

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月3日(土)[速報値]

■阪神圏全体

全車	89 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	88 %
小型車	88 %
大型車	90 %

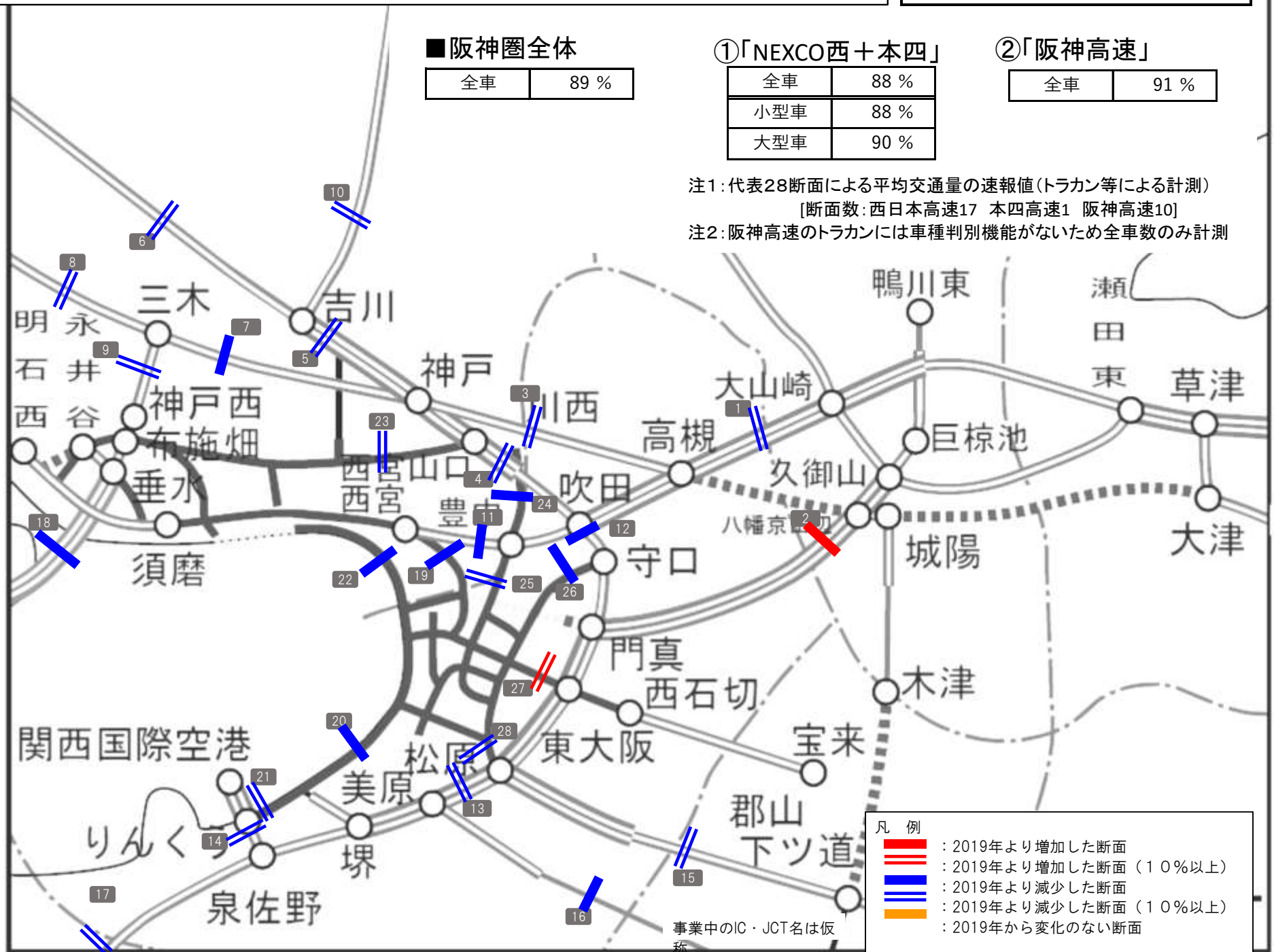
②「阪神高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年9月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 9月3日(土)	2019年② (台/日) 9月7日(土)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 9月3日(土)	2019年④ (台/日) 9月7日(土)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 9月3日(土)	2019年⑥ (台/日) 9月7日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT ※3	91,200	119,600	76%	73,700	91,800	80%	17,500	27,800	63%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	70,000	64,400	109%	54,800	53,000	103%	15,200	11,400	133%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	27,400	30,600	90%	19,200	20,600	93%	8,200	10,000	82%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	78,200	88,100	89%	61,000	70,500	87%	17,200	17,600	98%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	43,500	52,500	83%	34,400	42,100	82%	9,100	10,400	88%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,200	21,200	81%	13,100	16,700	78%	4,100	4,500	91%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	47,200	51,800	91%	31,300	35,800	87%	15,900	16,000	99%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	34,800	39,300	89%	22,900	26,400	87%	11,900	12,900	92%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,200	17,800	85%	10,800	12,800	84%	4,400	5,000	88%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	19,100	23,000	83%	16,200	20,000	81%	2,900	3,000	97%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	45,300	49,700	91%	38,000	41,300	92%	7,300	8,400	87%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	75,900	76,600	99%	60,700	64,300	94%	15,200	12,300	124%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	100,500	119,400	84%	85,000	98,400	86%	15,500	21,000	74%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,200	21,300	85%	16,600	19,300	86%	1,600	2,000	80%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	43,100	50,000	86%	32,300	38,300	84%	10,800	11,700	92%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,300	21,600	94%	18,300	19,500	94%	2,000	2,100	95%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	33,800	40,200	84%	30,300	36,000	84%	3,500	4,200	83%
西日本 集計					45,900	52,200	88%	36,400	41,600	88%	9,500	10,600	90%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	41,000	43,500	94%	36,400	38,200	95%	4,600	5,300	87%
NEXCO+JB 集計					45,700	51,700	88%	36,400	41,400	88%	9,300	10,300	90%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	62,400	65,400	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	64,900	70,700	92%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,900	23,500	72%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	53,400	54,000	99%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	12,900	14,400	90%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	42,100	45,800	92%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	62,800	71,800	87%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	37,000	39,100	95%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	68,500	60,900	112%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	33,600	53,700	63%							
阪神高 集計					45,500	49,900	91%						
阪神圏 全体集計					45,600	51,100	89%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 吹田～瀬田東JCT 2022/8/29(月)～9/2(金) 20時～翌6時 夜間通行止め

トラカンに車種別機能なし