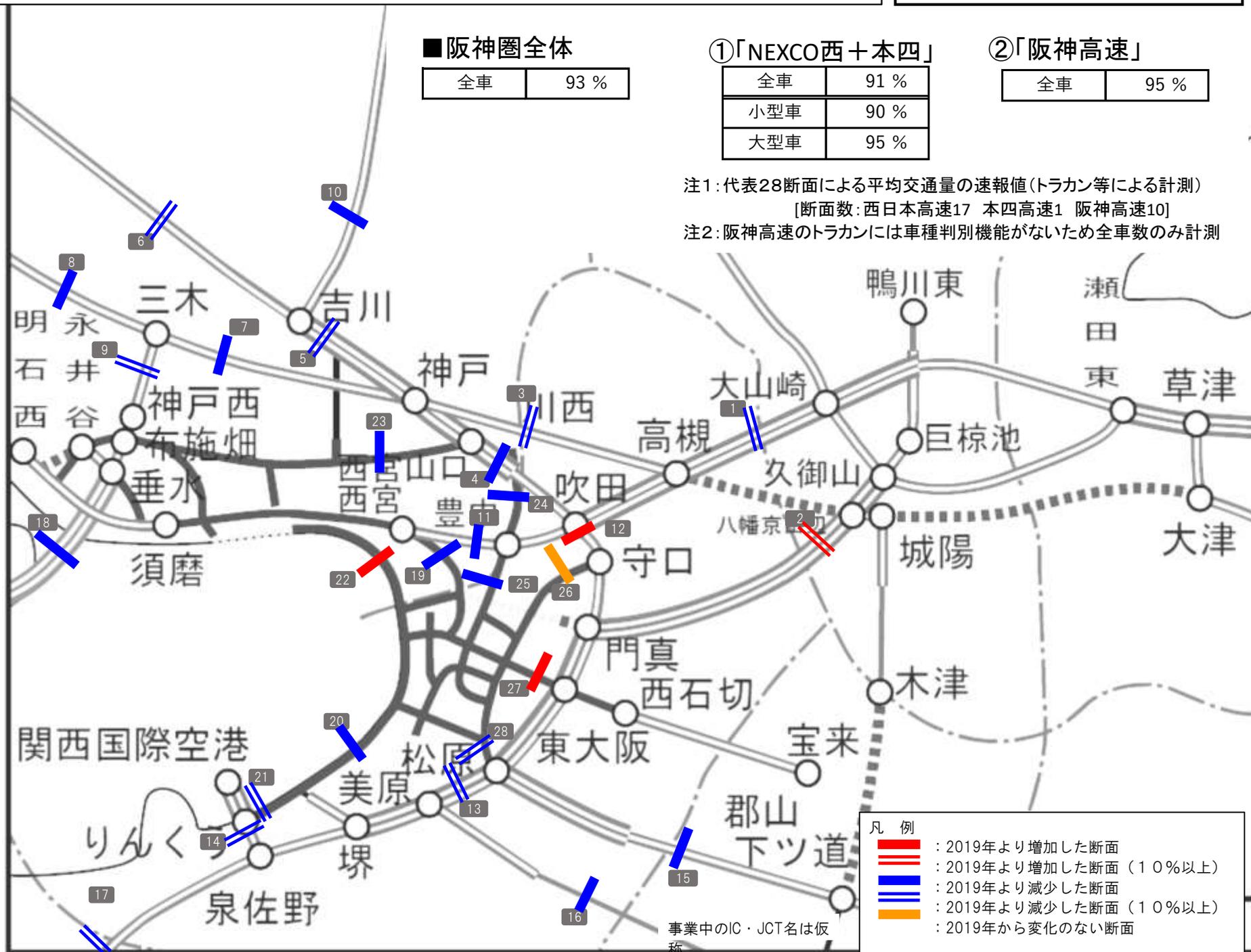
## ②「阪神高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
<span style="color: red;">▬</span>	: 2019年より増加した断面
<span style="color: red;">▬▬▬</span>	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">▬</span>	: 2019年より減少した断面
<span style="color: blue;">▬▬▬</span>	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">▬</span>	: 2019年から変化のない断面

# 阪神圏の2022年9月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 9月2日(金)	2019年② (台/日) 9月6日(金)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 9月2日(金)	2019年④ (台/日) 9月6日(金)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 9月2日(金)	2019年⑥ (台/日) 9月6日(金)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT ※3	89,000	125,800	71%	61,700	81,300	76%	27,300	44,500	61%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	82,100	69,900	117%	54,700	51,700	106%	27,400	18,200	151%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	28,300	32,200	88%	14,700	15,100	97%	13,600	17,100	80%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	82,300	87,500	94%	53,600	59,600	90%	28,700	27,900	103%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	42,100	47,200	89%	26,800	30,800	87%	15,300	16,400	93%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,700	20,700	86%	10,000	12,600	79%	7,700	8,100	95%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	50,700	53,900	94%	25,600	28,600	90%	25,100	25,300	99%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,600	43,300	91%	19,900	22,400	89%	19,700	20,900	94%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,700	18,600	84%	8,700	10,700	81%	7,000	7,900	89%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	17,800	19,200	93%	12,600	14,600	86%	5,200	4,600	113%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,000	54,300	92%	38,400	40,400	95%	11,600	13,900	83%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	93,100	87,300	107%	66,300	66,700	99%	26,800	20,600	130%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	108,400	126,400	86%	81,500	94,700	86%	26,900	31,700	85%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,200	19,500	88%	14,700	16,500	89%	2,500	3,000	83%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	51,100	55,500	92%	29,100	34,200	85%	22,000	21,300	103%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,900	20,400	93%	15,600	17,000	92%	3,300	3,400	97%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,600	34,100	90%	24,900	28,000	89%	5,700	6,100	93%
西日本 集計					49,100	53,900	91%	32,900	36,800	89%	16,200	17,100	95%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	32,600	33,900	96%	24,300	24,900	98%	8,300	9,000	92%
NEXCO+JB 集計					48,200	52,800	91%	32,400	36,100	90%	15,800	16,700	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,100	72,300	96%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	70,700	74,900	94%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,900	22,700	79%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	65,200	61,600	106%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,600	16,600	94%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,100	45,400	97%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	68,500	73,200	94%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	48,600	48,500	100%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	66,600	63,000	106%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	45,700	58,900	78%							
阪神高 集計					51,200	53,700	95%						
阪神圏 全体集計					49,300	53,100	93%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 吹田～瀬田東JCT 2022/8/29(月)～9/2(金) 20時～翌6時 夜間通行止め

トラカンに車種別機能なし