

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月2日(金)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	89 %
----	------

①「NEXCO」

全車	88 %
小型車	82 %
大型車	98 %

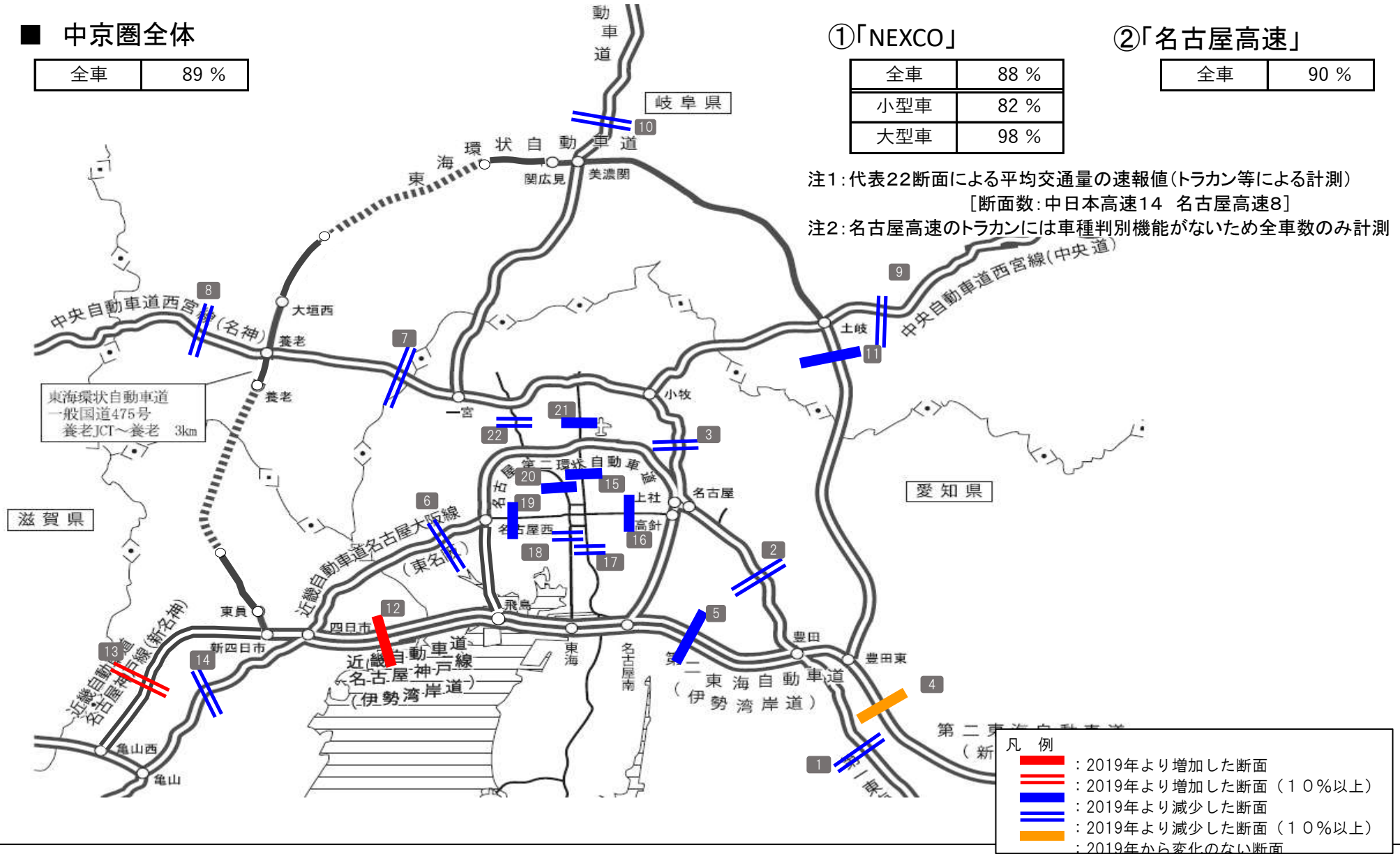
②「名古屋高速」

全車	90 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年9月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月2日(金)	(台/日) 9月6日(金)		(台/日) 9月2日(金)	(台/日) 9月6日(金)		(台/日) 9月2日(金)	(台/日) 9月6日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>73,500</u>	82,400	89%	<u>47,600</u>	55,800	85%	<u>25,900</u>	26,600	97%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>63,600</u>	74,000	86%	<u>46,500</u>	54,300	86%	<u>17,100</u>	19,700	87%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>53,200</u>	64,200	83%	<u>37,000</u>	44,300	84%	<u>16,200</u>	19,900	81%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>45,600</u>	45,800	100%	<u>21,600</u>	22,800	95%	<u>24,000</u>	23,000	104%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>102,900</u>	106,100	97%	<u>58,500</u>	70,900	83%	<u>44,400</u>	35,200	126%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>56,500</u>	67,100	84%	<u>44,600</u>	53,000	84%	<u>11,900</u>	14,100	84%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>42,100</u>	70,400	60%	<u>26,400</u>	45,600	58%	<u>15,700</u>	24,800	63%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>29,600</u>	44,500	67%	<u>16,500</u>	25,000	66%	<u>13,100</u>	19,500	67%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>34,800</u>	43,700	80%	<u>21,500</u>	29,100	74%	<u>13,300</u>	14,600	91%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>14,700</u>	18,700	79%	<u>11,000</u>	15,300	72%	<u>3,700</u>	3,400	109%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>17,900</u>	19,300	93%	<u>11,700</u>	13,900	84%	<u>6,200</u>	5,400	115%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>84,100</u>	77,500	109%	<u>41,300</u>	42,500	97%	<u>42,800</u>	35,000	122%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>43,500</u>	30,500	143%	<u>14,700</u>	12,600	117%	<u>28,800</u>	17,900	161%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>58,000</u>	73,400	79%	<u>36,500</u>	42,800	85%	<u>21,500</u>	30,600	70%
NEXCO 集計					<u>51,400</u>	58,400	88%	<u>31,100</u>	37,700	82%	<u>20,300</u>	20,700	98%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>48,800</u>	53,200	92%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>45,500</u>	46,900	97%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>69,900</u>	83,100	84%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>37,100</u>	42,000	88%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>42,400</u>	46,100	92%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>51,600</u>	56,200	92%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>50,300</u>	51,900	97%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>56,600</u>	65,400	87%						
名古屋高速 集計					<u>50,300</u>	55,600	90%						
中京圏 全体集計					<u>51,000</u>	57,400	89%						