

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月4日(日)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	91 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	91 %
小型車	91 %
大型車	92 %

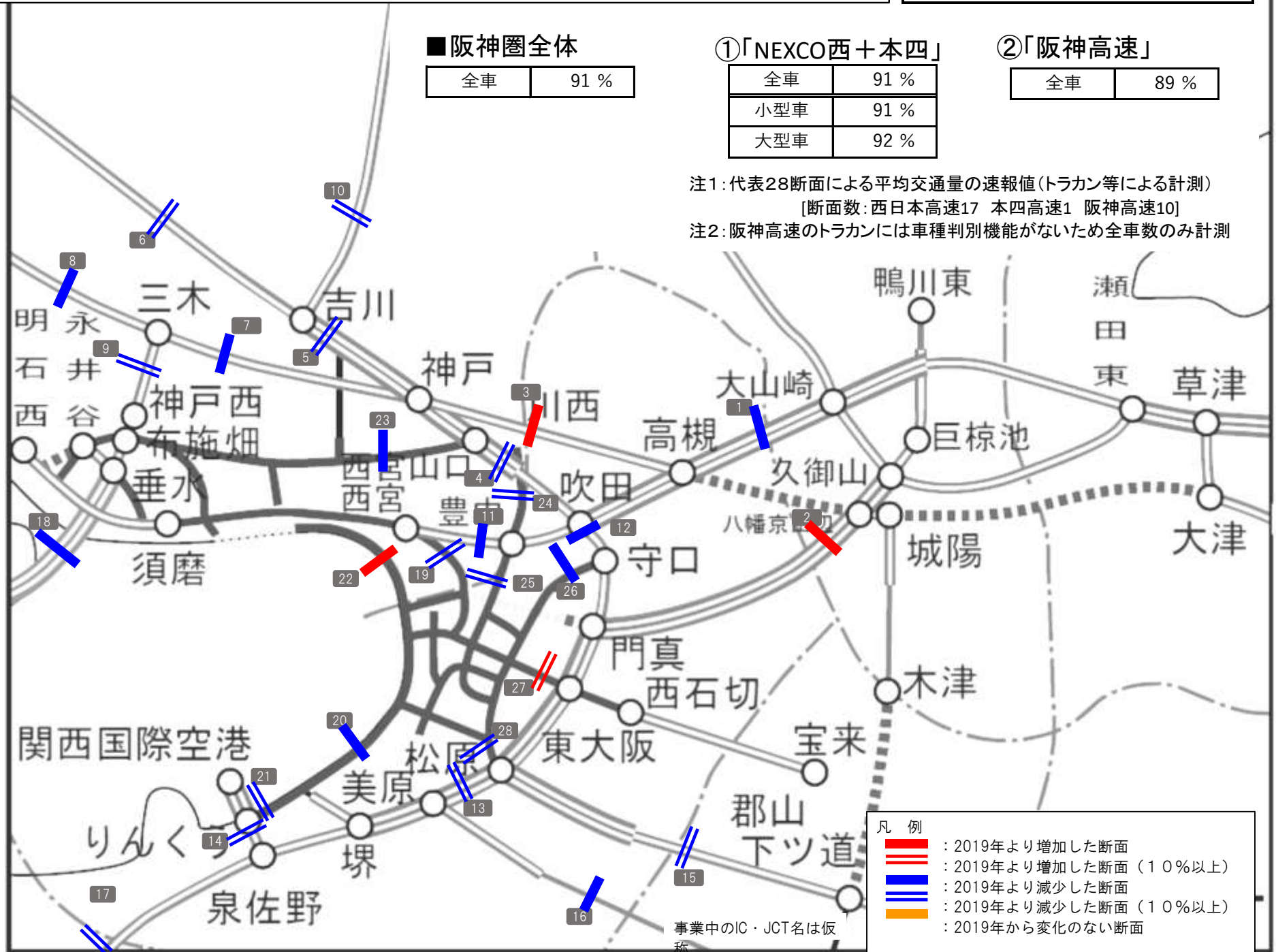
## ②「阪神高速」

全車	89 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の2022年9月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 9月4日(日)	2019年② (台/日) 9月8日(日)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 9月4日(日)	2019年④ (台/日) 9月8日(日)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 9月4日(日)	2019年⑥ (台/日) 9月8日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	93,900	103,700	91%	76,300	84,300	91%	17,600	19,400	91%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	52,200	51,000	102%	46,700	45,100	104%	5,500	5,900	93%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	29,200	28,800	101%	20,600	20,500	100%	8,600	8,300	104%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	67,000	78,300	86%	58,000	68,000	85%	9,000	10,300	87%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	41,600	49,600	84%	35,600	42,600	84%	6,000	7,000	86%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,800	20,600	82%	13,900	17,300	80%	2,900	3,300	88%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	44,500	47,600	93%	31,600	35,000	90%	12,900	12,600	102%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	33,300	35,700	93%	23,900	26,300	91%	9,400	9,400	100%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	13,800	15,700	88%	10,700	12,200	88%	3,100	3,500	89%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	19,600	22,900	86%	17,700	20,900	85%	1,900	2,000	95%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	37,500	38,400	98%	32,800	33,600	98%	4,700	4,800	98%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	55,000	57,400	96%	49,100	51,500	95%	5,900	5,900	100%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	82,600	93,700	88%	75,100	84,200	89%	7,500	9,500	79%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,000	19,700	86%	16,200	18,600	87%	800	1,100	73%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	37,200	41,600	89%	31,700	35,800	89%	5,500	5,800	95%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,900	19,100	94%	17,100	18,200	94%	800	900	89%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	33,600	37,800	89%	31,700	35,600	89%	1,900	2,200	86%
西日本 集計					40,700	44,800	91%	34,600	38,200	91%	6,100	6,600	92%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	43,700	45,100	97%	39,900	40,800	98%	3,800	4,300	88%
NEXCO+JB 集計					40,900	44,800	91%	34,900	38,400	91%	6,000	6,500	92%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	51,800	57,900	89%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	54,000	59,400	91%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,600	22,600	69%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	39,200	37,200	105%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,400	11,400	91%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	35,300	39,700	89%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	53,200	61,200	87%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	25,800	27,300	95%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	57,000	51,400	111%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	24,000	43,300	55%							
阪神高 集計					36,600	41,100	89%						
阪神圏 全体集計					39,400	43,500	91%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし